

Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare
gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

horloge

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002199

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : horloge

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (façade postérieure du bâtiment des voyageurs, côté quai)

Historique

Datant du quatrième quart du 20^e siècle, cette horloge électrique rappelle l'importance, pour un bon fonctionnement du système ferroviaire, de l'exactitude horaire qui nécessita, le 14 mars 1891, une unification de l'heure sur l'ensemble du territoire français (adoption de l'heure de Paris). L'horloge a été fabriquée par la société Ato : créée à Besançon en 1920 sous l'appellation de **Société des Etablissements Léon Hatot**, cette entreprise est issue du regroupement de l'atelier d'horlogerie et joaillerie ouvert en 1905 dans cette ville par Léon Hatot (1883-1953) et de celui repris à Paris en 1911 (succession de la maison Bredillard). Novateur dans le domaine de l'horlogerie électrique, où il détient de nombreux brevets, Hatot dispose d'une usine 13 rue de la Rotonde, à Besançon. Reprenant en 1933 la maison Garnier, fondée en 1825 par Paul Garnier et spécialisée dans la distribution de l'heure dans les gares et autres édifices publics, il transfère alors la majeure partie de ses activités dans l'usine parisienne de Garnier, 9 rue Beudan à Paris, ne gardant qu'une petite unité à Besançon. La société Ato est actuellement intégrée au groupe Swatch.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 20^e siècle

Stade de la création : oeuvre de série

Auteur(s) de l'oeuvre : Léon Hatot (horloger), Ato (usine)

Description

Fixée sur la façade postérieure du bâtiment des voyageurs, l'horloge électrique est suspendue, perpendiculairement au mur, à l'un des supports de la marquise. Afin que l'heure soit lisible depuis chaque extrémité du quai, elle est munie de deux cadrans circulaires, placés dos à dos. Elle est enfermée dans un boîtier peint en noir, portant deux vitres qui protègent mécanisme, cadrans et aiguilles (donnant l'heure et les minutes). Les cadrans portent une graduation simple, de 1 à 12 en chiffres arabes noirs.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, horlogerie

Éléments structurels, forme, fonctionnement : d'applique ; double face ; à électricité ; corps, circulaire

Matériaux : fer (noir) : peint ; verre transparent

Inscriptions & marques : inscription concernant le fabricant (peint, sur l'oeuvre)

Précisions et transcriptions :

Les cadrans portent l'inscription ATO.

État de conservation

en état de marche

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IM39002199/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900409XA

Dossiers liés

Édifice : gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001168) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Saint-Claude (IM39002191) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR43_20043900409XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation