

Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
les Millières, Bois de Côte Bernard

2 ponts ferroviaires (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001086

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . 1995 A 603, B 163

Historique

Ces ponts supportent trois voies : les deux de la ligne Dijon - Neuchâtel via Pontarlier, inaugurée le 15 novembre 1862, et celle de la ligne Andelot-en-Montagne - Champagnole, inaugurée le 14 juillet 1867. Enjambant un chemin vicinal (ancienne route de Salins à Andelot), le premier pont est vraisemblablement construit entre 1859 et 1862 par Louis Favre, adjudicataire des travaux de la section Mouchard - Pontarlier (3e lot du chemin de fer de Dole à la Suisse) ; il est peut-être, entre juin 1865 et juin 1867, modifié par l'entrepreneur Guichard pour accueillir la voie unique allant sur Champagnole, suivant un projet de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) défini par l'ingénieur Lucien-Hippolyte Vertray et validé par l'ingénieur en chef Adrien Ruelle. Son tablier métallique est éprouvé en juillet 1867. Il est doublé à la fin des années 1920 pour laisser passage à la voie métrique du chemin de fer d'intérêt local Salins-les-Bains - Andelot-en-Montagne (le " tacot "), en activité de 1928 à 1934 seulement. Ce deuxième pont est ensuite muré, peut-être dès la décennie 1950. Comme l'indique une date portée, le tablier est refait en 1989 (1980 ?).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 20e siècle

Dates : 1862 (daté par source, daté par travaux historiques, porte la date), 1867 (daté par travaux historiques, porte la date), 1989 (daté par travaux historiques, porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis Favre (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Guichard (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?)

Description

Les deux ponts sont à poutres droites et culées biaises, en pierre de taille calcaire. Le premier, au nord-est, se trouve aux points kilométriques 000.559 de la ligne Andelot - La Cluse et 415.894 de la ligne Dijon - Vallorbe. Il est large de 4 m et laisse passage au chemin vicinal. Sa culée côté Andelot-en-Montagne se prolonge par un mur de soutènement en aile : mur droit à l'est, courbe à l'ouest. L'autre (au PK 000.564), de même largeur et destiné au passage du " tacot ", est muré. Le tablier est du type à poutrelles enrobées (les poutrelles métalliques - profilés en I type IPN - sont noyées dans le béton), avec garde-corps métalliques en tubes soudés et treillis sur les deux tiers de leur hauteur. Il supporte donc trois voies : deux pour la ligne Dijon - Vallorbe (qui, pour permettre les évitements, est en double voie de ce point à Pont-d'Héry, côté Dole) et la troisième pour la direction La Cluse.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; béton, béton armé ; métal

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

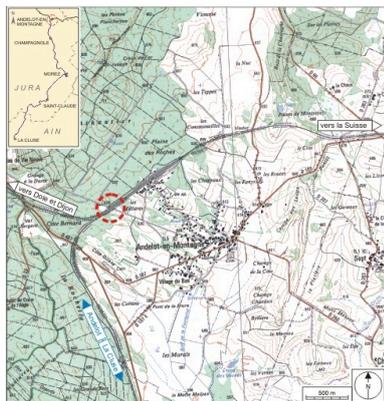
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

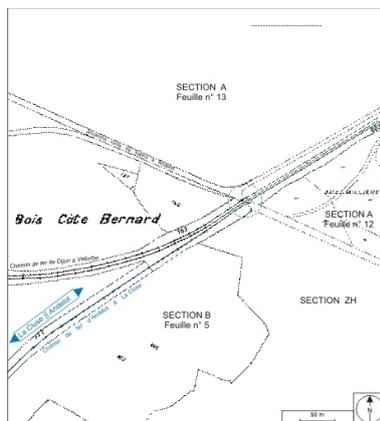
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001086/index.htm>

Illustrations



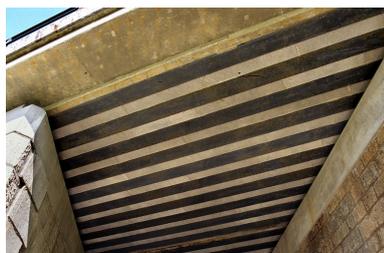
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F087_046, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900408NUDA



Plan-masse et de situation. Montage
d'extraits du plan cadastral, 1995,
sections A (12e feuille, 1:1250) et B
(5e feuille, 1:2500), réduit à 1:3000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900194NUDA



Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900022ZA



Face inférieure du tablier :
poutrelles enrobées.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900024ZA



Face supérieure du tablier. La voie de
gauche est à destination de La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900026ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Andelot-en-Montagne - Champagnole de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001083)

Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_046, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900408NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

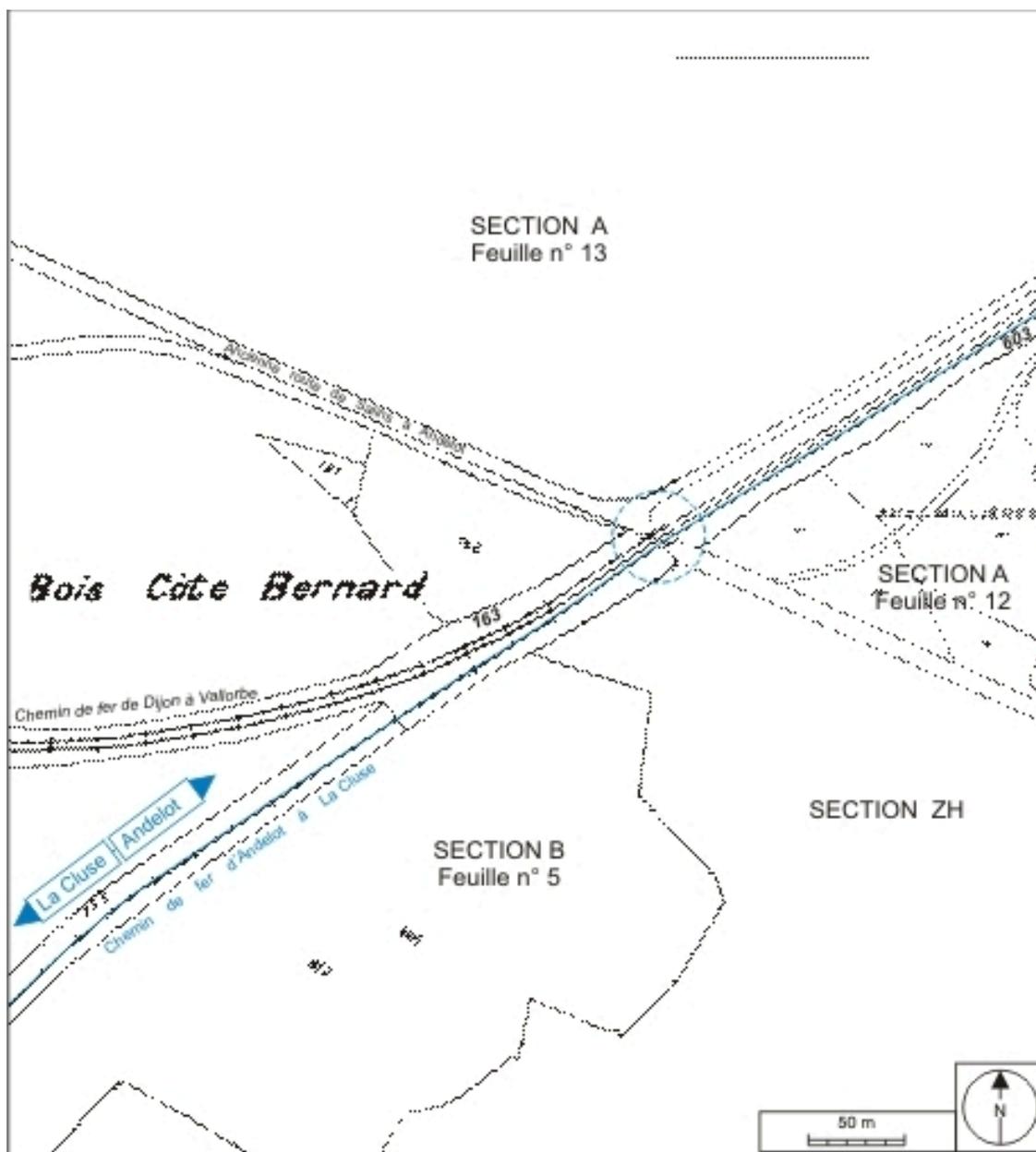
Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n°

2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1995, sections A (12e feuille, 1:1250) et B (5e feuille, 1:2500), réduit à 1:3000.

IVR43_20073900194NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20053900022ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Face inférieure du tablier : poutrelles enrobées.

IVR43_20053900024ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Face supérieure du tablier. La voie de gauche est à destination de La Cluse.

IVR43_20053900026ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation