

Franche-Comté, Haute-Saône
Luxeuil-les-Bains
place de la Gare

gare

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70001129

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 202

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (1e)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Précision sur la dénomination : de voyageurs

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 2020, AZ, 161 ; 1827, A, 322

Historique

L'exploitation de la ligne de Paris à Mulhouse est concédée en 1853 à la Compagnie du chemin de fer de Paris à Strasbourg (qui devient l'année suivante la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est). Les gares de Saint-Loup-sur-Semouse et de Conflans-sur-Lanterne, les plus proches de Luxeuil, ouvrent en 1860. Parallèlement, la construction d'une ligne entre Plombières et Luxeuil est envisagée en 1856, mais les communes n'arrivent pas à réunir l'argent nécessaire pour financer le projet. En 1863, une concession est accordée à la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est pour la construction d'une ligne entre Aillevillers et Lure qui passerait par Luxeuil. Une subvention de 70 000 francs est votée par la Ville pour soutenir le projet en 1869. C'est seulement après la guerre de 1870 et l'annexion de l'Alsace-Moselle que le projet aboutit. Il s'inscrit dans le cadre du plan Freycinet de 1875. L'enjeu est alors de relier Épinal à Belfort. L'emplacement de la gare est discuté au conseil municipal en 1875. Celui-ci se prononce en faveur d'une gare près du centre ancien dans une délibération du 8 mars, avant de se ranger à la proposition de la Compagnie le 19 mai. Le site choisi est à l'écart de la ville, comme le note un guide de 1892 : "En stoppant à la gare de Luxeuil, l'étranger ne manque pas de jeter un premier regard sur la vieille cité. En effet, placée à un point culminant, la gare ressemble à un belvédère d'où l'oeil jouit d'un panorama remarquable sur l'ensemble de la ville." La ligne ouvre en 1878. La façade de la gare porte la date d'achèvement de sa construction : 1879. Le modèle de l'édifice est celui que l'on retrouve à Plombières. Il est attribué à l'architecte de la Compagnie, Paul-Adrien Gouny. Le premier train arrive en gare de Luxeuil le 18 mai. À partir de l'année suivante, sept trains par jour, dans chacun des deux sens, circulent sur la ligne. La durée du trajet depuis Paris est de 7 heures avec une correspondance de 30 min. À partir de 1893, un "train des eaux" direct dessert à la fois les stations de Luxeuil et de Plombières entre le début de juin et la fin de septembre. Les tarifs en 1908 sont les suivants : 45,25 francs en première classe, 30,55 en deuxième et 19,90 en troisième classe. Le "train des eaux" est supprimé en 1950. Construite à double voie, la ligne est mise à voie unique entre Aillevillers et Lure en 1978.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1879 (porte la date, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Pierre-Adrien Gouny (architecte, attribution par travaux historiques, ?)

Description

Le bâtiment comprend un corps central à deux niveaux (à l'origine, le rez-de-chaussée réservé à la vente et l'étage destiné au logement du chef de gare) flanqué de deux ailes en rez-de-chaussée. Le gros œuvre est en brique à chaînes d'angle,

jambes harpées et encadrements de baies en grès. La toiture est en ardoise. L'auvent de la façade côté quais et l'abri de l'autre côté des voies sont en colonnes de fonte et poutres de fer. Le premier est couvert de verre, le second de zinc.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique

Matériau(x) de couverture : ardoise, verre en couverture, zinc en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; croupe

Décor

Techniques : sculpture

Représentations : armoiries ; cuir découpé ; palme ;

Précision sur les représentations :

La façade porte les inscriptions "CHEMIN DE FER" et "MDCCCLXXIX" surmontées des armes de la Ville de Luxeuil au milieu de cuirs découpés et de palmes.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public (?)

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Haute-Saône. Cadastre de la commune de Luxeuil-les-Bains. [1827-1934].**
Archives départementales de la Haute-Saône. Cadastre de la commune de Luxeuil-les-Bains. [1827-1934].
 - Atlas parcellaire (1827)
 - État de section (1833) : 3 P 146
 - Matrices cadastrales des propriétés bâties et non bâties (1829-1914) : 3 P 1114 (folio 1 à 518), 3 P 1115 (folio 519 à 915), 3 P 1116 (folio 916 à 1311)
 - Matrices cadastrales des propriétés bâties : 3 P 2264 (folio 1 à 639), 3 P 2265 (folio 640 à 753)
 - Matrices cadastrales dites "matrices noires" des propriétés bâties (1911-1934) : 3 P 3917 (folio 1 à 505), 3 P 3918 (folio 505 à 791)
 - Matrices cadastrales dites "matrices noires" des propriétés non bâties (1914-1934) : 3 P 3914 (folio 1 à 492), 3 P 3915 (folio 493 à 1091), 3 P 3916 (folio 1092 à 1225)Section A, parcelle 322.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul
- **Archives départementales de la Haute-Saône. 210 S 1. Ligne de Luxeuil à Corravillers. Construction. Stations et gares. [1903-1925].**
Archives départementales de la Haute-Saône. 210 S 1. Ligne de Luxeuil à Corravillers. Construction. Stations et gares. [1903-1925].
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 210 S 1

Documents figurés

- **Luxeuil. La Gare. [Vers 1900].**
Luxeuil. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : Pattegay, [vers 1900]. Carte postale.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11 Fi 311/90
- **Luxeuil-les-Bains. La Gare. [Vers 1925].**
Luxeuil-les-Bains. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : A. David, [vers 1925]. Carte postale.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11 Fi 311/89

Bibliographie

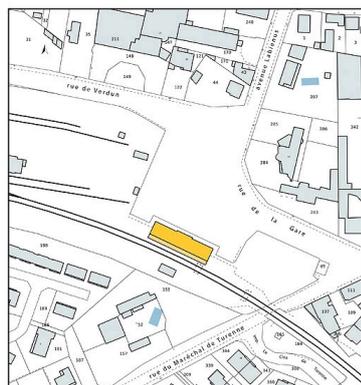
- **Histoire de Luxeuil. Guide du baigneur et du touriste. [1892].**
Histoire de Luxeuil. Guide du baigneur et du touriste. Luxeuil-Les-Bains : E. Jeudy, [1892].
P. 9.
- **Chemins de fer de l'Est. Saison thermique. 1908.**
Chemins de fer de l'Est. Saison thermique. Nancy : Imprimerie Berger-Levrault et Cie, 1908.
- **Pierra, Louis-Melchior. Luxeuil-les-Bains et ses environs, guide médical, historique et touristique. 1923.**
Pierra, Louis-Melchior. *Luxeuil-les-Bains et ses environs, guide médical, historique et touristique.* Paris : L'Expansion scientifique française, 1923. 121 p.
P. 19-20.
- **Desgranges, Bernard. Luxeuil, pas à pas. 1993.**
Desgranges, Bernard. *Luxeuil, pas à pas.* Luxeuil-les-Bains : B. Desgranges, 1993. 2 vol. 290 p. et 280 p.
T. 2, p. 244-258.
- **Claude Bouchaud et Jean Finsterwald. Les chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône de l'extension (1878-1912) au déclin (1918-1938) : un modèle de desserte d'un département en mutation économique. 2002.**
Claude Bouchaud et Jean Finsterwald. Les chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône de l'extension (1878-1912) au déclin (1918-1938) : un modèle de desserte d'un département en mutation économique. *Revue d'histoire des chemins de fer*, n°24-25, 2002.
- **Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. 2004.**
Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. *Revue d'histoire des chemins de fer*, 2004, n°31, p. 201-234.
- **Guillaume, Jacques. Bouvet, Mireille-Bénédicte. La gare de Plombières-les-Bains (aujourd'hui casino). 2007.**
Guillaume, Jacques. Bouvet, Mireille-Bénédicte. La gare de Plombières-les-Bains (aujourd'hui casino).
In : [Exposition. Épinal, Archives départementales des Vosges. 2007] *Chantiers privés, chantiers publics. L'expérience architecturale dans les Vosges, 1800-1920.* Dir. Isabelle Chave. Épinal : Conseil général des Vosges, 2007. 144 p. ISBN 978-2-86088-050-3. p. 86-87.
- **Leroy, Didier. Bellot, Paul-Henri, Les trains des stations thermales : Est et Auvergne. 2017.**
Leroy, Didier. Bellot, Paul-Henri, *Les trains des stations thermales : Est et Auvergne.* Paris : La Vie du rail, 2017. 175 p.
P. 46-47.

Annexe 1

Luxeuil et les chemins de fer vicinaux

C'est seulement avec l'essor des chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône que Luxeuil est connectée par le rail au reste de la Franche-Comté. Le deuxième réseau départemental (1902-1904) comprend une ligne reliant Luxeuil à Corravillers située à environ 25 kilomètres. Elle dessert la vallée industrielle du Breuchin. Cette ligne, d'abord isolée, est raccordée ensuite à Vesoul (et de là, à Besançon) lors de la construction du troisième réseau départemental (1907-1912). Face au déclin du trafic consécutif du développement des déplacements routiers, ces lignes sont fermées dans les années qui précèdent la Seconde Guerre mondiale.

Illustrations



Plan-masse et de situation,
extrait du plan cadastral (2021).
Dess. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR43_20217000165NUDA



Vue d'ensemble depuis la place
de la gare (vue ancienne).
Autr. auteur inconnu
IVR43_20217000113NUC4A



Façade, vue de trois
quarts (vue ancienne).
Autr. auteur inconnu
IVR43_20217000112NUC4A



Façade, vue de trois
quarts (vue ancienne).
Phot. Jules Manias
IVR43_20067000936P



Vue d'ensemble depuis
la place de la gare.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20227000146NUC4A



Façade, vue de trois quarts.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20227000145NUC4A



Façade, vue de trois quarts.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20227000144NUC4A



Vue depuis les voies.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20227000147NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

patrimoine du thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (1e) (aire d'étude) (IA00141432)

thermalisme dans la commune de Luxeuil-les-Bains (1e) (IA70001123) Franche-Comté, Haute-Saône, Luxeuil-les-Bains

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Fabien Dufoulon

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation, extrait du plan cadastral (2021).

IVR43_20217000165NUDA

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la place de la gare (vue ancienne).

Référence du document reproduit :

- **Luxeuil. La Gare. [Vers 1900].**
Luxeuil. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : Pattégay, [vers 1900]. Carte postale.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11 Fi 311/90

IVR43_20217000113NUC4A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Pattégay
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade, vue de trois quarts (vue ancienne).

Référence du document reproduit :

- **Luxeuil-les-Bains. La Gare. [Vers 1925].**
Luxeuil-les-Bains. La Gare / [auteur inconnu]. Luxeuil-les-Bains : A. David, [vers 1925]. Carte postale.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11 Fi 311/89

IVR43_20217000112NUC4A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) A. David, Luxeuil-les-Bains
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade, vue de trois quarts (vue ancienne).

IVR43_20067000936P

Auteur de l'illustration : Jules Manias

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la place de la gare.

IVR43_20227000146NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade, vue de trois quarts.

IVR43_20227000145NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade, vue de trois quarts.

IVR43_20227000144NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis les voies.

IVR43_20227000147NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation