

Bourgogne, Saône-et-Loire
Gergy
PK 159,5

port ; halte nautique de Gergy

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003625

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : entrepôt industriel, pont, quai, bac

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

Le port de Gergy mentionné par Dumorey à la fin du 18^e siècle ("le port de Gergy est le même que celui de Raconnay : on y charge du bois, du charbon, des fourrages, de la tuile et de la brique") ne possédait probablement pas d'aménagements particuliers. Des perrés, rampes et escaliers ont été aménagés au 19^e siècle, comme on peut le voir sur les cartes topographiques de la Saône (vers 1865). Mais à cette époque, c'est le port voisin de Raconnay qui semble plus important. La rampe qui prolonge le ponceau du Creux d'Enfer était utilisée pour le passage d'eau qui permettait de relier Gergy à Verjux. Elle a été achevée en 1857 (cf. J.-C. Mallard) ; ce que confirment les *Renseignements statistiques* dressés en 1860 (3 S 9) pour le bac de Gergy : rampes d'accès à talus perroyés, remblais et empièvements construits de 1850 à 1857.

C'est dans le deuxième quart du 20^e siècle que le port de Gergy est devenu un port spécialisé dans la manutention des hydrocarbures, tel que le définit M. Demortière. En effet, en 1917, le dépôt de matériel et conditionnement d'essence d'Oullins (Rhône) a été transféré à Gergy. La présence de la Saône est un critère déterminant pour l'acheminement des produits pétroliers provenant des raffineries, de même que celle du chemin de fer. Le site s'accroît dans les années suivantes et en 1925, une station de chargement et de déchargement est prévue en bord de Saône avec magasin, passerelle, grue et station de pompage. Un pipeline est également prévu pour relier la station aux réservoirs du dépôt. Mis en vente en 1985, la commune s'est portée acquéreur de l'ensemble pour y développer le tourisme fluvial en associant halte nautique et camping. L'installation de ponton et le réaménagement du bâtiment en salle d'accueil et de restaurant a redonné un nouvel usage à ce site qui a été inauguré en mai 1992.

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 1^{ère} moitié 20^e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4^e quart 20^e siècle

Description

Situé sur la rive droite de la Saône, le port de Gergy, aujourd'hui halte nautique pour le tourisme fluvial, est formé d'une estacade en béton sur pilotis prolongée par des pontons modernes en bois. La grue que l'on pouvait voir sur les cartes postales anciennes a été remplacée par un système de poulie abrité dans un portique de (dé)chargement en béton qui n'a plus d'usage aujourd'hui. L'aménagement antérieur des quais avec deux rampes : l'une au niveau du ponceau sur le Creux d'Enfer (dont le cours est dévié) - qui servait pour le bac - et l'autre en amont du port, est encore visible.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux*. 1854-1919.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. *Renseignements techniques et généraux*. 1842-1920.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 10
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. Bacs et passages d'eau. 1838-1901.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. *Bacs et passages d'eau*. 1838-1901.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 103

Bibliographie

- **Demortière, Michèle. La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône. In : Revue Géographique de l'Est, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.**
Demortière, Michèle. La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône. In : Revue Géographique de l'Est, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.
- **Mallard, Jean-Claude. Évolution des niveaux de la Saône entre le confluent de la Dheune et Verjux. Dans : La Saône dans l'histoire du Verdunois. Trois Rivières, n°64, 2005.**
Mallard, Jean-Claude. Évolution des niveaux de la Saône entre le confluent de la Dheune et Verjux. Dans : *La Saône dans l'histoire du Verdunois. Trois Rivières*, n°64, 2005.
p. 30

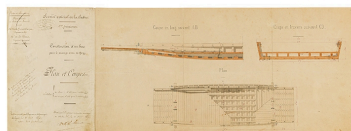
Périodiques

- **Gergy : un dépôt plein d'histoire. Les Nouvelles du SEA. Bulletin trimestriel du Service des essences des armées. Numéro 2. 2012.**
Gergy : un dépôt plein d'histoire. *Les Nouvelles du SEA. Bulletin trimestriel du Service des essences des armées*. Numéro 2. 2012. p.14-27.
Accès internet : <https://fr.calameo.com/read/0043392259387c082cdcd> [consultation du 21 octobre 2019].

Liens web

- Gergy informations, Bulletin municipal n°30, avril 92. : https://www.gergy.fr/documents/portal291/Vie_Municipale/Gergy_Infos/gergy-infos-30---commune-de-gergy.pdf

Illustrations



Le port de Gergy, vu d'amont. Le pont Boucicaut en arrière-plan.



Vue d'ensemble du site du port de Gergy depuis la rampe aval.
Phot. Thierry Kuntz

Construction d'un bac pour
le passage d'eau de Gergy.
Plan et coupes. 25 avril 1876.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100031NUC4A



Le port de Gergy, vu d'aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100296NUC4A

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100310NUC4A

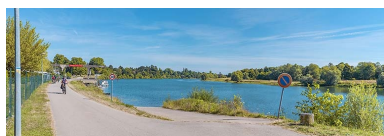


Vue d'ensemble du port de Gergy.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100297NUC4A

IVR26_20207100295NUC4A



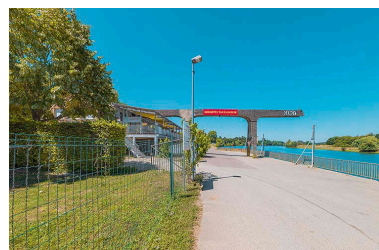
Vue d'ensemble du port de
Gergy, depuis la rampe aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100298NUC4A



Vue d'ensemble du port de
Gergy, depuis la rampe aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100299NUC4A



La halte nautique et ses pontons.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100300NUC4A



La halte nautique et son restaurant.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100301NUC4A



Le port de Gergy
depuis la rive opposée.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100302NUC4A



Le port de Gergy
depuis la rive opposée.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100303NUC4A



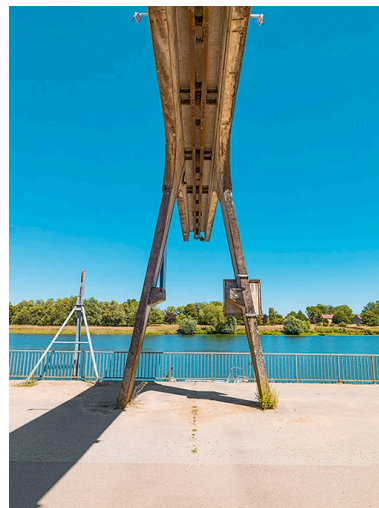
Le port de Gergy
depuis la rive opposée.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100304NUC4A



Le port de Gergy depuis la rive opposée. En arrière-plan, le pont Boucicaut.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100305NUC4A



Le port de Gergy depuis la rive opposée. En arrière-plan, le pont Boucicaut.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100306NUC4A



Portique de déchargement avec poulie.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100307NUC4A



Portique de déchargement avec poulie.



Vue panoramique avec de gauche à droite : le port de Gergy et le pont Boucicaut.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100309NUC4A



Le port de Gergy, vu d'amont. Le pont Boucicaut en arrière-plan.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100311NUC4A

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100308NUC4A



Perrés en aval du port de Gergy.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100312NUC4A



Perrés en aval du port de Gergy.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100313NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuelles, PK 175

Dossiers de synthèse :

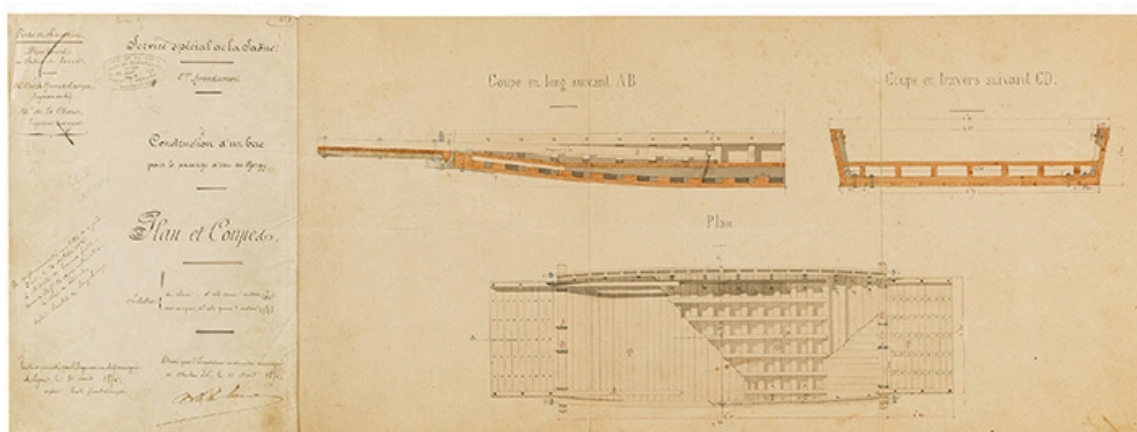
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Construction d'un bac pour le passage d'eau de Gergy. Plan et coupes. 25 avril 1876.

Référence du document reproduit :

- **Construction d'un bac pour le passage d'eau de Gergy. Plan et coupes. Dessin, 25 avril 1876. Par M. de la Chaise (ingénieur ordinaire).**
Construction d'un bac pour le passage d'eau de Gergy. Plan et coupes. Dessin, 82,5 x 31 cm, 25 avril 1876. Par M. de la Chaise (ingénieur ordinaire). Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 103.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 103

IVR26_20217100031NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy, vu d'amont. Le pont Boucicaut en arrière-plan.

IVR26_20207100310NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du site du port de Gergy depuis la rampe aval.

IVR26_20207100295NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy, vu d'aval.

IVR26_20207100296NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de Gergy.

IVR26_20207100297NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de Gergy, depuis la rampe aval.

IVR26_20207100298NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de Gergy, depuis la rampe aval.

IVR26_20207100299NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La halte nautique et ses pontons.

IVR26_20207100300NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La halte nautique et son restaurant.

IVR26_20207100301NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy depuis la rive opposée.

IVR26_20207100302NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy depuis la rive opposée.

IVR26_20207100303NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy depuis la rive opposée.

IVR26_20207100304NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy depuis la rive opposée. En arrière-plan, le pont Boucicaut.

IVR26_20207100305NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy depuis la rive opposée. En arrière-plan, le pont Boucicaut.

IVR26_20207100306NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Portique de déchargement avec poulie.

IVR26_20207100307NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Portique de déchargement avec poulie.

IVR26_20207100308NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue panoramique avec de gauche à droite : le port de Gergy et le pont Boucicaut.

IVR26_20207100309NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Gergy, vu d'amont. Le pont Boucicaut en arrière-plan.

IVR26_20207100311NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Perrés en aval du port de Gergy.

IVR26_20207100312NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Perrés en aval du port de Gergy.

IVR26_20207100313NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation