

Franche-Comté, Haute-Saône
Jussey

voie ferrée : ligne de Jussey à Darnieulles-Uxegney

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141309

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2015

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales :

Historique

La construction de cette ligne est envisagée et laissée sans suite en 1866 comme en 1875. À la suite de la loi du 17 juillet 1879 (plan Charles de Freycinet comportant 181 lignes en France), le tracé de la ligne à une voie à écartement standard non électrifiée, de 72 km, reliant Jussey à Darnieulles est retenu sous le numéro 28 par le ministère des Travaux publics. Après une enquête étudiant les intérêts respectifs de deux tracés, la voie est reconnue d'utilité publique par un décret du 14 avril 1881. Une convention de concession est signée entre l'État et la Compagnie des chemins de fer de l'Est le 11 juin 1883. Les travaux commencent en 1883 et s'achèvent en 1886, année de mise en service de la ligne. La ligne est portée ensuite à deux voies en raison de son importance stratégique, et elle est prolongée directement jusqu'à Épinal par un raccordement à la ligne Neufchâteau-Épinal. La ligne 051 000 est anciennement désignée par le numéro 24 du réseau est de la France, par le numéro 60 de la Compagnie de l'Est (qui en reçoit la concession le 11 juin 1883, confirmée par la loi du 20 novembre 1883) et enfin par le numéro 28. La mise en service a lieu le 21 novembre 1886. Le 13 juillet 1915, il est procédé à la réception définitive par le service de contrôle des travaux d'infrastructures de la ligne de Jussey à Darnieulles. Des quais militaires sont aménagés dans cinq gares. La fermeture intervient par étapes entre 1951 et 1994.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1886 (daté par travaux historiques)

Description

Cette ligne 051 000 du réseau ferré national s'étend sur 72,1 km. Elle n'est pas électrifiée. Son écartement est celui d'une voie normale : 1,435 m. Elle coupe la ligne Paris-Bâle et suit le cours de la Saône puis du canal de l'Est avant de s'orienter vers le nord pour rejoindre Darney. Les stations traversées sont Jussey, Aisey, Corre et Passavant-la-Rochère en Haute-Saône, Monthureux-sur-Saône, Darney, Lerrain, Pierrefitte, Harol, Girancourt et Darnieulles-Uxegney dans les Vosges.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée, propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

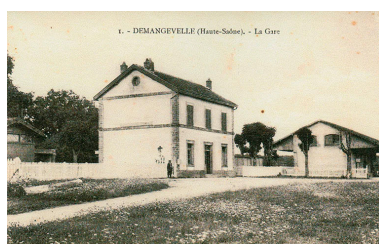
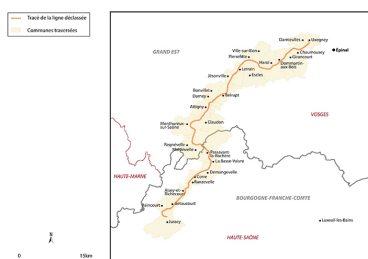
Documents d'archive

- **Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35. Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral. 1820-1930.**
Archives départementales de la Haute-Saône : 177 E dépôt 35 (ancienne cote O 3). *Rapport, procès-verbal, affiche, correspondance, arrêté préfectoral.* 1820-1930.
Ligne de Jussey à Épinal (1874-1887).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 177 E dépôt 35

Bibliographie

- **Banaudo, José. Trains Oubliés. 1981.**
Banaudo, José. *Trains Oubliés, Volume 1 : L'Alsace-Lorraine - L'Est.* Menton : Éditions du Cabri, 1981, 176 p.. (Collection « Trains Oubliés »).
- **Carrière, Bruno. Historique du chemin de fer d'Épinal à Jussey, la vie du rail. 1982.**
Carrière, Bruno. Historique du chemin de fer d'Épinal à Jussey. *La vie du rail*, n° 1867, 11 novembre 1982, p. 49.
P. 49.
- **Cuynet, Jean. Histoire du rail en Franche-Comté. 1989.**
Cuynet, Jean. *Histoire du rail en Franche-Comté.* Saint-Laurent-du-Var : La Régordane, 1989. 208 p. : ill.
- **Mauclair, Michel. Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale. 2005.**
Mauclair, Michel. *Le chemin de fer en Haute-Saône : histoire de 175 années de transports en zone rurale.* Langres : Dominique Guéniot, 2005. 2 vol., 464 p. : ill. ; 30 cm.
Vol. 2, p. 25-28.

Illustrations



Tracé de la voie ferrée, 1/300 000.
Dess. Aline Thomas
IVR43_20257000086NUDA

Demangeville. La gare et la halle
à marchandises. Carte postale.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20157000502NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Jussey (IA70000730) Franche-Comté, Haute-Saône, Jussey, 1 rue de la Gare

Dossiers de synthèse :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

Présentation de la commune de Betaucourt (IA70000866) Franche-Comté, Haute-Saône, Betaucourt

Présentation de la commune de Cendrecourt (IA70000868) Franche-Comté, Haute-Saône, Cendrecourt

présentation de la commune de Jussey (IA70000869) Franche-Comté, Haute-Saône, Jussey

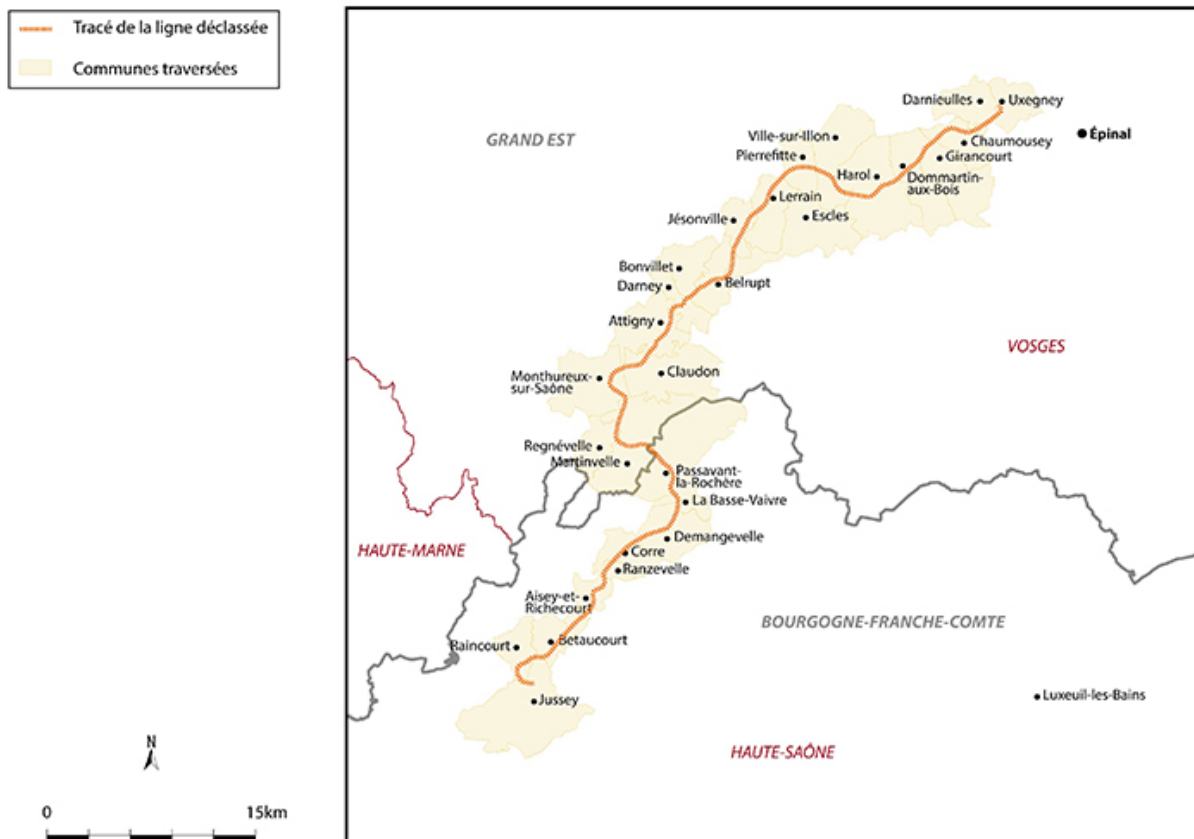
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

gare d'Aisey-et-Richecourt (IA70000978) Franche-Comté, Haute-Saône, Aisey-et-Richecourt,
gare de la commune de Corre (IA70000666) Franche-Comté, Haute-Saône, Corre, avenue de la gare
gare de Passavant-la-Rochère (IA70000973) Franche-Comté, Haute-Saône, Passavant-la-Rochère, rue de la Gare
La gare de Demangevelle (IA70000729) Franche-Comté, Haute-Saône, Demangevelle
maison de garde-barrière. (IA70000974) Franche-Comté, Haute-Saône, Corre, avenue de la gare
viaduc de Passavant-la-Rochère (IA70000667) Franche-Comté, Haute-Saône, Passavant-la-Rochère

Auteur(s) du dossier : Philippe Mairot, Guillaume Gézolme, Nicolas Boffy

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Tracé de la voie ferrée, 1/300 000.

IVR43_20257000086NUDA

Auteur de l'illustration : Aline Thomas

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Demangevelle. La gare et la halle à marchandises. Carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Demangevelle. La gare.**
Demangevelle. La gare. Carte postale. [S.l.] : [s.n], [début du 20e siècle].
Collection particulière : Barisien, Demangevelle

IVR43_20157000502NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation