Jura
Saint-Claude
place de la Gare

le mobilier de la gare de Saint-Claude

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002191
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Désignation

Localisation

Aire d'étude et canton :
Aire d'étude : la voie ferrée Andelot - La Cluse, *Canton* : Saint-Claude
Précisions :

Historique

Mis en place pour l'ouverture de la gare en 1889, le mobilier a par la suite été modifié, supprimé ou remplacé en fonction de son usure, des évolutions techniques ou des réorganisations du site, notamment à la suite de l'ouverture de la section Morez - Saint-Claude en 1912. L'une des phases de modifications importante a été l'unification du matériel entreprise par la SNCF dès sa création, en 1938, afin d'harmoniser les équipements des grandes compagnies ferroviaires qu'elle venait de remplacer. Les progrès de l'électromécanique puis de l'électronique ont également entraîné le remplacement d'appareils alors que les politiques de communication de l'entreprise se sont accompagnées de la modernisation du mobilier du bâtiment des voyageurs. Le matériel existant reflète cette diversité de datations et si la gare a perdu son portique roulant, elle a conservé sa grue de 1882, sa plaque tournante et sa serrure à clefs centrale Bouré.

Description

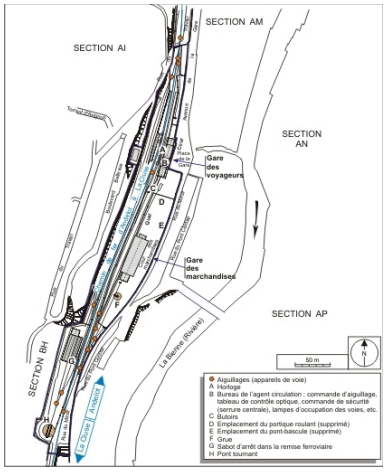
Précisions et transcriptions :

La gare est le lieu où voyageurs et marchandises sont embarqués, débarqués ou transbordés. C'est aussi un endroit où vivent des agents SNCF de manière permanente (chef de gare) ou temporaire (personnel roulant) -, où sont remisées et entretenues certaines machines (Saint-Claude est un temps une annexe du dépôt traction de Lons-le-Saunier puis de Dole), où est entreposé du matériel (le service Equipement y a une brigade Voie), etc. Le mobilier qui s'y trouve se rattache donc à plusieurs fonctions : garantir la circulation des trains en toute sécurité (organes de voies, signalisation, etc.), fournir des services à la clientèle (vente de billets, salle d'attente, restauration, etc.), permettre le stockage, le pesage et la manutention des marchandises (grue, chariot, etc.), assurer la vie courante d'une famille... Ce mobilier est réparti dans l'enceinte de la gare, à l'intérieur des différents bâtiments ou à l'air libre, mais peut aussi se trouver en dehors de son emprise (signaux par exemple) ; il est aussi bien fixe que mobile. A Saint-Claude, où la signalisation est lumineuse, la gare est protégée en amont et en aval par un panneau à plaque D ("disque"), implanté à plus de 1, 5 km, puis par un sémaphore. Ces signaux sont gérés par un poste d'aiguillage à commandes individuelles et une serrure centrale. Le site compte onze voies : quatre de service côté rocher (voies paires), les deux principales (A et B) au centre, cinq voies de service côté ville (voies impaires), une sixième ayant été supprimée dans les années 1970 ou 1980 (voie de débord). La voie A est une voie impaire, c'est-à-dire qu'elle accueille les trains venant de Paris (ici d'Andelot-en-Montagne), la voie B une voie paire. Ces voies sont distribuées par quinze appareils de voies, dont deux doubles, manoeuvrés à pied d'oeuvre. Avec un régime de circulation en voie de gauche (les trains impairs arrivent sur cette voie), les deux aiguilles d'entrée sont talonnables : il n'est pas besoin de les manoeuvrer car elles peuvent être prises à revers par les convois.

Liens web

- Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002191/index.htm

Illustrations

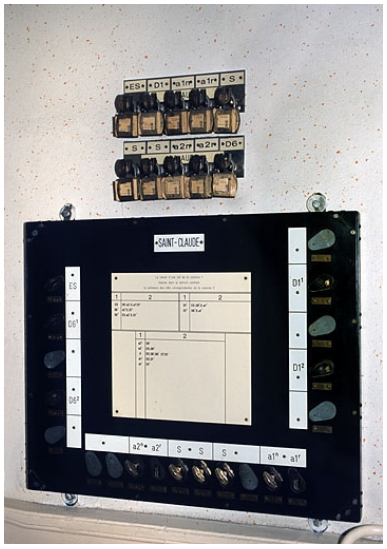


Plan de situation.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900031NUDA

Vue aérienne de la gare, depuis le sud.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900984NUCA

Vue d'ensemble du site depuis le pont routier, au nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900434ZA

Vue plongeante sur la façade postérieure du bâtiment des voyageurs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900399XA



Serrure centrale à clefs S dans le bureau de l'agent de circulation (bâtiment des voyageurs).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900809ZA

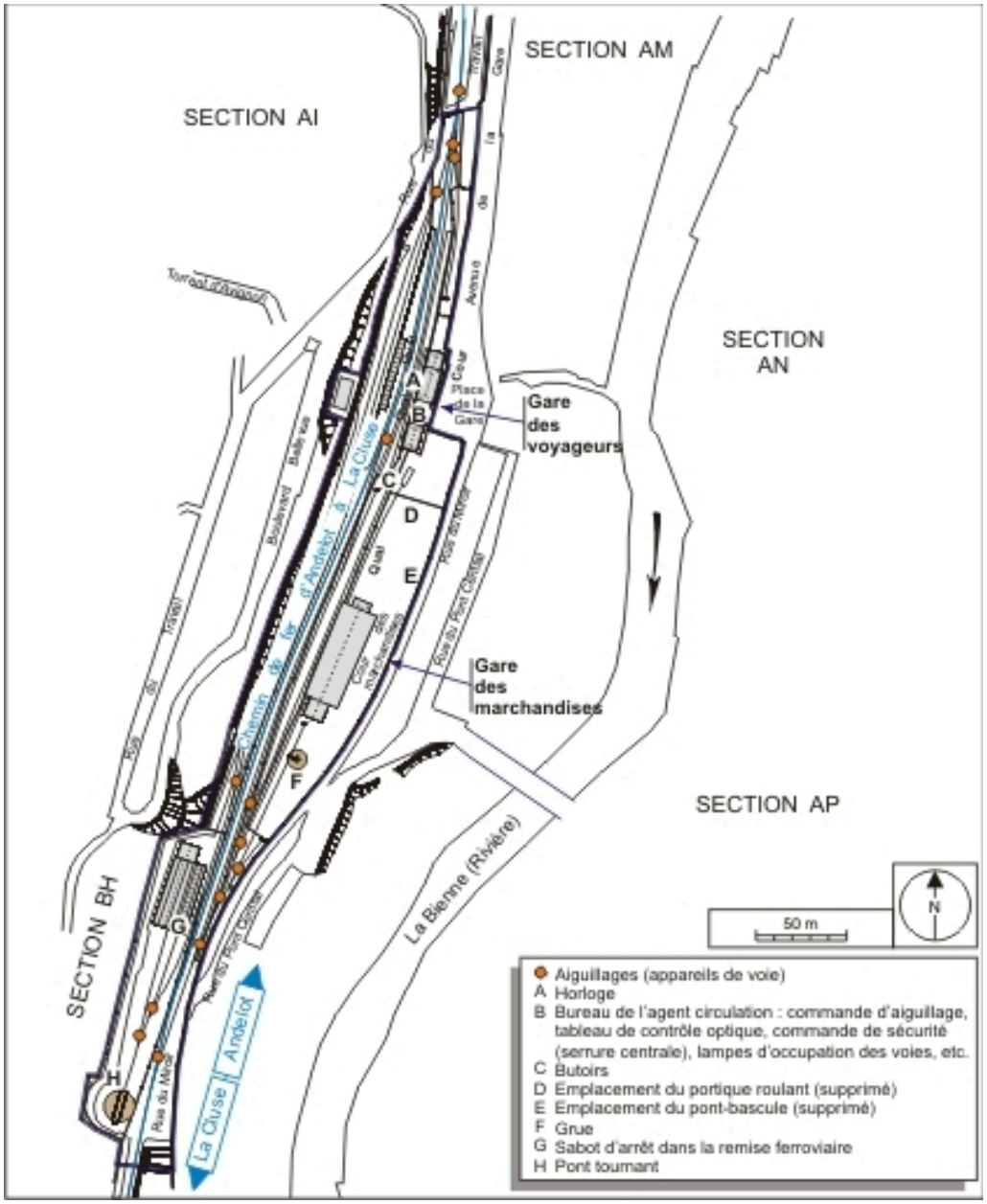
Remise ferroviaire : heurtoir et fosse à l'intérieur de la halle est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900421X

Dossiers liés

Édifice : gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001168) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
Dossier(s) de synthèse :
le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Franche-Comté, Jura, Jura
Objet(s) contenu(s) dans l'édifice :
2 butoirs (IM39002195) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
2 lampes d'occupation de voie (IM39002198) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
aiguillages (appareils de voie) (IM39002194) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
autorail X 73500, n° X 73753 (IM39002221) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
commande d'aiguillage (poste à verrous commutateurs à manettes) et tableau de contrôle optique (IM39002192) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

commande de sécurité (serrure centrale à clefs S) (IM39002193) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
horloge (IM39002199) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
machine à lever à bâti fixe (grue tournante fixe) (IM39002197) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
sabot d'arrêt (cale anti-dérive) (IM39002196) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation.

IVR43_20093900031NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2009
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne de la gare, depuis le sud.

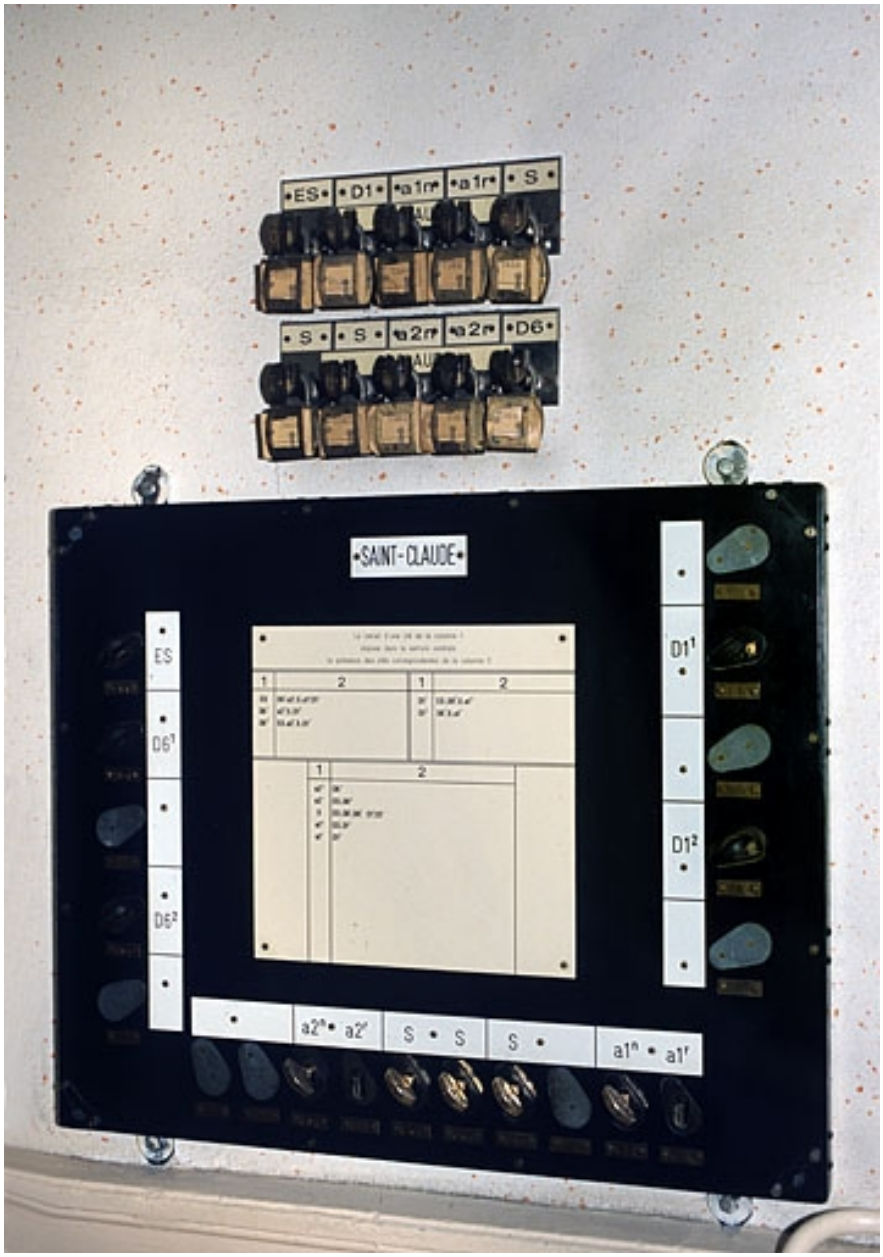
IVR43_20053900984NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble du site depuis le pont routier, au nord.

IVR43_20043900434ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue plongeante sur la façade postérieure du bâtiment des voyageurs.

IVR43_20043900399XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Serrure centrale à clefs S dans le bureau de l'agent de circulation (bâtiment des voyageurs).

IVR43_20053900809ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Remise ferroviaire : heurtoir et fosse à l'intérieur de la halle est.

IVR43_20043900421X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation