

Franche-Comté, Jura
Lavans-lès-Saint-Claude
Lizon
28 quartier de Lizon

gare de Lavans - Saint-Lupicin (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001172
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Appellation : Gare de Lavans - Saint-Lupicin
Destinations successives : maison
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, entrepôt commercial, quai, puits, immeuble

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . 2006 AR 178, 189 à 191

Historique

Le 28 mai 1886, le ministre des Travaux publics valide le projet des stations entre Saint-Claude et Dortan. Il approuve la composition de celle de Lavans-lès-Saint-Claude, proposée de concert par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) et ceux des Ponts et Chaussées (Toussaint et Picquenot, ingénieur en chef remplacé par Moron en 1885) : bâtiment des voyageurs de 3e classe (correspondant au plan type du PLM annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880) avec latrines et abri, trottoirs de 100 x 4 m et quai de 20 m, couvert sur 10 m par un entrepôt du type " Halle à marchandises de 10 mètres de largeur ". Il précise : " Le trafic de cette station, d'ailleurs peu important, consistera surtout en bois de construction et l'aménagement en a été conçu dans les conditions les plus économiques. " Les travaux sont adjugés le 4 novembre 1886 à deux entrepreneurs de l'Ain, Désiré Simonnet (de Peyrieu, mais signalé aussi à Olargues, dans l'Hérault) et Louis Mignot (de Belley). Ils sont achevés le 20 octobre 1888. La ligne est ouverte à l'exploitation le 10 juillet 1889. Le 25 mars 1892, suite à une demande renouvelée de la commune de Saint-Lupicin, le ministre autorise le changement de dénomination de la gare, qui devient station de Lavans - Saint-Lupicin. Moins d'une dizaine d'années plus tard, la gare accueille une halte du chemin de fer à voie métrique (dit tramway ou " tacot ") Lons-le-Saunier - Saint-Claude, peut-être à l'origine de la mise en place d'un abri parapluie métallique face au bâtiment des voyageurs. Conçue le 2 août 1895 à la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux (fondée en 1888), cette ligne longue de 70 km est l'oeuvre de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Barrand. Elle est inaugurée le 23 octobre 1898 mais le tronçon de Clairvaux-les-Lacs à Saint-Claude n'est ouvert à l'exploitation que le 15 décembre suivant. Lors de travaux d'amélioration des installations de la grande et de la petite vitesse, en 1926, le bâtiment des voyageurs est agrandi d'une travée en rez-de-chaussée à l'est, abritant la salle d'attente. A la fin de cette décennie ou durant les années 1930, un immeuble de 6 logements (dit " cité PLM ") est construit pour loger le personnel de la compagnie. L'équipement - essentiellement une grue type D 31 de 6 tonnes (qui sera démontée en 1975 ou 1978) - est complété par la mise en place d'une halle en bois pour le transbordement, d'un portique roulant en 1925 puis d'un pont-bascule de 40 tonnes trois ans plus tard (déposés). Rachetée par le Conseil général en 1946, la ligne du tramway de Lons-le-Saunier est fermée en 1948. Un nouvel entrepôt est construit vers 1960 à l'ouest de celui existant, à l'emplacement de l'ancienne halle de transbordement, par un marchand de charbon de Saint-Claude (société Aquistapace). La suppression de l'arrêt vers 1980 s'accompagne de la fermeture de la gare. L'abri parapluie est démoli en mai 1981 puis le quai qui le supportait en octobre 1989. Le bâtiment des voyageurs,

vendu après 1992, sert d'habitation ; l'immeuble, cédé en 1979, tombe en ruine. Les entrepôts, désaffectés, ont été acquis par la commune et devraient être remplacés par un lotissement.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1888 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Désiré Simonnet (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Louis Mignot (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Le bâtiment des voyageurs, à l'altitude 390, 60 m et au point kilométrique 079.282, comporte sous-sol et étage carré, desservi par un escalier dans-oeuvre, et compte trois travées. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, cordon sous la toiture, chaînes d'angles. Les baies sont en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante. Le toit à longs pans et pignons couverts est recouvert de tuiles mécaniques, l'auvent côté voie de tôle ondulée. L'extension en rez-de-chaussée reprend le même schéma (de même que le petit " magasin " situé plus à l'est) ; un garage a récemment été ajouté dans son prolongement. L'immeuble, aux murs de béton aggloméré enduit, s'élève sur 5 niveaux : sous-sol, rez-de-chaussée surélevé, 2 étages carrés et comble. Il est couvert d'un toit à croupes, avec tuiles mécaniques. L'entrepôt en rez-de-chaussée surélevé associe moellon calcaire et enduit partiel, pan de bois et essentage de planches à l'ouest, charpente en bois, tuile mécanique. Il est précédé d'un quai découvert à l'est. Celui du 20e siècle est en béton et pan de fer, à charpente métallique et couverture en tôle ondulée. Il est formé d'un alignement de cellules ouvertes sur le côté nord et coiffées chacune d'un toit en appentis.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel ; bois, pan de bois ; béton, béton aggloméré, enduit ; fer, pan de fer ; essentage de planches ; béton, parpaing de béton

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, tôle ondulée

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré

Couvrements : charpente en bois apparente ; charpente métallique apparente

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert ; croupe

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 3e classe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle.**
Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle. Dessin (tirage, lavis), s.d. [1ère moitié 20e siècle], échelle 1:500.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926.**
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926. Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926.**
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926.
Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)

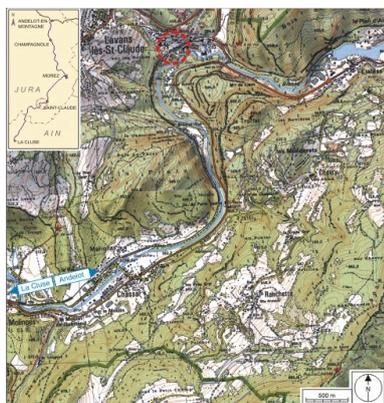
Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926.**
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926.
Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **[Vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle.**
[vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle] par Regad, Paul (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 85-398 / B. T01 - B17

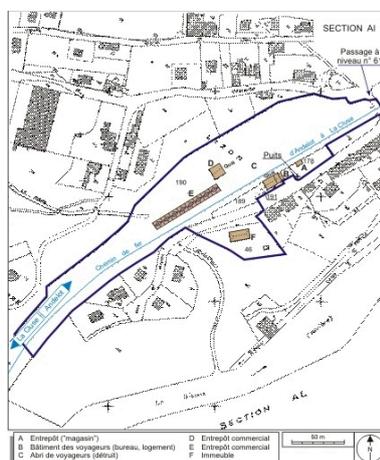
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001172/index.htm>

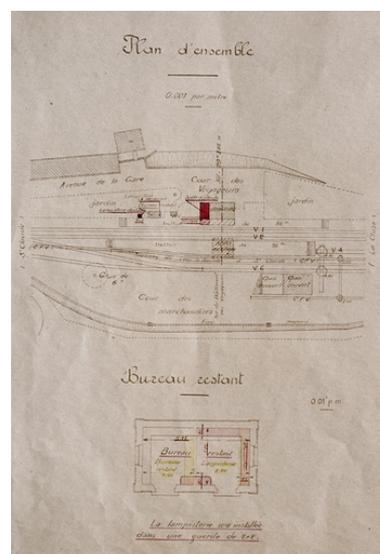
Illustrations



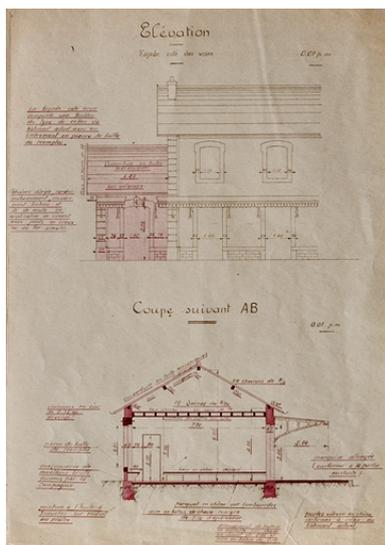
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F086_052, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900494NUDA



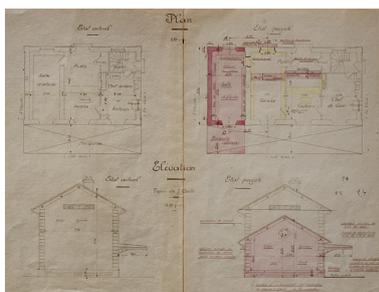
Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral
informatisé, 2006, section AR,
échelle 1:1000 réduite à 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900285NUDA



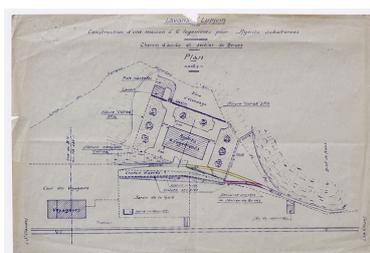
Gare de Lavans - St Lupicin.
Amélioration des installations
GV et PV [détail : plans], 1926.
Phot. Yves Sancey,
Autr. P. (ingénieur
civil) NEPASUTILISER
Oudotte
IVR43_20073900363NUCA



Gare de Lavans - St Lupicin.
Amélioration des installations GV et
PV [détail : coupe et élévation], 1926.
Phot. Yves Sancey,
Autr. P. (ingénieur
civil) NEPASUTILISEROudotte
IVR43_20073900364NUCA



Gare de Lavans - St Lupicin.
Amélioration des installations GV et
PV [détail : plans et élévations], 1926.
Phot. Yves Sancey,
Autr. P. (ingénieur
civil) NEPASUTILISEROudotte
IVR43_20073900365NUCA



Lavans - St Lupicin. Construction
d'une maison à 6 logements pour
Agents subalternes. Chemin
d'accès et sentier de Brives.
Plan, 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900366NUCA



[Vue d'ensemble avec deux trains à
vapeur, l'un de la compagnie du Paris
- Lyon - Méditerranée, l'autre de la
Compagnie générale des Chemins de
Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. , Autr. Paul Regad
IVR43_20073900389NUCA



Vue aérienne du quartier
de la gare, depuis le sud.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900986NUCA



Vue aérienne du quartier de
la gare, depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900987NUCA



Vue d'ensemble plongeante
sur le site, depuis le nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900826XA



Vue d'ensemble plongeante
sur la gare, depuis le nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900929ZA



Vue d'ensemble, depuis le côté
Andelot-en-Montagne (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900462ZA



Vue d'ensemble des
bâtiments, depuis le sud-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900461X



Vue d'ensemble du bâtiment des
voyageurs et du " magasin ",
depuis le côté La Cluse (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900450ZA



Bâtiment des voyageurs : façade
postérieure, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900449XA



Bâtiment des voyageurs et "
magasin " : façade postérieure,
de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900460ZA



Bâtiment des voyageurs : façade
antérieure, de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900456XA



Puits.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900454XA



Entrepôts commerciaux :
vue d'ensemble, depuis le
bâtiment des voyageurs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900465X



Entrepôt commercial du 19e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900464ZA



Entrepôt commercial du 20e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900466X



Immeuble (" cité PLM
") : façade antérieure.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900178NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Lavans-lès-Saint-Claude (IA39000242) Franche-Comté, Jura, Lavans-lès-Saint-Claude
gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900494NUDA

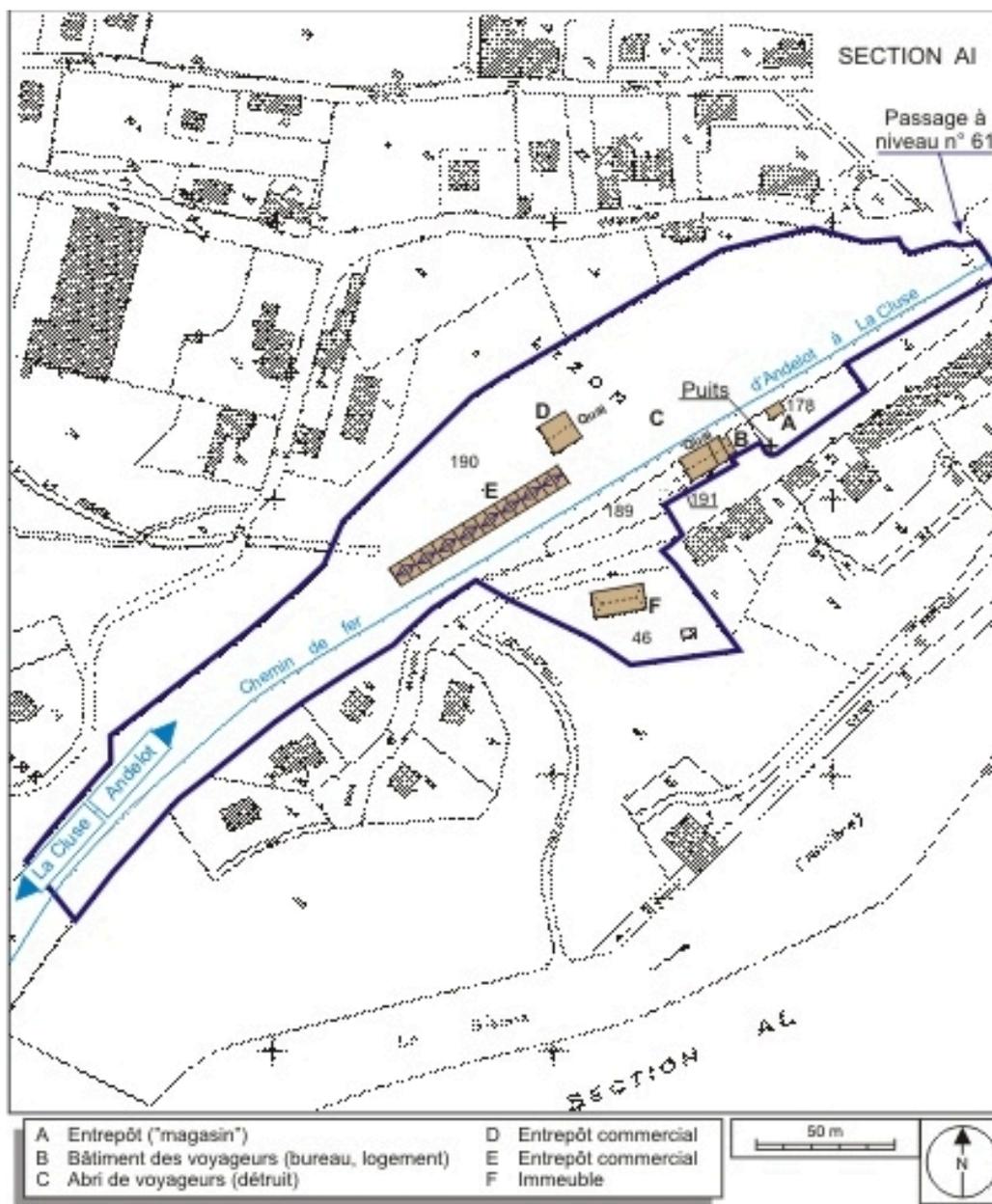
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AR, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.

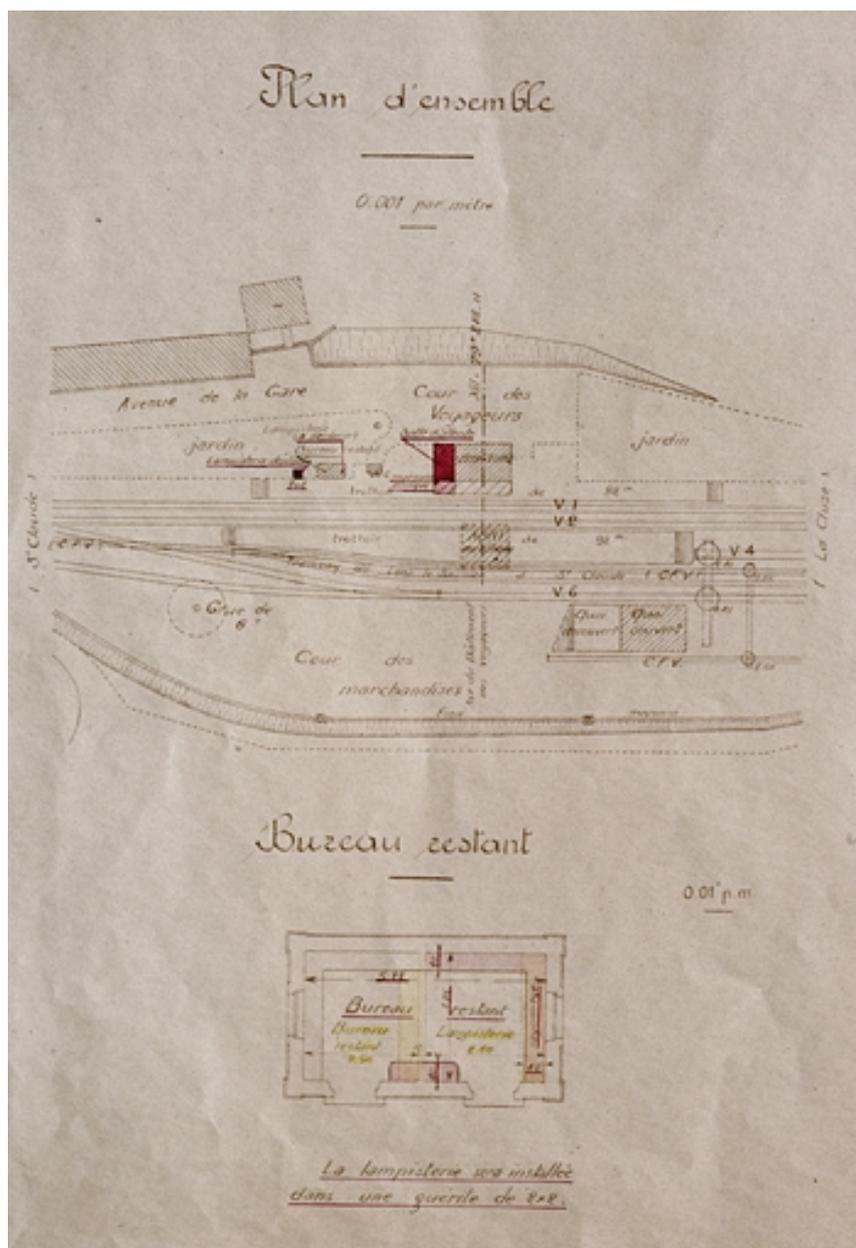
IVR43_20073900285NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926.

Référence du document reproduit :

- **Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926.**
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans], 1926. Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives de la SNCF, Saint-Claude

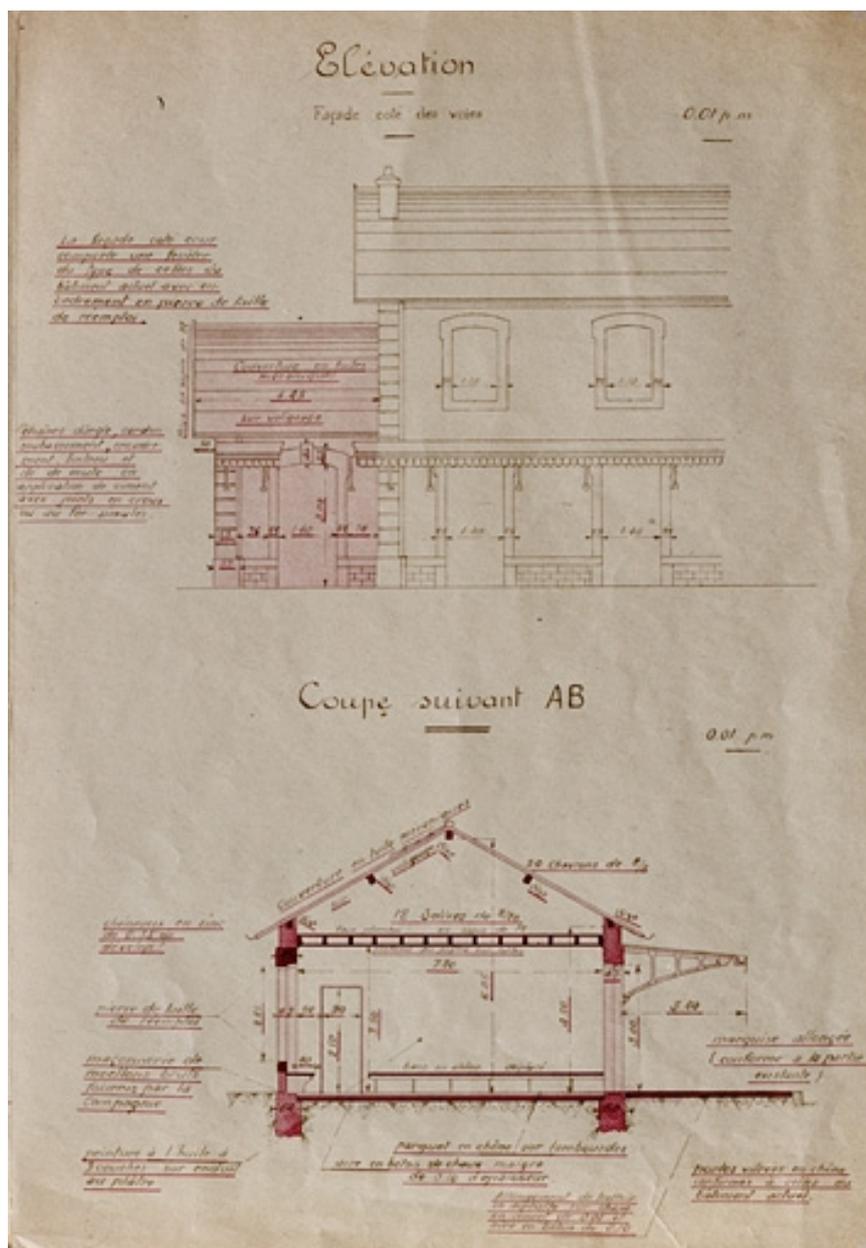
IVR43_20073900363NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : P. (ingénieur civil) NEPASUTILISEROudotte

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926.

Référence du document reproduit :

- **Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926.**
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : coupe et élévation], 1926.
Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives de la SNCF, Saint-Claude

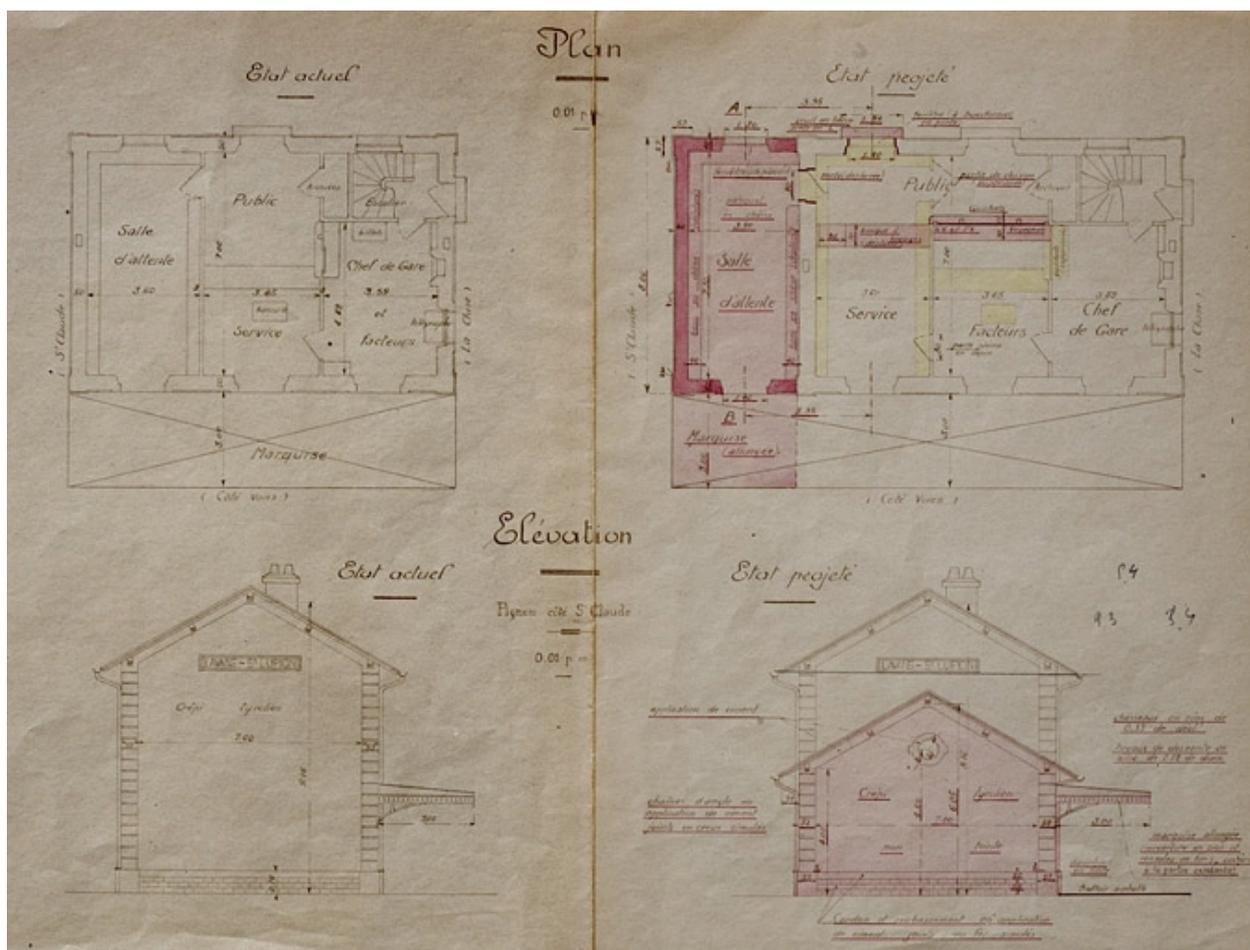
IVR43_20073900364NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : P. (ingénieur civil) NEPASUTILISEROudotte

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926.

Référence du document reproduit :

- **Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926.**
Gare de Lavans - St Lupicin. Amélioration des installations GV et PV [détail : plans et élévations], 1926.
Dessin (tirage, lavis), 28 juillet 1926, échelles diverses par Oudotte, P. (ingénieur civil)
Archives de la SNCF, Saint-Claude

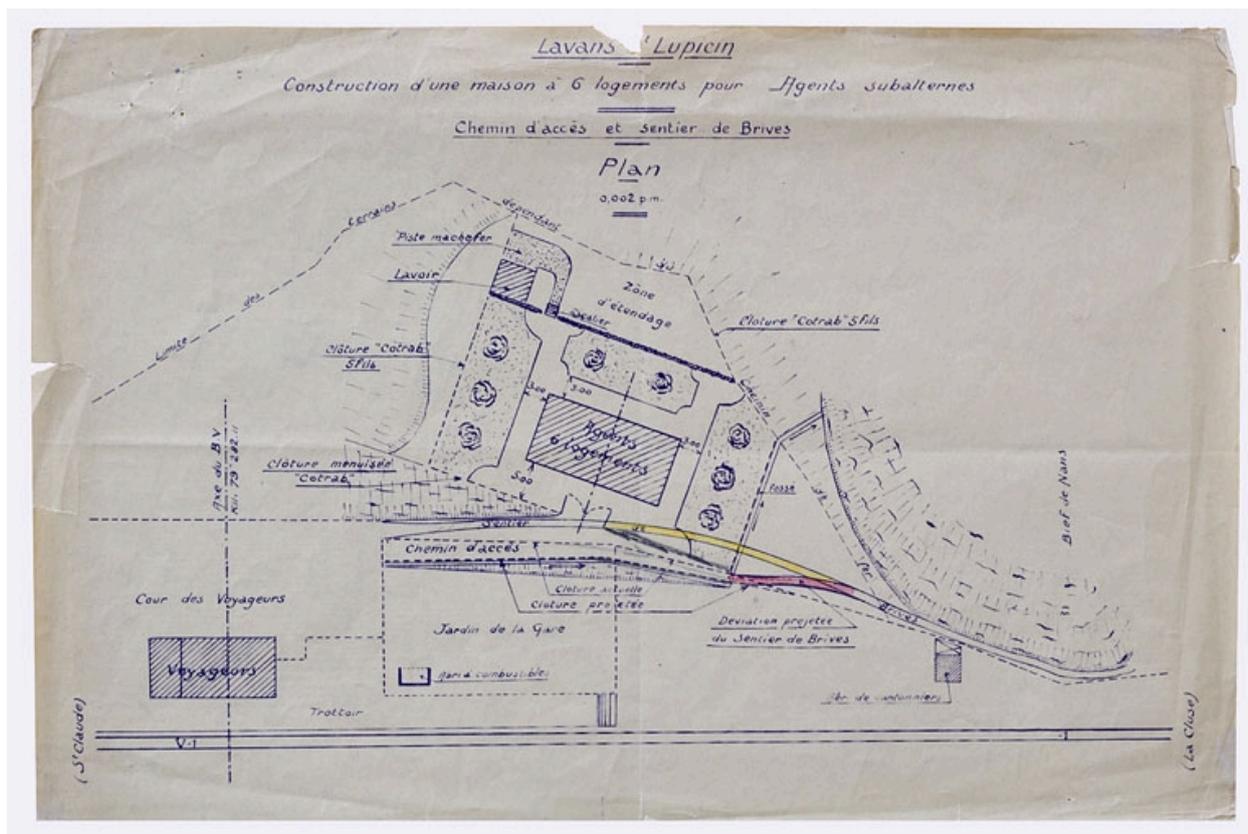
IVR43_20073900365NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : P. (ingénieur civil) NEPASUTILISEROudotte

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle.**

Lavans - St Lupicin. Construction d'une maison à 6 logements pour Agents subalternes. Chemin d'accès et sentier de Brives. Plan, 1ère moitié 20e siècle. Dessin (tirage, lavis), s.d. [1ère moitié 20e siècle], échelle 1:500. Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900366NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle.**
[vue d'ensemble avec deux trains à vapeur, l'un de la compagnie du Paris - Lyon - Méditerranée, l'autre de la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle] par Regad, Paul (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 85-398 / B. T01 - B17

IVR43_20073900389NUCA

Auteur de l'illustration :

Auteur du document reproduit : Paul Regad

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis le sud.

IVR43_20053900986NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis le sud-ouest.

IVR43_20053900987NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur le site, depuis le nord.

IVR43_20053900826XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur la gare, depuis le nord.

IVR43_20053900929ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20043900462ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des bâtiments, depuis le sud-est.

IVR43_20043900461X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du bâtiment des voyageurs et du " magasin ", depuis le côté La Cluse (ouest).

IVR43_20043900450ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts droite.

IVR43_20043900449XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs et " magasin " : façade postérieure, de trois quarts gauche.

IVR43_20043900460ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.

IVR43_20043900456XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Puits.

IVR43_20043900454XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts commerciaux : vue d'ensemble, depuis le bâtiment des voyageurs.

IVR43_20043900465X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt commercial du 19e siècle.

IVR43_20043900464ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt commercial du 20e siècle.

IVR43_20043900466X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble (" cité PLM ") : façade antérieure.

IVR43_20073900178NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation