

Franche-Comté, Jura
Morbier
la Doye de Bienne

tunnel dit souterrain de la Pointe (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001147

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : tunnel

Appellation : souterrain de la Pointe

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . 2006 BK 110, 111

Historique

Le tunnel de la Pointe est le plus petit souterrain de l'ensemble de la ligne Andelot - La Cluse. Vraisemblablement conçu par l'ingénieur Roussel, assistant de Séjourné jusqu'en 1903, ou par l'ingénieur Peyre, qui lui succède jusqu'en 1908, il est construit entre le 17 mars 1909 et le 1er août 1911. Il est dû soit à l'entrepreneur Alphonse Trunel, de Château-des-Prés, adjudicataire le 21 février 1908 du premier lot de la section Morez - Saint-Claude, soit à Eugène Ducellier, adjudicataire du deuxième lot le même jour. La section, dont le tracé élaboré par l'ingénieur en chef de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Paul Séjourné avait été approuvé le 4 juin 1903, est ouverte à l'exploitation le 10 août 1912.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?),

Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Eugène Ducellier (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?)

Description

Inscrit dans une courbe à gauche de 250 m de rayon, avec une pente descendante de 4 mm / m, le tunnel (PK 052.164 - 052.180) ne mesure que 18 m. Il est semblable aux autres, notamment à celui qui le suit 33 m plus loin (souterrain du Grépillon) : de section ovoïde, haut de 6, 60 m depuis la plate-forme (dont 0, 60 m de ballast et voie) pour une largeur maximale de 5 m, entièrement revêtu d'une maçonnerie de moellons calcaires, voûté d'un berceau plein-cintre (légèrement surhaussé). Ses extrémités s'inscrivent dans un mur de tête (au sommet en arc de cercle), dont l'ouverture est soulignée par un bossages rustiques et dont l'élévation présente un appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; bossage ; moellon

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Documents figurés

- **Souterrain de la Pointe. Tête Morez, [1919].**
Souterrain de la Pointe. Tête Morez, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 13.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

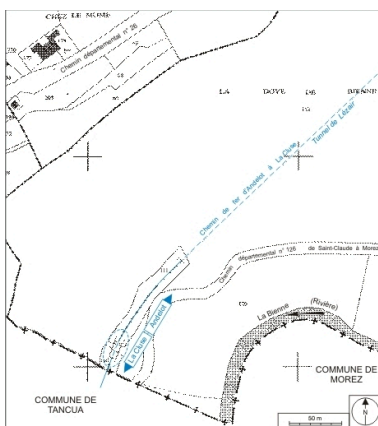
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001147/index.htm>

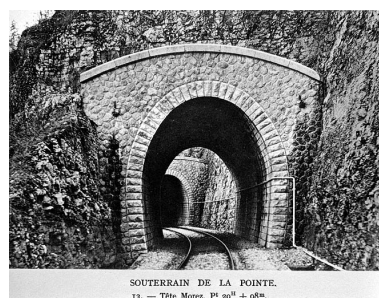
Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900468NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé,
2006, section BK, échelle 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900256NUDA



SOUTERRAIN DE LA POINTE.
13. — Tête Morez, Pl 29^h + 98^m.
Souterrain de la Pointe.
Tête Morez, [1919].
Phot.
IVR43_20003900822X



Vue d'ensemble, côté Andelot-
en-Montagne (nord). Tunnel
du Grépillon à l'arrière-plan.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900579ZA



Vue d'ensemble, côté La Cluse (sud).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900577XA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Franche-Comté, Jura, Morbier
tunnels de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141266)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900468NUDA

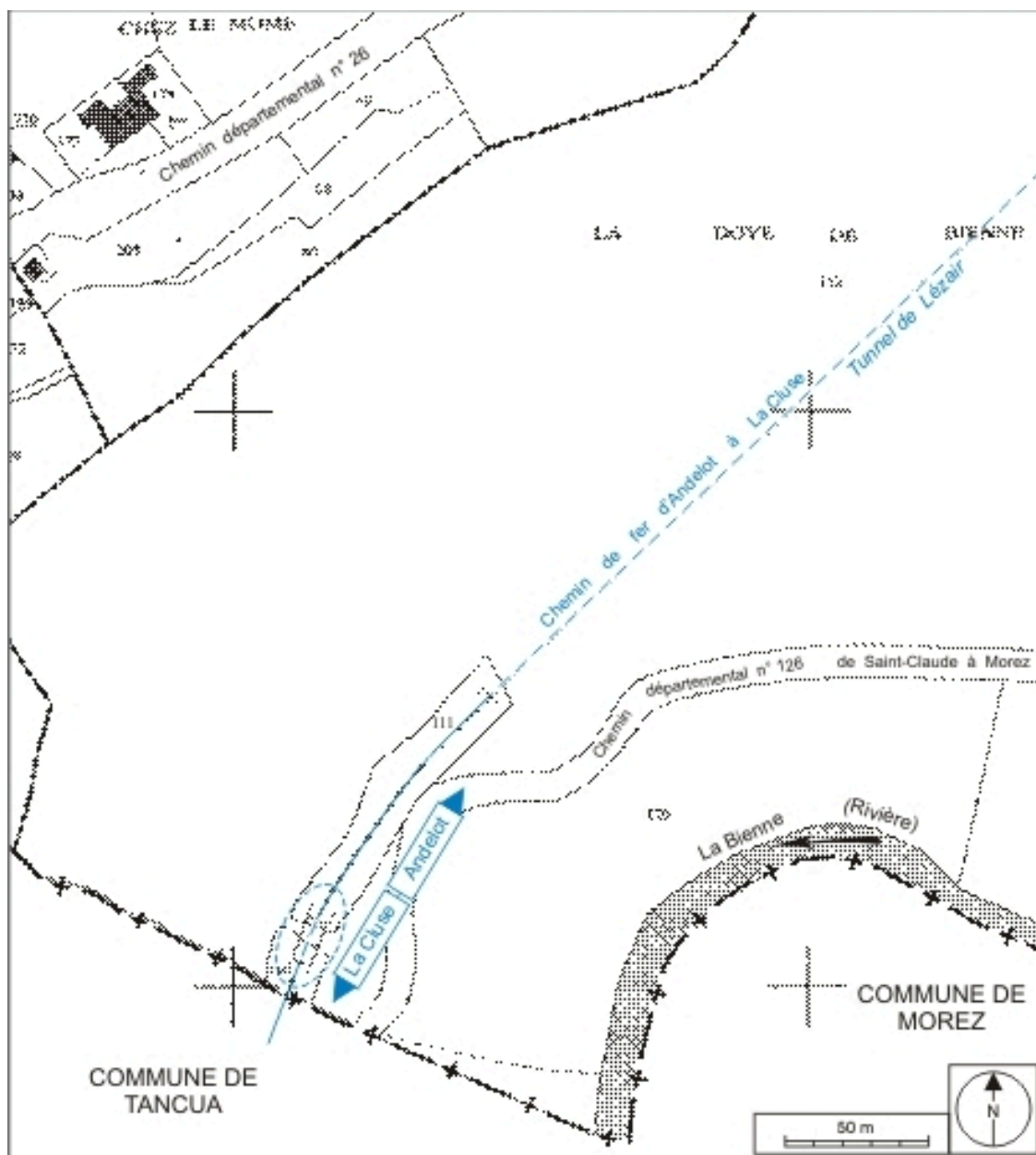
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section BK, échelle 1:2000.

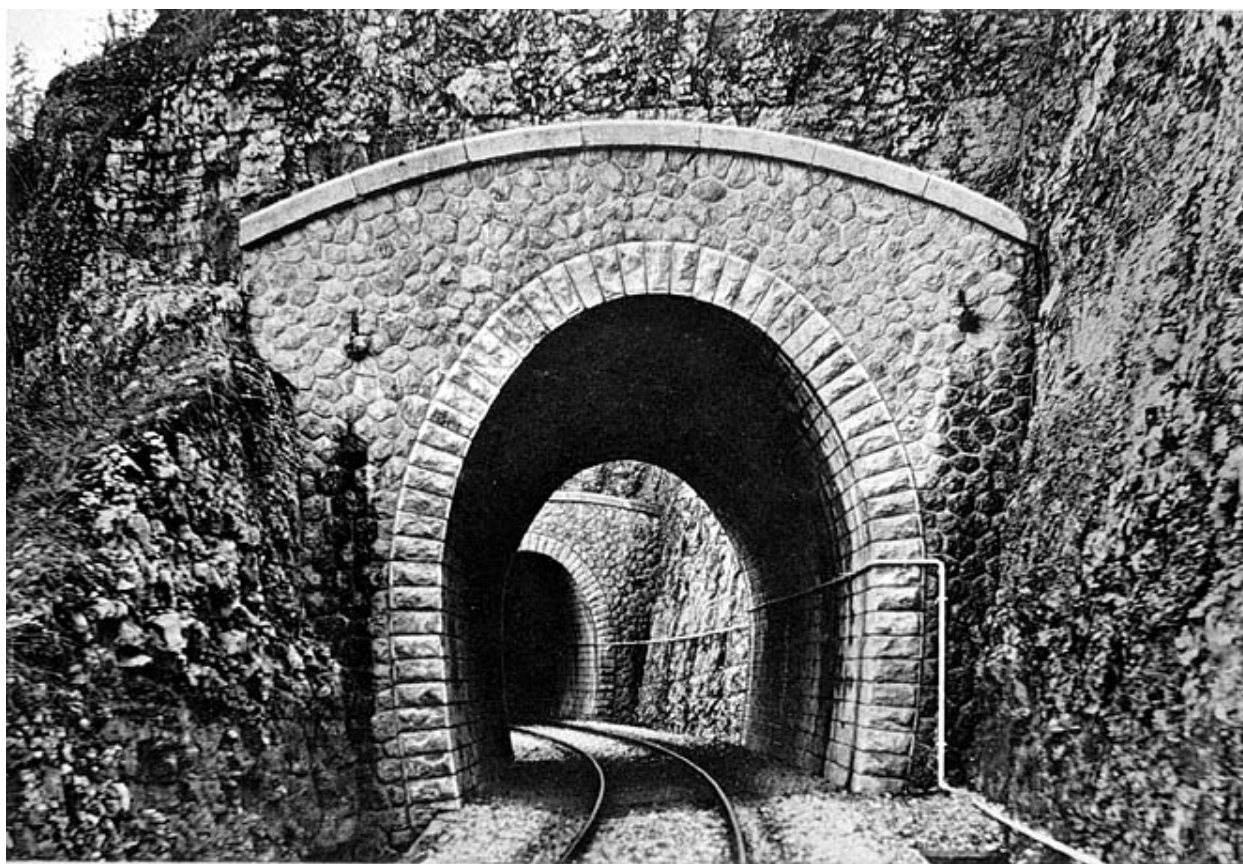
IVR43_20073900256NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



SOUTERRAIN DE LA POINTE.

13. — Tête Morez, Pt 29^H + 98^m.

Souterrain de la Pointe. Tête Morez, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Souterrain de la Pointe. Tête Morez, [1919].**
Souterrain de la Pointe. Tête Morez, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 13.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900822X

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, côté Andelot-en-Montagne (nord). Tunnel du Grépillon à l'arrière-plan.

IVR43_20053900579ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, côté La Cluse (sud).

IVR43_20053900577XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation