

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Port-sur-Saône
avenue de la gare

gare de Port-sur-Saône

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000880
Date de l'enquête initiale : 2017
Date(s) de rédaction : 2017
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituant non étudiées : quai, entrepôt commercial, remise ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2017 , BE, 136 ; 140 ; 141

Historique

La ligne Paris-Bâle (via Mulhouse) desservait Port-sur-Saône au 19e siècle. Elle est ouverte par étapes de 1856 à 1858 par la Compagnie des chemins de fer de l'Est. Entre Langres et Vesoul, les ingénieurs des Ponts et Chaussées prennent l'option de faire passer le tracé par les vallées de l'Amance et de la Saône plutôt que de raccorder les lignes Blesme-Gray et Vesoul-Gray entre Champlitte et Savoyeux. L'objectif était d'avoir une ligne la plus directe et donc la plus rapide possible. Le tracé fut retenu le 8 mars 1855. La gare, située au point kilométrique 369,1, fut achevée et mise en service le 22 février 1858. Vers 1900, un ingénieur du service des voies ferrées du département décide de la création d'un second chemin pour accéder aux halles à marchandises.

Actuellement la ligne est toujours en activité mais le bâtiment qui accueillait les voyageurs a été démoli en 1990 pour cause de vétusté.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()
Dates : 1858 (daté par source)

Description

La gare disposait de plusieurs bâtiments : le bâtiment des voyageurs (détruit) se situait directement dans le prolongement de l'avenue de la Gare. Une cour avait été aménagée devant le bâtiment, afin de réguler le flux des voyageurs. Le bâtiment (à proximité) était la halle à marchandises. Un troisième édifice complète le site : à l'origine appelé "quai découvert" sur les plans de construction de la gare, l'espace a probablement servi par la suite de remise ferroviaire.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; pierre, moellon, enduit ; bois, pan de bois
Matériau(x) de couverture : tuile
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée
Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **421 Edépôt 69. Moyens de transport et travaux divers.**
421 Edépôt 69. Moyens de transport et travaux divers. Papier, 1807-1922.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 421 Edépôt 69

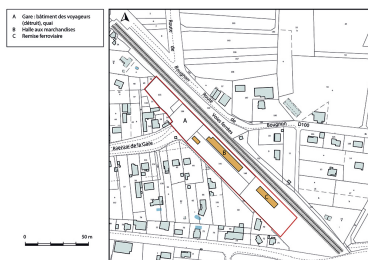
Documents figurés

- **Port-sur-Saône - La gare -passage du rapide Paris-Bâle.**
3089. *Port-sur-Saône - La gare -passage du rapide Paris-Bâle*. Carte postale, édition Halley, s.d [fin 19e/début 20e siècle].
Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône
- **Port-sur-Saône - La gare.**
Port-sur-Saône - La gare. Carte postale éditée par Vue Lejeune, s.d [fin 19e/début 20e siècle].
Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône

Bibliographie

- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. 1989.**
Cuynet, Jean. *Histoire du rail en Franche-Comté*. Saint-Laurent-du-Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill. p.30

Illustrations



Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral, 2019.
Dess. Bertrand Turina
IVR43_20197000159NUDA



La gare, carte postale.
Autr. auteur inconnu
IVR43_20177000930NUC1A



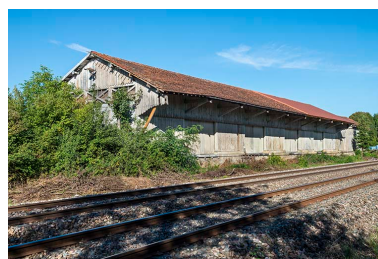
La gare : le bâtiment de voyageurs, carte postale.
Autr. auteur inconnu
IVR43_20177000931NUC1A



Vue générale depuis le pont
de la route nationale 19.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20177001003NUC4A



La voie ferrée et l'ancienne
halle à marchandises.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20177001004NUC4A



La halle à marchandises.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20177001006NUC4A



Vue depuis l'ancienne cour de la gare.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20177001007NUC4A



Détail de l'avant-toit
de l'ancienne halle.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20177001008NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

présentation de la commune de Port-sur-Saône (IA70000779) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Port-sur-Saône

Oeuvre(s) contenue(s) :

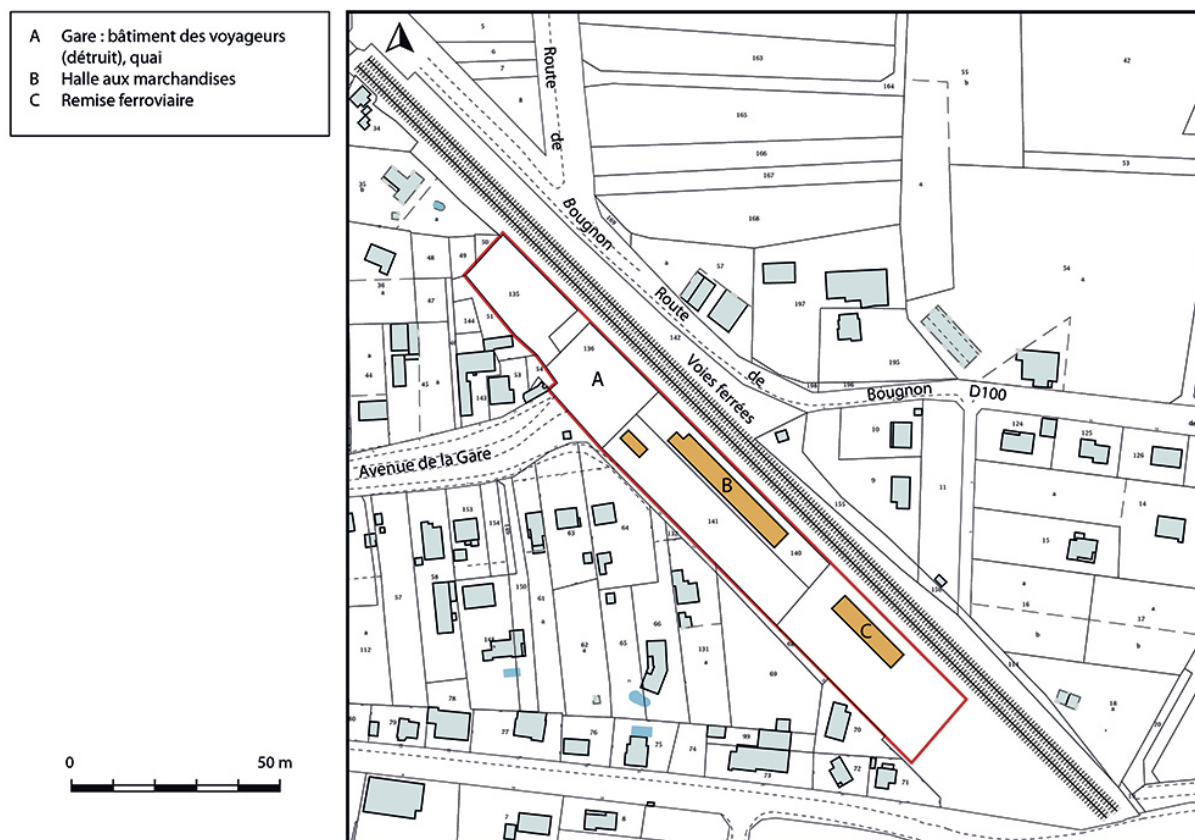
Oeuvre(s) en rapport :

quartier de la gare (IA70000881) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Port-sur-Saône, ,

ville de Port-sur-Saône (IA70000840) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Port-sur-Saône

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2019.

IVR43_20197000159NUDA

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Port-sur-Saône - La gare.**
Port-sur-Saône - La gare. Carte postale éditée par Vue Lejeune, s.d [fin 19e/début 20e siècle].
Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône

IVR43_20177000930NUC1A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La gare : le bâtiment de voyageurs, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Port-sur-Saône - La gare -passage du rapide Paris-Bâle.**
3089. Port-sur-Saône - La gare -passage du rapide Paris-Bâle. Carte postale, édition Halley, s.d [fin 19e/début 20e siècle].
Collection particulière, Claude Colombier, Port-sur-Saône

IVR43_20177000931NUC1A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le pont de la route nationale 19.

IVR43_20177001003NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La voie ferrée et l'ancienne halle à marchandises.

IVR43_20177001004NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La halle à marchandises.

IVR43_20177001006NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis l'ancienne cour de la gare.

IVR43_20177001007NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'avant-toit de l'ancienne halle.

IVR43_20177001008NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation