

Franche-Comté, Jura
Bellefontaine
Pâturage dessus l'Evalude

pont ferroviaire à voûte en rouleaux à ressauts et tunnel dit souterrain du Pâturage (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001132

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont, tunnel

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : souterrain du Pâturage

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Morbier

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . 1983 AM 121, 123

Historique

Le pont et le tunnel du Pâturage (absent des plans de 1894) sont construits entre avril 1896 et avril 1900. La première date est celle de la validation du projet de liaison Morbier - Morez, rédigé par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Moron et approfondi par celui de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Moris ; la seconde correspond à la reconnaissance des travaux réalisés par l'entrepreneur Allard. A cette occasion, le PLM signale que c'est la première fois qu'il exploite une ligne établie en courbes de 180 m de rayon avec des déclivités de 25 mm / m ; il préconise la pose d'un contre-rail dans ces courbes, proposition adoptée le 4 septembre. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900. Le passage à niveau n° 35 et la maison de gardebarrière (cadastrée AM 123), édifiés entre les deux ouvrages, sont détruits dans la deuxième moitié du 20e siècle.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Moris (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Allard (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Le pont (au PK 047.555), en pierre de taille calcaire avec appareil à bossages rustiques, se compose d'une arche de 3 m, sous laquelle passe une évacuation d'eau. Il présente la caractéristique d'avoir un radier en pente et une voûte en berceau plein-cintre incliné, appareillée en rouleaux à ressauts. Une soixantaine de mètres plus loin débute le tunnel du Pâturage, qui se poursuit sur la commune de Morbier (cadastre AP 91). Long de 66 m (du PK 047.612 au PK 047.678), de section ovoïde, il est entièrement revêtu de pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques pour les murs et appareil uni pour la voûte en berceau plein-cintre (légèrement surhaussée). Ses extrémités s'inscrivent chacune dans un mur de tête, construit en avant du rocher pour former piège à cailloux, celui au sud étant de plus protégé en contre-haut par un mur

formant retour côté montagne. Inscrite dans une courbe à gauche (d'un rayon de courbure de 175 m) et avec une déclivité de 25 mm / m, la voie est munie d'un contre-rail de sécurité.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; bossage ; pierre de taille
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Documents figurés

- **Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle.**
Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle. Carte postale, s.d. [milieu 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse-Dornach.
Collection particulière

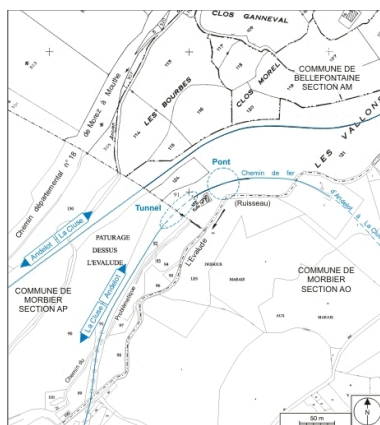
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001132/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900454NUDA



Plan-masse et de situation. Montage
d'extraits du plan cadastral,
Bellefontaine, 1983, section AM
(1:2000), et Morbier, 2006, sections
AN, AO et AP, échelle 1:3000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900240NUDA



Morez - Les Viaducs et la
Grande Roche, milieu 20e siècle.
Phot.
IVR43_20073900021NUCA



Vue d'ensemble, depuis le nord-est (côté Andelot-en-Montagne), avec autorail X 73500.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900388ZA



Pont : vue d'ensemble, depuis le sud (aval).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900395ZA



Pont : voûte appareillée en rouleaux à ressauts, depuis le nord (amont).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900393ZA



Tunnel : tête sud-ouest (côté La Cluse), avec draisine.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900389ZA



Tunnel : tête sud-ouest (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900387ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Bellefontaine (IA39000635) Franche-Comté, Jura, Bellefontaine

tunnels de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141266)

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900454NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle.**
Morez - Les Viaducs et la Grande Roche, milieu 20e siècle. Carte postale, s.d. [milieu 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse-Dornach.
Collection particulière

IVR43_20073900021NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Braun et Cie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-est (côté Andelot-en-Montagne), avec autorail X 73500.

IVR43_20053900388ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont : vue d'ensemble, depuis le sud (aval).

IVR43_20053900395ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont : voûte appareillée en rouleaux à ressauts, depuis le nord (amont).

IVR43_20053900393ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel : tête sud-ouest (côté La Cluse), avec draine.

IVR43_20053900389ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel : tête sud-ouest (côté La Cluse).

IVR43_20053900387ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation