

Bourgogne, Côte-d'Or  
Les Maillys  
PK 223,6  
route départementale 31

## **pont routier des Maillys**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA21005562

Date de l'enquête initiale : 2016

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : routier

### **Compléments de localisation**

oeuvre située en partie sur la commune Saint-Seine-en-Bâche

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique : Saône

Références cadastrales :

### **Historique**

Un passage d'eau (bac) existait avant la construction du pont au début du 20e siècle. Les tarifs de bac établis en l'an 12 sont détaillés dans les archives. Un procès-verbal de visite du bac des Maillys dressé le 1er avril 1806 indique que le bac est en mauvais état. (12 S 1 a 39).

En 1845, le commune voisine de Trouhans avait délibéré sur la nécessité de faire construire un pont sur la Saône à hauteur de Mailly-le-Port pour faciliter le commerce avec les communes du Jura et la ville de Dole (V 0 368/3).

L'ouvrage est construit au début du siècle suivant : d'après les cartes postales anciennes, on sait qu'il était composé de quatre arches en arc surbaissé ; les écoinçons étaient percés d'ouvertures surmontées d'arcs outrepassés. Un arrêté préfectoral du 6 novembre 1900 indique les préconisations à respecter pendant la durée de la construction de l'ouvrage. Le rapport de l'ingénieur ordinaire du 25 octobre 1900 précise que les travaux ont été adjugés à l'entrepreneur M. Bouquet (12 S 1 a 39). Le *Tableau des rectangles navigables des ponts de la Saône de Gray à Lyon* dressé en 1910 (3 S 44) décrit ainsi le pont des Maillys : pont en maçonnerie de 4 arches de 30 m d'ouverture chacune datant de 1903. C'est cette même description que l'on retrouve dans l'*État des ouvrages de la navigation* (début 20e siècle - 3 S 10) : 4 arches de 29,5 m d'ouverture en arc surbaissé pour le passage du chemin de grande communication n° 16 de Longeault à Dole.

La reconstruction du pont actuel a débuté en 1952.

Période(s) principale(s) : 20e siècle

Dates : 1903 (daté par travaux historiques)

### **Description**

Le pont est supporté par trois piles en béton. Le tablier est en béton et les garde-corps tubulaires en métal. Les culées sont en pierre. Il permet à la D 31 de franchir la Saône.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 39. Les Maillys. 1800-1900.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 39. *Les Maillys*. 1800-1900.  
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 12 S1 a 39
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : V 0 368/3. Les Maillys - Ponts. An IX-1934.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or : V 0 368/3. *Les Maillys - Ponts. An IX-1934*.  
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : V O 368/3
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. *Renseignements techniques et généraux*. 1842-1920.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 10
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage*. 1832-1936.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44

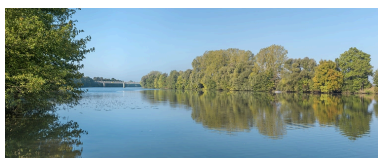
### Documents figurés

- **Les Maillys. Pont sur la Saône. Carte postale 1907. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).**  
*Les Maillys. Pont sur la Saône*. Carte postale 1907. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 20 Fi 2794

## Illustrations



Vue d'ensemble.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20162101399NUC4A



Vue d'amont.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20162101401NUC4A



Vue d'ensemble.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20162101400NUC4A



Vue depuis la rampe de mise à l'eau, légèrement en amont du pont.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20162101405NUC4A

## **Dossiers liés**

Est partie constituante de : bief de Seurre (IA21005583) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre,

### **Dossiers de synthèse :**

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune des Maillys (IA21005566) Bourgogne, Côte-d'Or, Les Maillys

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR26\_20162101399NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'amont.

IVR26\_20162101401NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR26\_20162101400NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis la rampe de mise à l'eau, légèrement en amont du pont.

IVR26\_20162101405NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation