

Franche-Comté, Doubs
Besançon
1 esplanade Jean-Luc Lagarce , 1 avenue Édouard Droz
casino et restaurant

voiture utilitaire à énergie animale (tonne pour le transport des eaux-mères)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM25005823
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (le)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voiture utilitaire à énergie animale
Précision sur la dénomination : voiture utilitaire à énergie animale pour le transport de l'eau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2023, CW, 280
Emplacement dans l'édifice : sous-sol

Historique

Le véhicule, actuellement conservé dans le sous-sol du casino-restaurant, a dû y être entreposé par la Compagnie des Bains salins de la Mouillère, propriétaire de l'édifice jusqu'en 1933. Selon une tradition orale, il servait à transporter l'eau salée de Miserey jusqu'à l'établissement thermal de Besançon. L'eau était transportée à l'aide d'un saumoduc ; le véhicule pourrait quant à lui avoir été destiné au transport des eaux-mères (résidus de la cuisson des eaux salées) à plus forte concentration en sel. Il ne porte pas de plaque de fabricant. Il pourrait s'agir d'une tonne de pompier détournée de son usage initial, ou plus vraisemblablement compte tenu de sa faible capacité d'un véhicule créé ad hoc. Il peut être daté du quatrième quart du 19^e siècle, l'établissement thermal de Besançon ouvrant ses portes en 1892.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle ()
Auteur(s) de l'oeuvre : auteur inconnu

Description

Cette voiture hippomobile est une tonne destinée au transport de l'eau. Elle est constituée d'un train supportant une cuve métallique d'une capacité de 1 000 litres. La cuve est composée d'un cylindre formé de deux feuilles métalliques et fermé à chaque extrémité par un disque plat. L'ensemble est assemblé par rivetage. La cuve peut être remplie par une ouverture en partie supérieure, fermée par un bouchon en bois (conservé). Elle peut être vidée grâce à un robinet situé à l'arrière, en partie inférieure. Le train en bois et métal est monté sur quatre roues en bois, protégées de l'usure par un bandage en métal. Les deux roues arrières, légèrement plus larges que celles de devant, possèdent 14 raies, tandis que les roues avant n'en possèdent que 12. Toutes sont munies de frettes et de cordons en métal encadrant des moyeux en bois. Deux brancards permettaient d'attacher un limonier (attelage simple). Y sont toujours accrochées des chaînes métalliques, qui devaient constituer des parties de l'attelage.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine hippomobile, chaudronnerie

Eléments structurels, forme, fonctionnement : à énergie animale ;

Matériaux : bois ; métal

Mesures :

Dimensions (train) : l = 270 cm, la = 120 cm, h = 200 cm. Dimensions (roues) : d = 106 cm. Dimensions (cuve) : l = 180 cm, d = 85 cm. Dimensions (brancards) : la = 8 cm.

État de conservation

altération biologique de la matière

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de la commune

Illustrations



Vue d'ensemble.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20232500382NUC4A



Vue de trois quarts depuis l'arrière.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20232500383NUC4A



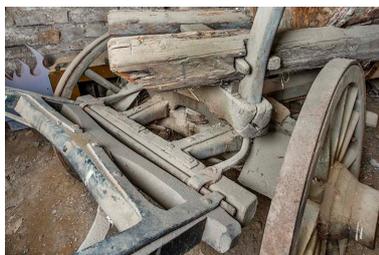
Vue latérale.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20232500384NUC4A



Vue de trois quarts depuis l'avant.

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20232500385NUC4A



Détail, essieu avant.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR43_20232500386NUC4A



Détail, manivelle de frein (?).

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20232500387NUC4A

Dossiers liés

Édifice : casino et restaurant (IA25001964) Franche-Comté, Doubs, Besançon, 1 esplanade Jean-Luc Lagarce, 1 avenue Édouard Droz

Dossiers de synthèse :

patrimoine du thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (le) (aire d'étude) (IA00141432)

thermalisme dans la commune de Besançon (le) (IA25001971)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Marie Creton, Fabien Dufoulon

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR43_20232500382NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts depuis l'arrière.

IVR43_20232500383NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue latérale.

IVR43_20232500384NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts depuis l'avant.

IVR43_20232500385NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail, essieu avant.

IVR43_20232500386NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail, manivelle de frein (?).

IVR43_20232500387NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation