

Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

lanterne d'agent circulation

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002176
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : lanterne
Précision sur la dénomination : lanterne électrique ; lanterne portative
Appellations : lanterne d'agent circulation

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Historique

Cette lanterne d'agent circulation est un signal à main de manoeuvre, permettant de commander la marche des trains la nuit (départ, arrêt et manoeuvres). Elle est d'un modèle en service à la SNCF depuis 1987. Elle était initialement fabriquée par la société Oldham qui avait, en 1949, ouvert à Arras une usine dédiée à la production des lampes frontales pour mineurs et des détecteurs de gaz, exploitée par la Société française des Procédés Oldham (SFPO). Depuis l'intégration d'Oldham dans le groupe Enersys Hawker, elle est désormais distribuée par la société anonyme Matériel ferroviaire et industriel (MFI), de Strasbourg, fondée en 1987.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Stade de la création : oeuvre de série

Description

La lanterne d'agent circulation lui permet la nuit de commander le départ des trains, avec le feu vert. Les feux rouge (arrêt) et blanc servent pour les manoeuvres, associés à une gestuelle particulière que l'on retrouve le jour dans l'utilisation du drapeau rouge et qui a aussi son pendant sous forme de signaux acoustiques. Le boîtier en plastique marron comporte trois feux : blanc et rouge sur la face avant, vert sur le côté gauche. Il est muni en partie haute d'une poignée de préhension, qui se prolonge sur l'arrière, et de deux interrupteurs métalliques : bouton deux positions à gauche pour le feu blanc, bouton poussoir à droite pour le rouge (lorsque ce feu est allumé, la lanterne entre dans la catégorie des signaux d'arrêt à main ou SAM) ; le feu vert est commandé par un bouton poussoir à maintien d'appui. L'alimentation fait appel à une pile électrique ou à une batterie. Le même boîtier a été décliné en divers types, avec des variations de détail : lanterne de bord pour les engins moteurs (avec juste les feux blanc et rouge de la face avant), dotée d'un crochet à l'arrière pour pouvoir si besoin être accrochée en queue d'un convoi et, éventuellement, dotée d'une sonde thermique (pour vérifier la température des boîtes d'essieu) ; lanterne de visiteur (agent chargé du contrôle des organes de sécurité des voitures et wagons), avec les mêmes feux mais une poignée à l'arrière et non un crochet ; lanterne de manoeuvre, qui est une lanterne de visiteur avec un feu jaune sur les faces latérales.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique

Éléments structurels, forme, fonctionnement : à poser ; déplaçable ; à électricité

Matériaux : plastique ; métal

Mesures :

h = 24, la = 13, pr = 15 dimensions totales

Inscriptions & marques : inscription concernant le propriétaire, inscription concernant le fabricant

Précisions et transcriptions :

Inscription en relief en façade : SNCF. Inscription en relief à l'intérieur : SNCF / MFI.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002176/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900869NUC2A



Vue d'ensemble rapprochée.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900870NUC2A

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR43_20083900869NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble rapprochée.

IVR43_20083900870NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation