

Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

lanterne de queue

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002177
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : lanterne
Précision sur la dénomination : lanterne électrique ; lanterne portative
Appellations : lanterne de queue ou fanal de queue

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Historique

Cette lanterne de queue a été fabriquée (par la société CNA ?) dans le dernier quart du 20e siècle ou au début du 21e siècle. Avec son feu rouge, elle a pour fonction d'attester que le convoi est complet mais ce type de fanal était aussi utilisé autrefois, sur certaines lignes, pour donner d'autres informations : annonce d'un train supplémentaire (jaune) et fermeture de la ligne (vert). En journée, il pouvait être remplacée par une plaque circulaire rouge.

Période(s) principale(s) : limite 20e siècle 21e siècle
Stade de la création : oeuvre de série

Description

La lanterne de queue (ou fanal de queue) est accrochée en queue d'un train pour signaler que le convoi est complet : son absence signifie que le dernier wagon s'est décroché par suite d'une rupture d'attelage et est resté en perdition sur la voie, d'où un risque d'accident. La lampe est enfermée dans un boîtier en plastique jaune en deux parties : partie supérieure avec poignée et unité lumineuse (à diodes électroluminescentes), partie inférieure contenant la pile (avec indicateur de charge et voyant sur le côté gauche). L'interrupteur est situé à l'arrière : il est automatiquement actionné par le poids de la lanterne lorsque celle-ci est enclenchée sur son support.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique
Éléments structurels, forme, fonctionnement : d'applique ; déplaçable ; à électricité

Matériaux : plastique

Mesures :

h = 38, la = 20, pr = 14 dimensions totales

Inscriptions & marques : inscription concernant le propriétaire, inscription concernant le fabricant

Précisions et transcriptions :

Inscription en relief sur le côté : CNA. Inscription en relief : Voyant éteint = pile à charger / SNCF.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002177/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble sur son support.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900867NUC2A



Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900868NUC2A

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble sur son support.

IVR43_20083900867NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20083900868NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation