

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Salins-les-Bains
chemin des Laffenets

ouvrages d'art (mur de soutènement, pont et rivière aménagée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39002211
Date de l'enquête initiale : 2024
Date(s) de rédaction : 2025
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : rivière aménagée, mur de soutènement, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : 2025, AK, 307, 342 ;

Historique

Le 16 octobre 1913, M. Doerenbecher, entrepreneur à Rouen, est désigné adjudicataire des travaux de la [ligne de chemin de fer d'intérêt local Salins - Andelot](#). Les travaux sont séparés en plusieurs lots, et un concours est lancé pour la construction de " deux murs de soutènement en béton armé de 375 et 275 mètres de longueur, avec trottoir en encorbellement et tablier de pont-route ", situés au nord et à l'ouest de la [gare PLM](#). Au début de l'année 1914, la ville modifie son projet initial : plutôt que construire un grand mur de soutènement le long de la Furieuse, elle choisit de couvrir la rivière d'un remblai taluté, dont le coût est jugé nettement inférieur. Le 18 mai 1914, la société Mercier et Limousin est déclarée adjudicataire des travaux qui sont arrêtés, à peine commencés, par l'entrée en guerre de la France. Tous les travaux sont définitivement ajournés le 31 décembre de cette année.

Le 29 avril 1919, le département du Jura décide la reprise des ouvrages en béton armé de la gare. L'entreprise Limousin et Cie, successeur de la société Mercier et Limousin, reprend les travaux au milieu de l'année 1920, la société Tonetti étant chargé de l'exécution des ouvrages en béton armé. Le Conseil général décide en octobre de faire prolonger " la couverture de la Furieuse entre la tête d'amont de l'aqueduc en construction et le pont Doroz ". Les travaux prévoient " l'aménagement du lit de la Furieuse sur la longueur de l'ouvrage, le raccordement à la partie existante et aux arches du pont Doroz ". Pour le cours de la rivière, " il serait employé comme pour les travaux en cours deux tubes en ciment armé de 4,50 m de largeur contrebuté par d'importants massifs de béton maigre ". Les " anneaux de l'aqueduc " sont posés à l'automne 1920, le talus vraisemblablement exécuté en 1921.

Le mur de soutènement nord est " coulé " au printemps 1921, et le remblaiement commencé le 15 août. En novembre, le mur de soutènement subit une légère avarie, nécessitant des renforcements exécutés par la société Tonetti, puis une seconde en décembre (déformation de l'extrémité nord du mur) et un troisième, plus grave, en mars 1922. D'après l'ingénieur de l'entreprise Limousin et Cie, ces problèmes sont dus aux mauvaises conditions de remblaiement, réalisés sans ménagement. Ce mur longe le chemin de desserte des Platières (actuelle chemin de Laffenets), accessible par un pont en béton armé construit en sortie des anneaux de l'aqueduc.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()

Dates : 1921 (daté par source), 1920 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Limousin et Cie (ingénieur civil, attribution par source), Tonetti et Cie (entrepreneur, attribution par source)

Description

D'une longueur de 200 mètres, le mur de soutènement est " constitué par des contreforts verticaux espacés de 3,30 mètres, recevant la poussée du terrain par l'intermédiaire de 54 voûtes verticales devant soutenir un remblai de 8 mètres de hauteur ". Le lit de la rivière est remplacé sur 230 mètres par deux tubes de section ovale en béton armé, le tout étant couvert d'un remblai "taluté" et engazonné. Les tubes débouchent trois mètres au-delà du mur de soutènement, laissant place à un pont en béton armé donnant accès au chemin de Laffenets. Le terre-plein est a été loti vers 1970 par six immeubles de l'office HLM, dit [lotissement de la Gare](#).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé
Couvrements :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2035 Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2035
- **Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 5140 Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 5140
- **Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile (1899-1939)**
Archives municipales, Salins-les-Bains : 1532. Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile : correspondance. (1899-1939)
Archives municipales, Salins-les-Bains : 1532
- **Etudes, enquêtes, etc... (1908-1925)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2306 Etudes, enquêtes, etc... (1908-1925)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2306
- **Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3581-3582 Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3581-3582

Illustrations



Plan général de la gare
de Salins PLM, 1913.
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900041NUC2A



Plan général de la gare
de Salins PLM, 1913.
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900022NUC4A



Ouvrages en béton armé en gare de
Salins, plan d'ensemble, profils en
long, Mercier et Limousin, 1914.
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900018NUC2A



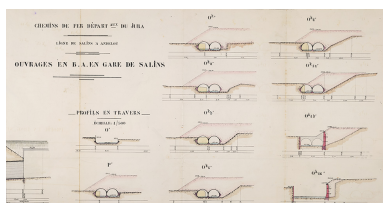
Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Mercier et Limousin, 1914.
 Phot. auteur inconnu
 IVR43_20263900038NUC4A



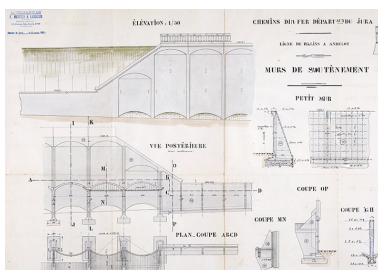
Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Dessin : mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.
 Phot. auteur inconnu
 IVR43_20263900039NUC4A



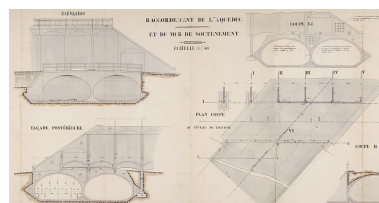
Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Plan d'ensemble, profils en long et en travers, Mercier et Limousin, 1914.
 Phot. auteur inconnu
 IVR43_20263900040NUC4A



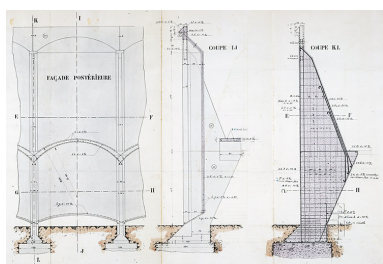
Ouvrages en béton armé en gare de Salins, plan d'ensemble, profils en long et en travers, Mercier et Limousin, 1914.
 Phot. auteur inconnu
 IVR43_20263900019NUC2A



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation, plan et coupes], Mercier et Limousin, 1914.
 Phot. auteur inconnu
 IVR43_20263900026NUC4A



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Raccordement de l'aqueduc et du mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.
 Phot. auteur inconnu
 IVR43_20263900020NUC4A



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation et profils des contreforts], Mercier et Limousin, 1914.
 Phot. auteur inconnu
 IVR43_20263900025NUC4A



Partie sud du mur de soutènement et débouché de la rivière.
 Phot. Nicolas Waltefaugle
 IVR43_20253900169NUC4A



Extrémité sud du mur, pont routier et canalisations aval.
 Phot. Nicolas Waltefaugle
 IVR43_20253900172NUC4A



Canalisations de sortie.
 Phot. Nicolas Waltefaugle
 IVR43_20253900170NUC4A



Mur de soutènement, depuis le sud.
 Phot. Nicolas Waltefaugle

IVR43_20253900171NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : voie ferrée dite chemin de fer d'intérêt local Salins - Andelot, dite aussi tramway Salins - Andelot (ouvrages de la commune de Salins-les-Bains) (IA39002186) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Salins-les-Bains

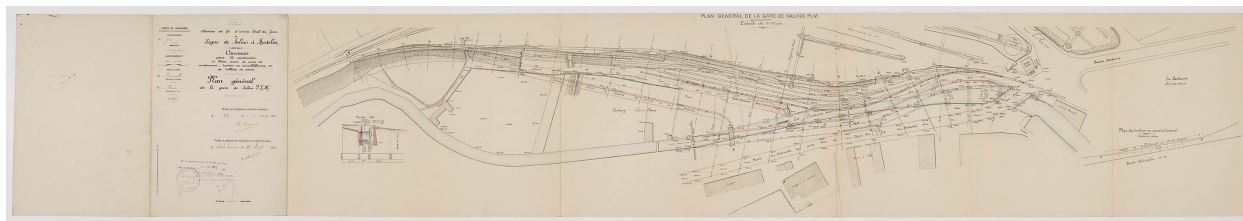
Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Salins-les-Bains (IA39002079) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Salins-les-Bains

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan général de la gare de Salins PLM, 1913.

Référence du document reproduit :

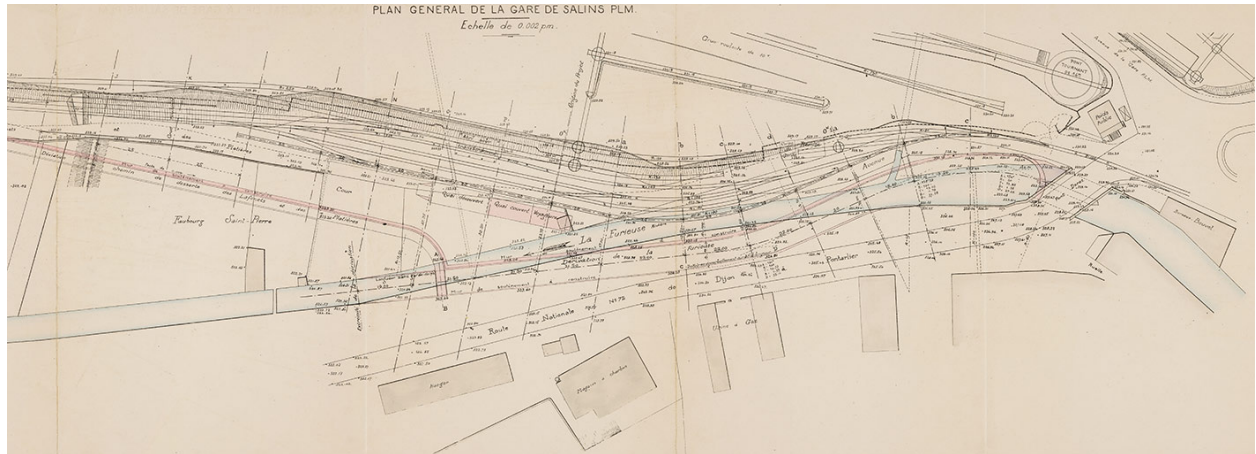
- **Plan général de la gare de Salins PLM, 1913.**
Plan général de la gare de Salins PLM, 1913.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900041NUC2A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de la gare de Salins PLM, 1913.

Référence du document reproduit :

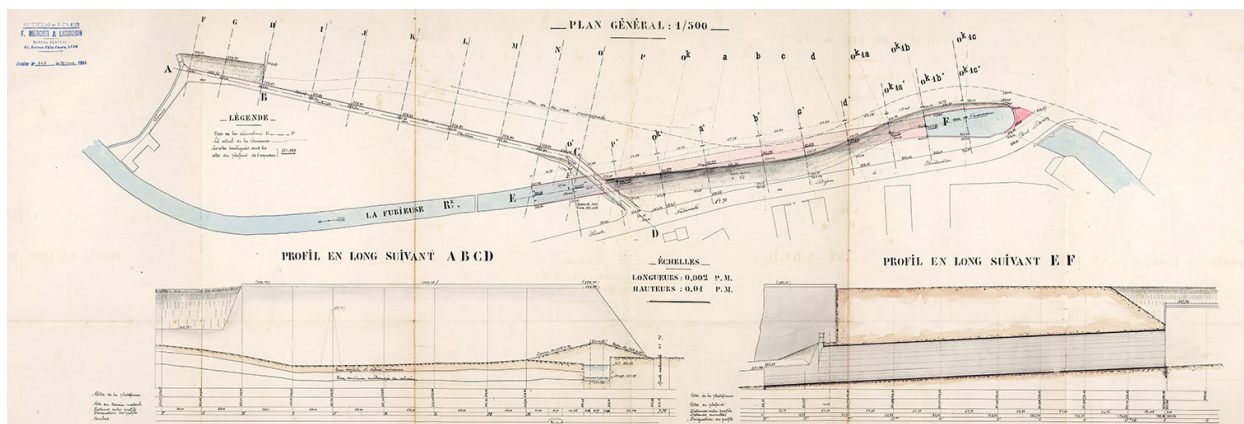
- **Plan général de la gare de Salins PLM, 1913.**
Plan général de la gare de Salins PLM, 1913.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900022NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins, plan d'ensemble, profils en long, Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

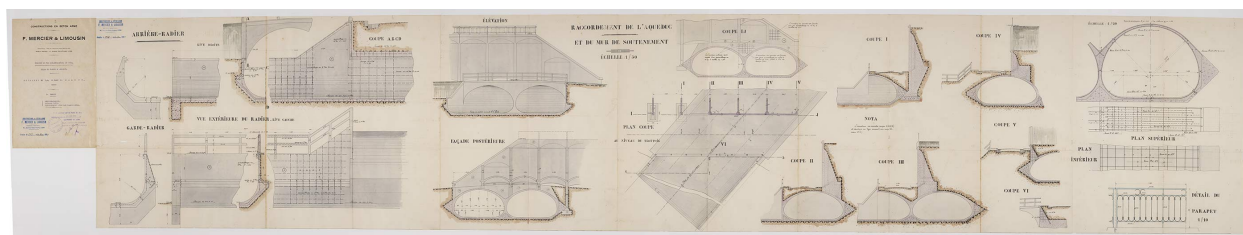
- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins, plan d'ensemble, profils en long, Mercier et Limousin, 1914.**
Ouvrages en béton armé en gare de Salins, plan d'ensemble, profils en long, Mercier et Limousin, 1914.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3581

IVR43_20263900018NUC2A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

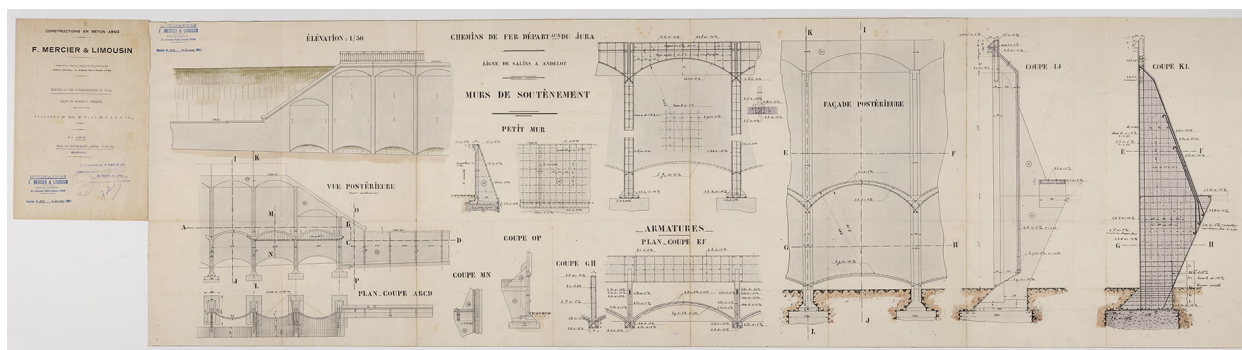
- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Mercier et Limousin, 1914.**
Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Mercier et Limousin, 1914.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900038NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Dessin : mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

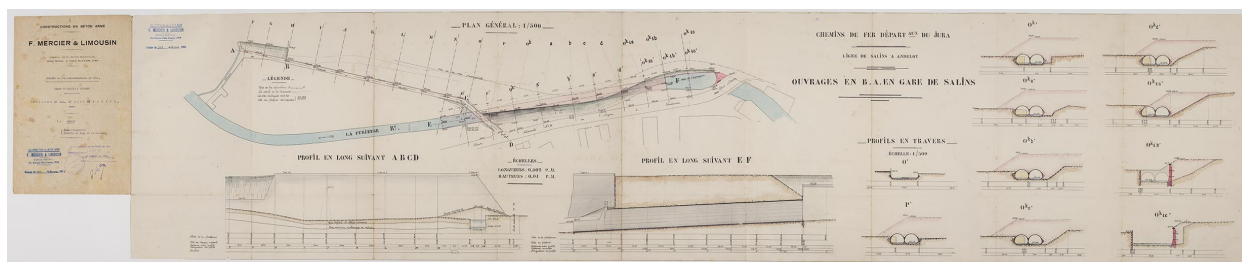
- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Dessin : mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.**
 Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Dessin : mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.
 Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900039NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Plan d'ensemble, profils en long et en travers, Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Plan d'ensemble, profils en long et en travers, Mercier et Limousin, 1914.**

Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Plan d'ensemble, profils en long et en travers, Mercier et Limousin, 1914.

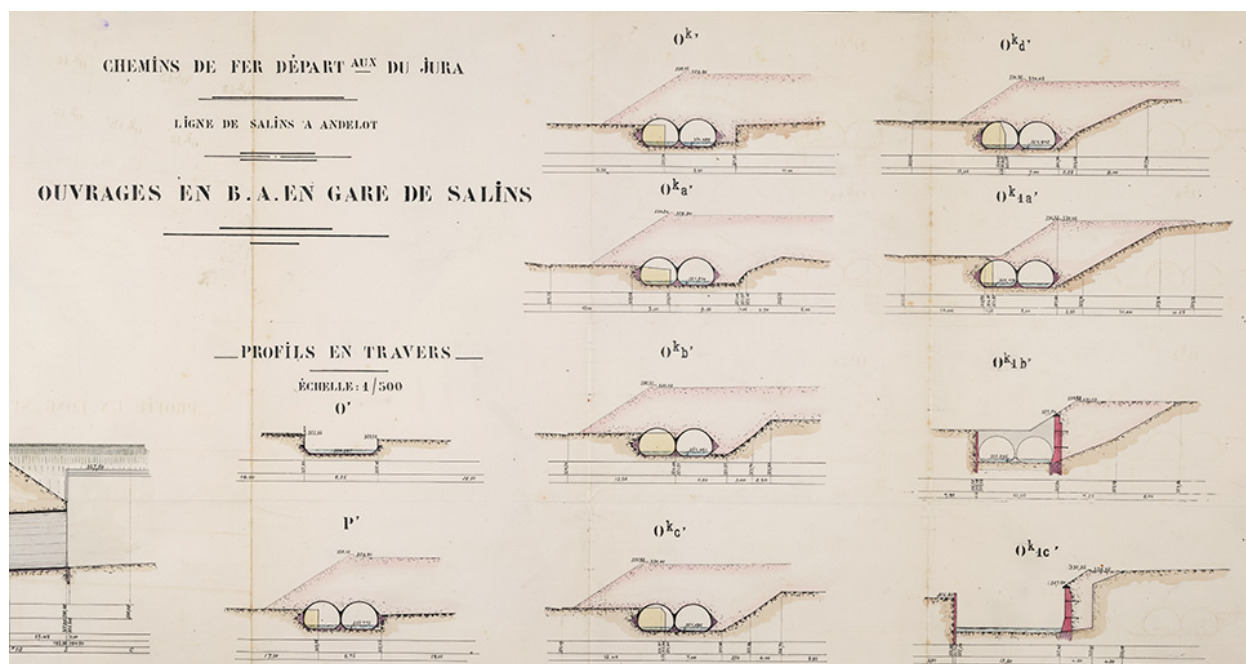
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900040NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins, plan d'ensemble, profils en long et en travers, Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

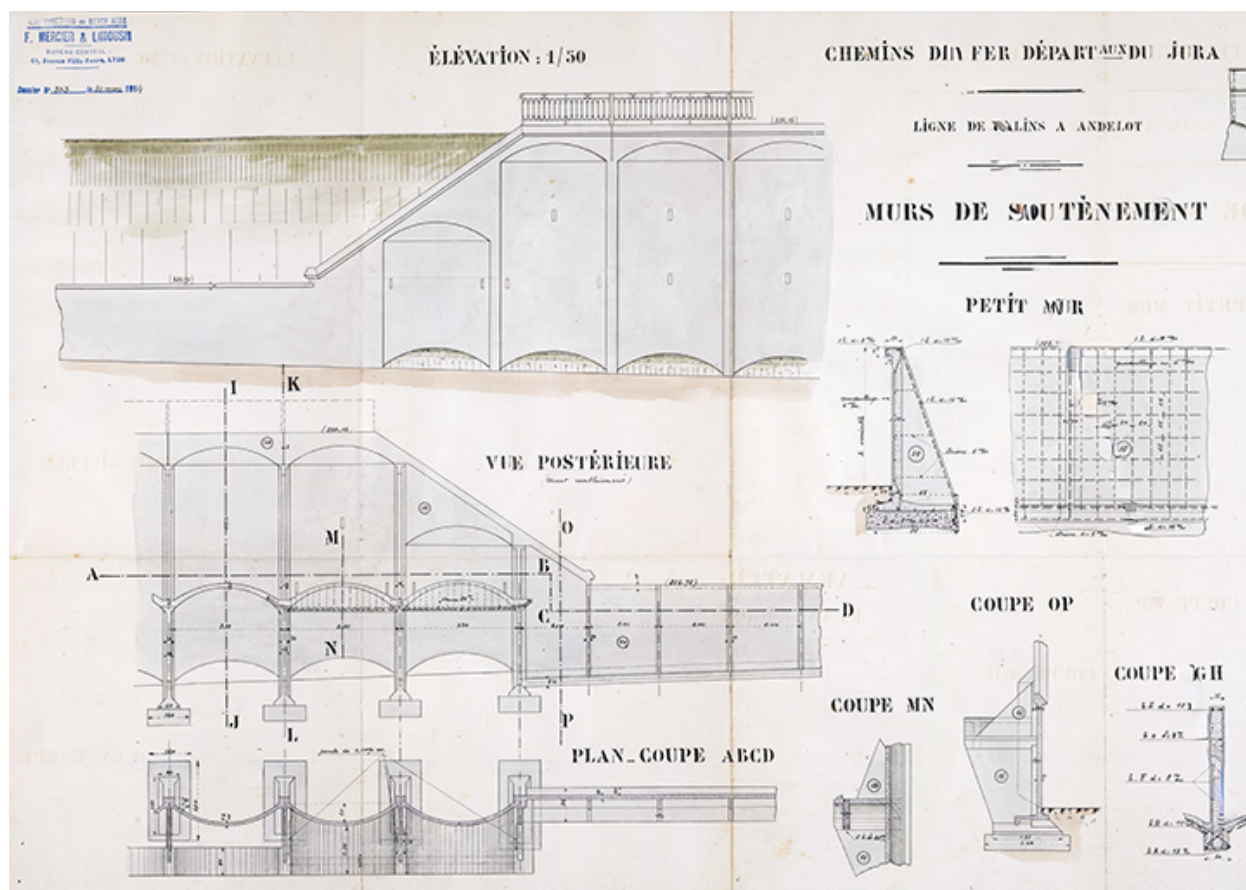
- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins, profils en travers, Mercier et Limousin, 1914.**
 Ouvrages en béton armé en gare de Salins, profils en travers, Mercier et Limousin, 1914.
 Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900019NUC2A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation, plan et coupes], Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation, plan et coupes], Mercier et Limousin, 1914.**

Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation, plan et coupes], Mercier et Limousin, 1914.

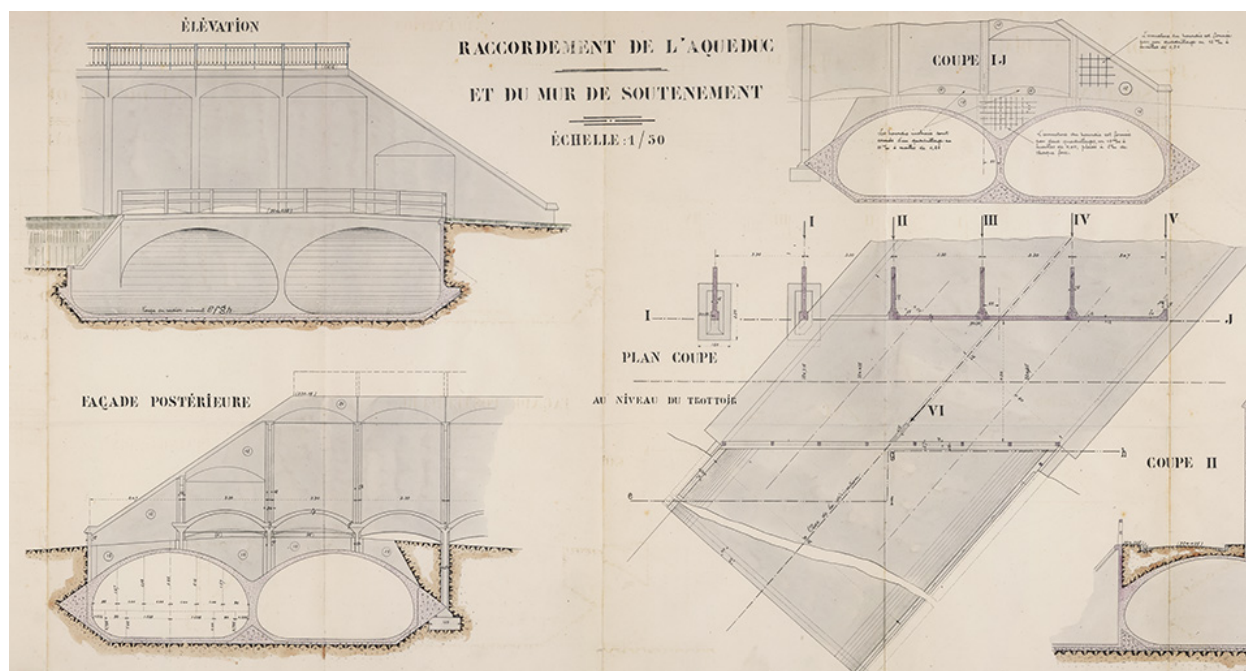
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900026NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Raccordement de l'aqueduc et du mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Raccordement de l'aqueduc et du mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.**

Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Raccordement de l'aqueduc et du mur de soutènement, Mercier et Limousin, 1914.

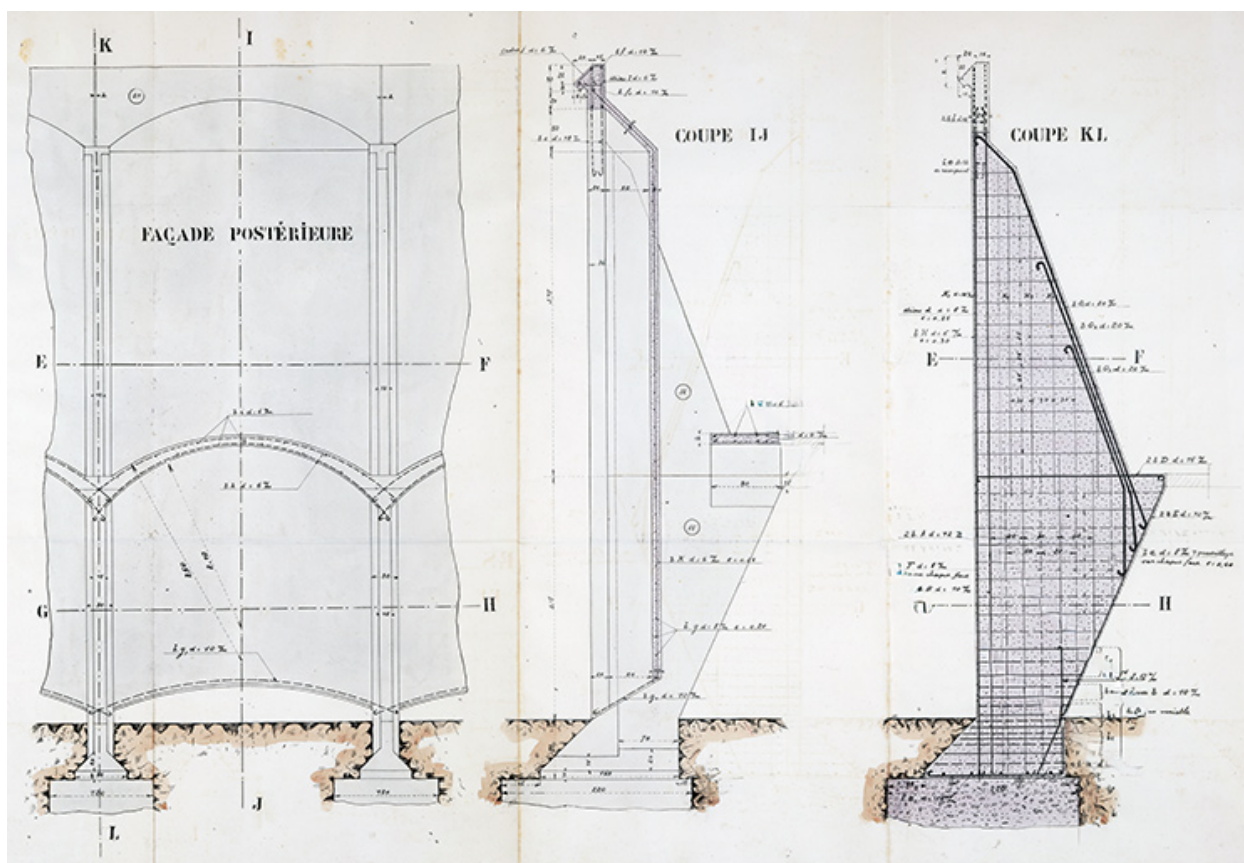
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900020NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation et profils des contreforts], Mercier et Limousin, 1914.

Référence du document reproduit :

- **Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation et profils des contreforts], Mercier et Limousin, 1914.**

Ouvrages en béton armé en gare de Salins. Murs de soutènement [élévation et profils des contreforts], Mercier et Limousin, 1914.

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3581

IVR43_20263900025NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie sud du mur de soutènement et débouché de la rivière.

IVR43_20253900169NUC4A

Auteur de l'illustration : Nicolas Waltefaugle

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité sud du mur, pont routier et canalisations aval.

IVR43_20253900172NUC4A

Auteur de l'illustration : Nicolas Waltefaugle

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Canalisations de sortie.

IVR43_20253900170NUC4A

Auteur de l'illustration : Nicolas Waltefaugle

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement, depuis le sud.

IVR43_20253900171NUC4A

Auteur de l'illustration : Nicolas Waltefaugle

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation