

Franche-Comté, Jura
Cize
le Rocheret
R.D. 127

viaduc de Syam (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001101
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Appellation : viaduc de Syam

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Champagnole
Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : l' Ain
Références cadastrales : 2006, SU, 453

Historique

Le 7 août 1880, le ministre des Travaux publics approuve le tracé du premier lot de travaux de la section Champagnole - Morez, lot qui concerne le secteur de Champagnole à La Billaude (commune du Vaudioux), élaboré par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?). Il indique que l'Ain doit être franchi par un viaduc de 24 m de hauteur, à trois travées métalliques de 29, 75 m chacune. Les travaux sont adjugés le 9 juin 1881 à l'entrepreneur Joseph Girard, domicilié à Arbois puis Saint-Rambert-en-Bugey. Toutefois, durant l'hiver 1882, alors que les deux culées et la pile de droite sont construites, les pluies persistantes occasionnent des glissements de terrain entraînant déplacement et inclinaison des ouvrages en maçonnerie qui, pour des raisons de sécurité, sont alors rapidement détruits. Contrairement aux ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), qui souhaitent une reconstruction sur place pour ne pas perdre le bénéfice des travaux déjà réalisés (tranchées, etc.), ceux des Ponts et Chaussées - l'ingénieur en chef Picquenot puis son successeur, Moron - proposent un nouvel endroit, à 1600 m en amont, où les fondations pourront être appuyées sur le rocher. Ils modifient aussi le type de l'ouvrage, qui ne comporte plus qu'une travée métallique mais de 60 m de portée et établie à 46 m de hauteur. Ces changements sont approuvés par le ministre le 23 octobre 1884 et la reconstruction est confiée le 27 novembre à l'entrepreneur Prosper Laporte, de Châteauneuf-sur-Sornin (actuellement Châteauneuf, en Saône-et-Loire). Les maçonneries sont achevées fin juin 1887 et le tablier métallique, dont la construction avait été adjugée les 26 novembre et 14 décembre 1885, est posé cette année par la société Baudet, Donon et Cie (installée en 1877 à Argenteuil et qui deviendra par la suite Baudet - Donon - Roussel). La réception définitive des travaux du premier lot a lieu le 30 juillet 1888 (en janvier 1890, ils sont dits totalement achevés) et la voie est mise en exploitation le 10 juillet 1890.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1887 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Picquenot (ingénieur civil, attribution par travaux historiques, attribution par source),
Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Prosper Laporte (entrepreneur,

attribution par source, attribution par travaux historiques), Baudet, Donon et Cie (fabricant, attribution par source, attribution par travaux historiques), (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Premier de la ligne, le viaduc de Syam (au PK 018.349) franchit le cours d'eau en biais, de l'aval rive droite (commune de Champagnole, parcelle BR 30) vers l'amont rive gauche (commune de Cize). D'une longueur totale de 144 m, en palier, il se compose de deux parties (une sur chaque rive) formées de trois arches en plein-cintre de 14 m chacune. Celle au nord (rive droite) enjambe également la route départementale n° 127. Elles sont réalisées en maçonnerie de pierre de taille calcaire et présentent un appareil de bossages rustiques en partie basse. Elles sont réunies par une travée métallique à poutres droites, à treillis inférieur système Warren quadruple, longue de 60 m. Deux rails de sécurité ont été ajoutés entre ceux existants, sur la longueur du tablier, afin de limiter les conséquences d'un éventuel déraillement. Une passerelle mobile permet l'inspection du dessous du tablier. Les garde-corps métalliques des parties en maçonnerie, d'origine, sont d'inspiration néo-gothique et associent motifs ovales barlongs, juxtaposés et imbriqués, et potelets octogonaux en fonte. Ceux sur le tablier métallique sont plus simples, composés de tubes assemblés.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal ; fonte
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre ; charpente métallique apparente

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

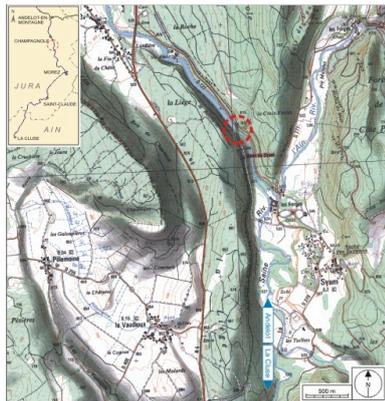
Documents figurés

- **Chemin de fer de Champagnole à ou près Tancua avec embranchement sur Morez. 1er lot [...]**
Commune de Champagnole [et commune de Cize]. Plan général [donnant l'emplacement initial du viaduc], 1880.
Chemin de fer de Champagnole à ou près Tancua avec embranchement sur Morez. 1er lot [...] Commune de Champagnole [et commune de Cize]. Plan général [donnant l'emplacement initial du viaduc], 1880. Dessin (tirage), 6 novembre 1880, échelle 1:10 000 par Ansaloni (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2171
- **Chemin de fer de Champagnole à Morez. Section de Champagnole. Variante de la Roche [...]** **Plan, 1889.**
Chemin de fer de Champagnole à Morez. Section de Champagnole. Variante de la Roche [...] Plan, 1889.
Dessin sur calque (plume, crayon de couleur), 12 décembre 1889, échelle 1:10 000 par Canat, G. (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2202

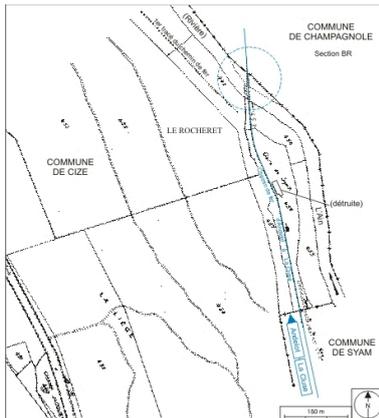
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001101/index.htm>

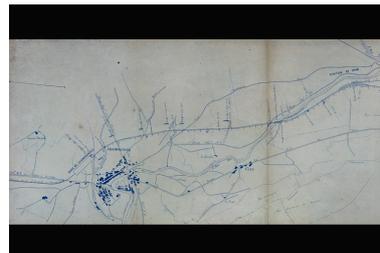
Illustrations



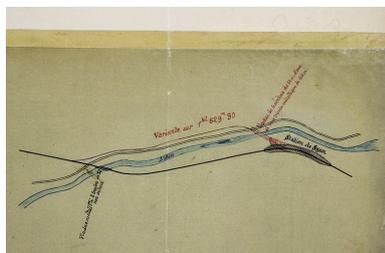
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F087_048, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900422NUDA



Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral, 1985,
section unique, 4e feuille,
échelle 1:2500 réduite à 1:5000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900208NUDA



Chemin de fer de Champagnole à ou
près Tancua avec embranchement
sur Morez. 1er lot [...] Commune de
Champagnole [et commune de Cize].
Plan général [donnant l'emplacement
initial du viaduc], 1880.
Phot. Yves Sancey, Autr. Ansaloni
IVR43_20083900721NUC2A



Chemin de fer de Champagnole à
Morez. Section de Champagnole.
Variante de la Roche [...] Plan, 1889.
Phot. Yves Sancey, Autr.
G. (ingénieur civil) Canat
IVR43_20083900724NUC2A



Vue aérienne, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900948NUCA



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900064NUCA



Vue d'ensemble, depuis le sud-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900089ZA



Partie en maçonnerie rive
gauche et travée métallique,
depuis la rive droite en amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900116ZA



Travée métallique,
depuis la route en amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900109ZA



Jonction de la travée métallique et
de l'arche en maçonnerie, rive droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900110ZA



Détail de la jonction de la
travée métallique et de l'arche
en maçonnerie, rive droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900114ZA



Partie en maçonnerie rive
droite, depuis la route en amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900083ZA



Troisième arche rive droite
et travée métallique, vues par
dessous (cadrage vertical).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900080X



Troisième arche rive droite et
travée métallique, vues par dessous.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900079XA



Partie en maçonnerie rive
droite, depuis la route en aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900085ZA



Pile en maçonnerie et refuge.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900112ZA



Refuge, vu par dessous.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900111ZA



Extrémité rive gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900095ZA



La voie, depuis la rive gauche (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900105ZA



Refuges vus en enfilade.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900108ZA



Refuge et garde-corps.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900103ZA



Garde-corps.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900101ZA



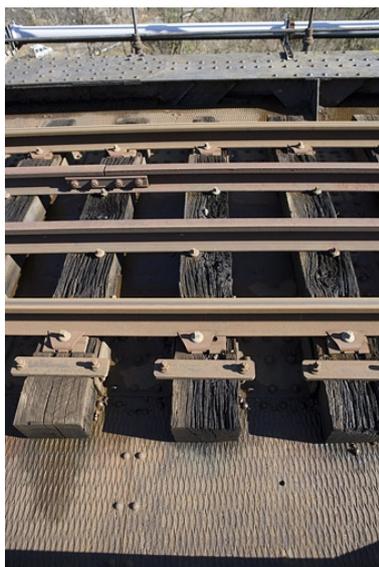
Détail du garde-corps :
motif d'amortissement
des potelets octogonaux.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900097XA



La voie sur la travée métallique, depuis le côté rive gauche (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900107ZA



La voie sur la travée métallique, depuis le côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900065NUCA



Détail de la voie sur la travée métallique.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900066NUCA



Tranchée du premier tracé abandonnée.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900069NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

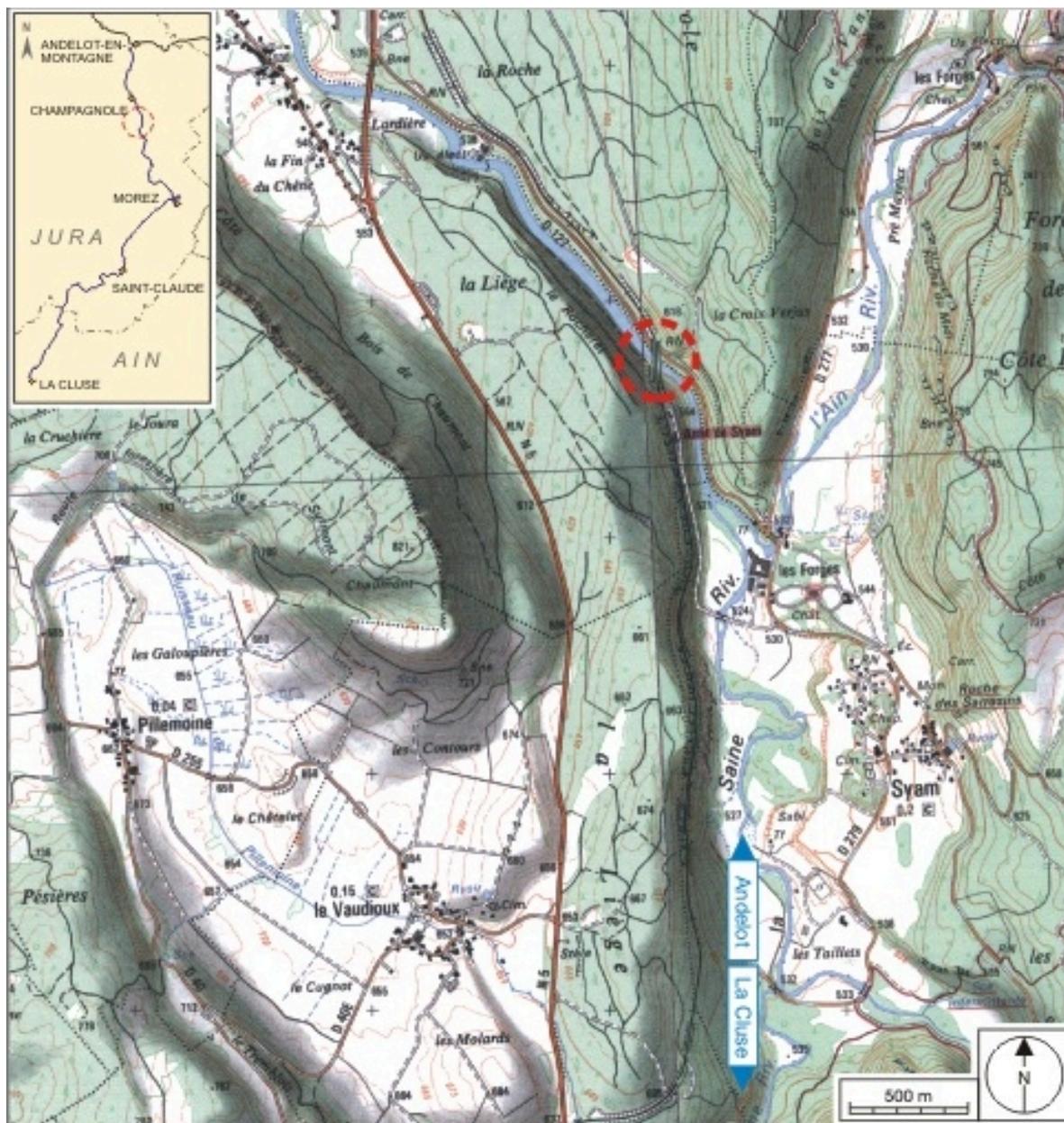
Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_048, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900422NUDA

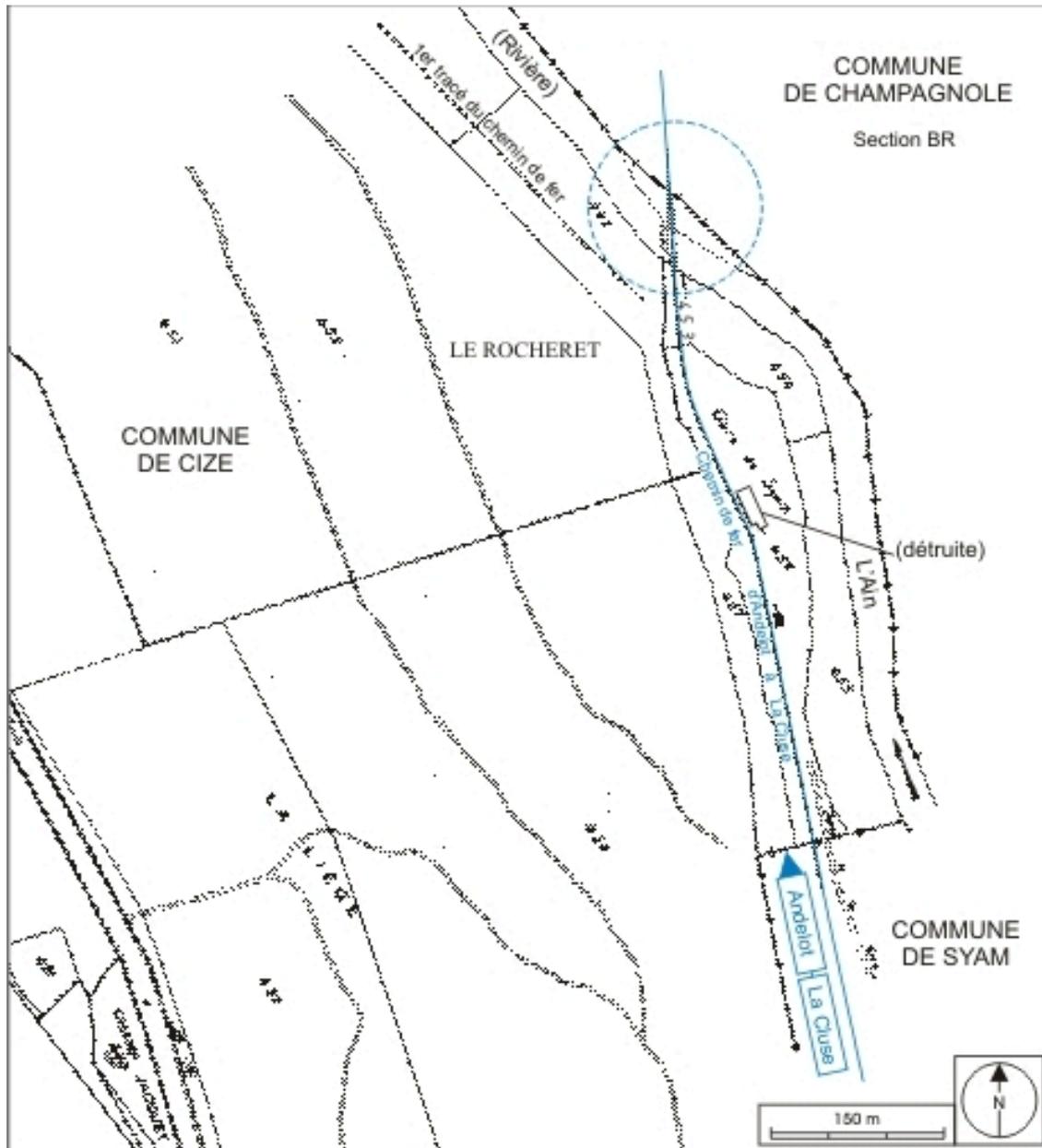
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1985, section unique, 4e feuille, échelle 1:2500 réduite à 1:5000.

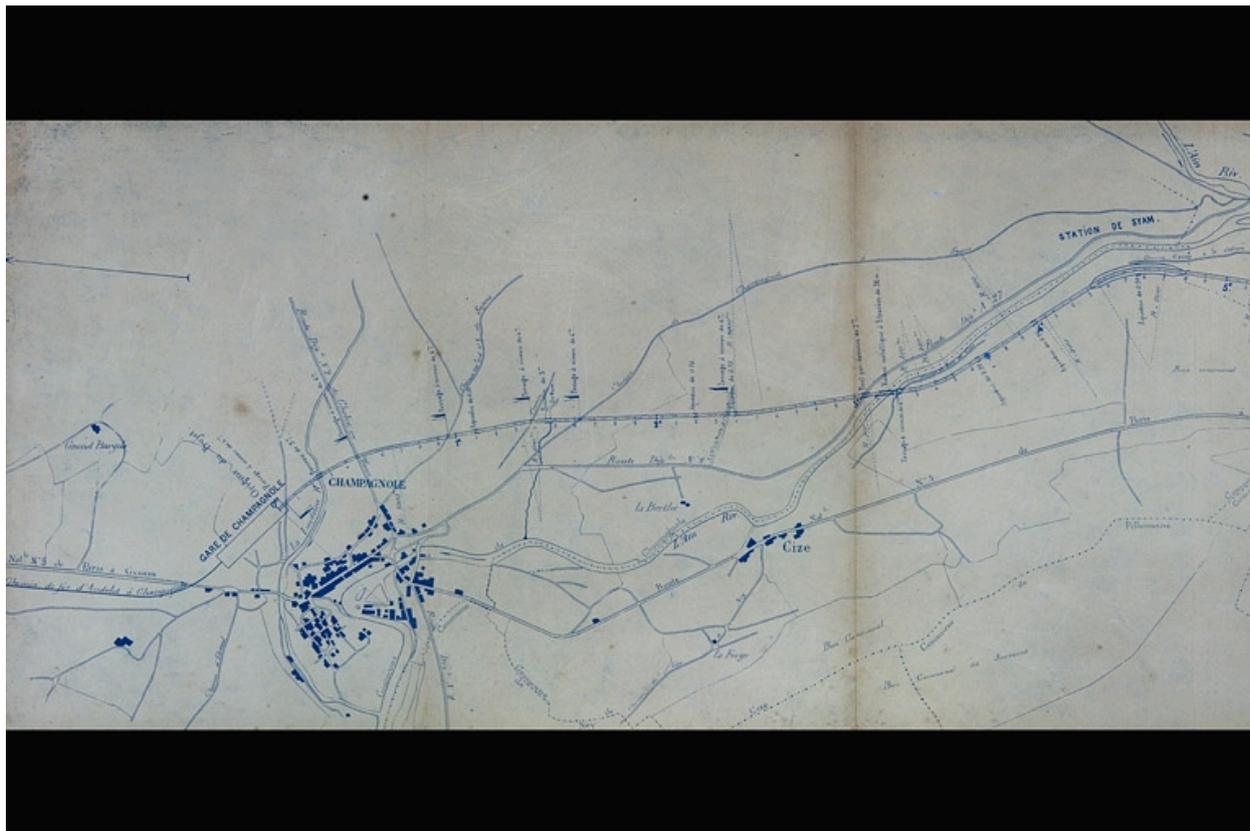
IVR43_20073900208NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/5 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de fer de Champagnole à ou près Tancua avec embranchement sur Morez. 1er lot [...] Commune de Champagnole [et commune de Cize]. Plan général [donnant l'emplacement initial du viaduc], 1880.

Référence du document reproduit :

- **Chemin de fer de Champagnole à ou près Tancua avec embranchement sur Morez. 1er lot [...] Commune de Champagnole [et commune de Cize]. Plan général [donnant l'emplacement initial du viaduc], 1880.**

Chemin de fer de Champagnole à ou près Tancua avec embranchement sur Morez. 1er lot [...] Commune de Champagnole [et commune de Cize]. Plan général [donnant l'emplacement initial du viaduc], 1880. Dessin (tirage), 6 novembre 1880, échelle 1:10 000 par Ansaloni (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2171

IVR43_20083900721NUC2A

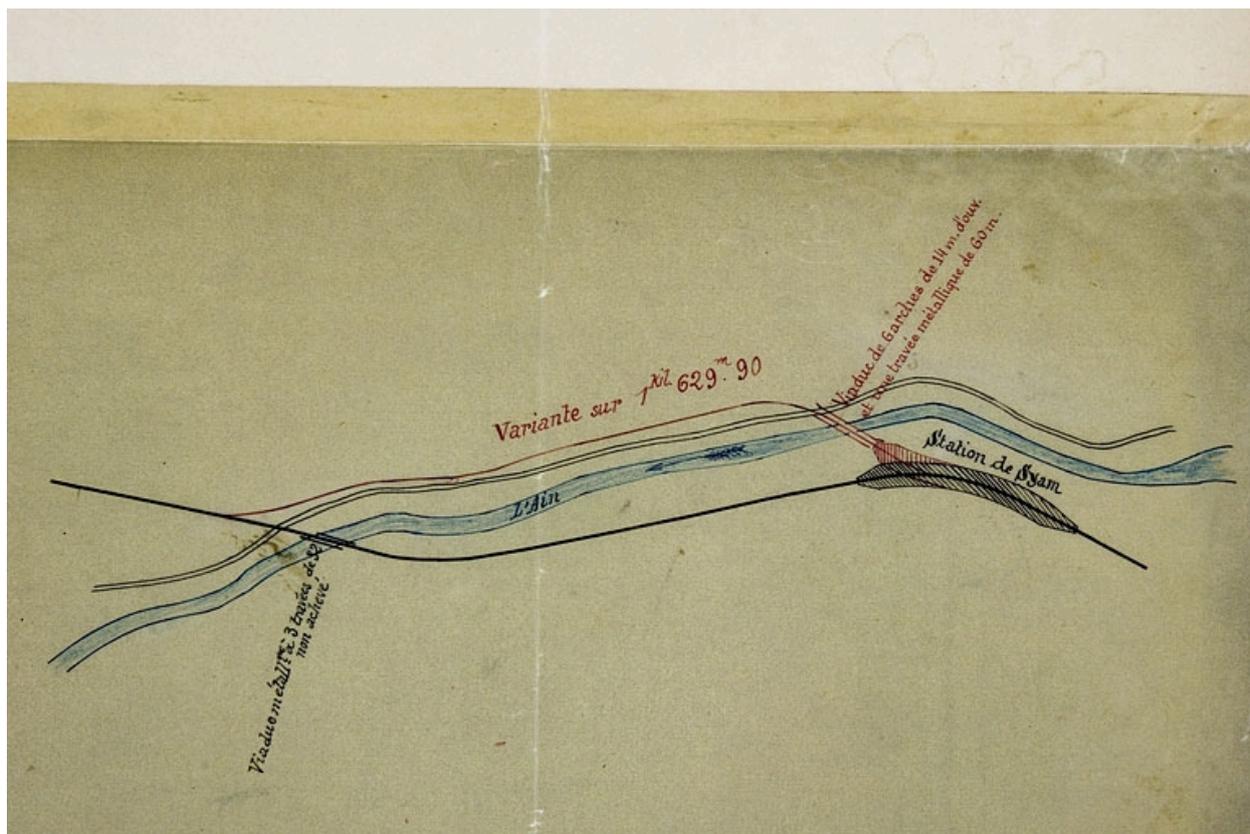
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Ansaloni

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/10 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de fer de Champagnole à Morez. Section de Champagnole. Variante de la Roche [...] Plan, 1889.

Référence du document reproduit :

- **Chemin de fer de Champagnole à Morez. Section de Champagnole. Variante de la Roche [...] Plan, 1889.**
Chemin de fer de Champagnole à Morez. Section de Champagnole. Variante de la Roche [...] Plan, 1889.
Dessin sur calque (plume, crayon de couleur), 12 décembre 1889, échelle 1:10 000 par Canat, G. (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2202

IVR43_20083900724NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : G. (ingénieur civil) Canat

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/10 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis l'est.

IVR43_20053900948NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest.

IVR43_20073900064NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud-est.

IVR43_20053900089ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie en maçonnerie rive gauche et travée métallique, depuis la rive droite en amont.

IVR43_20053900116ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travée métallique, depuis la route en amont.

IVR43_20053900109ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jonction de la travée métallique et de l'arche en maçonnerie, rive droite.

IVR43_20053900110ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la jonction de la travée métallique et de l'arche en maçonnerie, rive droite.

IVR43_20053900114ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie en maçonnerie rive droite, depuis la route en amont.

IVR43_20053900083ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième arche rive droite et travée métallique, vues par dessous (cadrage vertical).

IVR43_20053900080X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Troisième arche rive droite et travée métallique, vues par dessous.

IVR43_20053900079XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie en maçonnerie rive droite, depuis la route en aval.

IVR43_20053900085ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile en maçonnerie et refuge.

IVR43_20053900112ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Refuge, vu par dessous.

IVR43_20053900111ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité rive gauche.

IVR43_20053900095ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La voie, depuis la rive gauche (côté La Cluse).

IVR43_20053900105ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Refuges vus en enfilade.

IVR43_20053900108ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Refuge et garde-corps.

IVR43_20053900103ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garde-corps.

IVR43_20053900101ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du garde-corps : motif d'amortissement des potelets octogonaux.

IVR43_20053900097XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La voie sur la travée métallique, depuis le côté rive gauche (côté La Cluse).

IVR43_20053900107ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La voie sur la travée métallique, depuis le côté La Cluse.

IVR43_20073900065NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la voie sur la travée métallique.

IVR43_20073900066NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tranchée du premier tracé abandonnée.

IVR43_20073900069NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation