

# synthèse sur les ports et gares d'eau du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne)

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA21004586

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

## Désignation

Aires d'études : Bourgogne

## Historique

Dans un rapport de 1860 (Ecole nationale des ponts et chaussées), l'ingénieur Legros considère qu'il y a 15 ports principaux (Saint-Jean-de-Losne, Dijon, Pont-de-Pany, Pont-d'Ouche, Escommes, Pouilly, Maison-Blanche, Montbard, Ravière, Ancy-le-Franc, Tanlay, Tonnerre, Saint-Florentin, Brienon et La Roche) sur le canal et des ports secondaires (exemples de Plombières, Fleurey, Veuvey, Crugey, Vandenesse, Eguilly, Saint-Thibault, Braux, Pouillenay, Rougement, Fulvy, Charrey et Flogny). Dans l'ensemble, les ports du canal étaient situés à proximité d'industries. Certaines, un peu plus éloignées, y étaient reliées par des rails appelés voies Decauville. Les ports principaux possédaient de véritables structures portuaires faisant du canal de Bourgogne une voie commerciale de premier plan à l'échelle régionale et nationale. Certains constituaient même des sortes de « plateforme multimodales » avec la présence toute proche de lignes de chemin de fer. Ainsi, le port de Pont-d'Ouche se trouvait au départ de la ligne des houillères d'Epinac. Celui de Laroche-Migennes se trouvait en plein cœur de la gare de triage. Les ports secondaires avaient surtout un rôle de desserte des produits locaux : par exemple, en 1879, le bassin de Grandchamp est élargi afin de servir de port de chargement ou de déchargement des matériaux de construction locaux. Ou encore le port de Vandenesse-en-Auxois qui acheminait la production de betteraves locales à la sucrerie de Brazey-en-Plaine située bien en aval. En 1864, les ingénieurs exposent que le port de Brienon est un des plus importants ports secondaires du canal. La moitié du tonnage est composée de bois de charpente ou de chauffage. L'autre moitié est constituée de pierres, de charbon, de vins, de céréales et d'épicerie.

## Présentation

Le canal de Bourgogne possède aujourd'hui 43 ports et/ou gares d'eau. Ils présentent des tailles différentes. Certains s'apparentent à de simples bassins de virement. D'autres présentent encore des installations plus explicites comme des quais, des cales sèches ou des maisons de garde. Depuis l'arrêt de la navigation commerciale dans les années 1980, les ports du canal se reconvertissent en lieu d'accueil pour le tourisme. Ainsi, le [port de Pouilly-en-Auxois](#) possède une capitainerie proposant des promenades en bateau ou un centre d'interprétation. D'autres, à l'origine plus petits, ne sont plus exploités : seul le bassin indique son activité ancienne.

Pour davantage d'informations : [Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne](#).

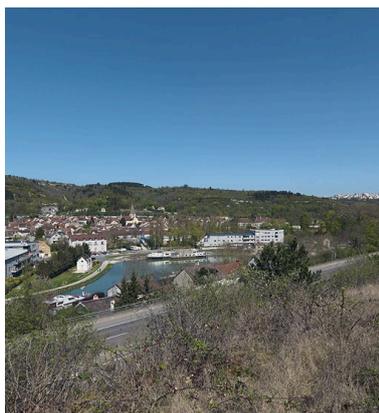
## Liens web

- Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne : <http://canaux.region-bourgogne.fr/bourgogne/ouvrages-dart/ports-et-gares-deau/>

## Illustrations



Carte générale schématique  
du canal de Bourgogne avec  
la localisation des ports.  
Dess. Alain Morelière  
IVR26\_20142101094NUDA



Vue d'ensemble du port  
de Plombières-lès-Dijon.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20112102589NUC2A

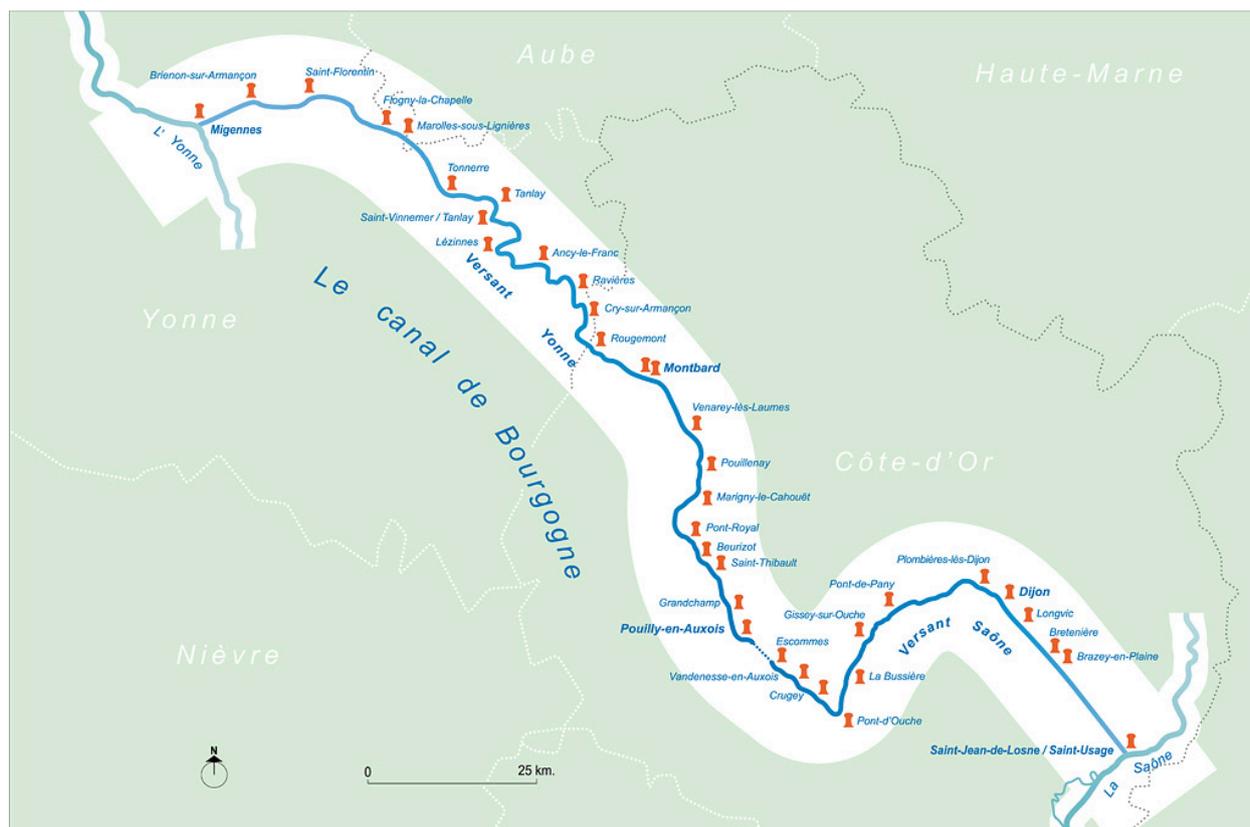
## Dossiers liés

### Dossier(s) de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte générale schématique du canal de Bourgogne avec la localisation des ports.

IVR26\_20142101094NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2014

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de Plombières-lès-Dijon.

IVR26\_20112102589NUC2A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation