viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141265
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Dénomination : viaduc, pont, passerelle, aqueduc
Aires d'études : la voie ferrée Andelot - La Cluse, Jura, Ain
Localisations :

Historique

Longue de 116 kilomètres, la ligne Andelot - La Cluse compte près de 400 ponts, viaducs, passerelles et aqueducs, soit en moyenne un tous les 300 mètres. Ces ouvrages sont construits en même temps que la plate-forme de la voie par les entrepreneurs adjudicataires des lots d'infrastructure. Ils sont donc réalisés de 1865 à 1867 pour la section Andelot Champagnole (entreprise Guichard), de 1881 à 1900 pour Champagnole - Morez (Girard, Laporte, Genet, Miclo, Fougerolle, Allard), de 1905 à 1912 pour Morez - Saint-Claude (Trunel, Ducellier, Mercier et Lafont) et de 1881 à 1887 pour Saint-Claude - La Cluse (Bergeron et Crépel, Grand - remplacé par Jousse en 1883 -, Jourdan - remplacé par Bozzonetti en 1885 -, Gaya). La construction de deux d'entre eux s'avère problématique : alors que l'entrepreneur Girard en a déjà réalisé les culées et une pile, le viaduc de Syam, sur l'Ain, doit être détruit suite à des glissements de terrain durant l'hiver 1882 et reporté 1600 m en amont, où il est rebâti par Laporte ; plus en aval, le pont en maçonnerie enjambant la Bienne (communes de Chassal et Molinges) est détruit par des crues en 1886 et 1899 puis reconstruit en 1900 avec un tablier métallique. Les réalisations initiales font appel aux plans type de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), diffusés avec ceux d'autres compagnies par le ministère des Travaux publics en 1879, et privilégient les ouvrages en maçonnerie plutôt que ceux métalliques. Les viaducs par contre, ouvrages hors normes, constituent autant de réponses distinctes adaptées à la topographie locale et n'ont pas de plan type. Mais là encore règne la pierre (seuls les viaducs de la Renvoise et de Syam ont un tablier métallique) et ceci même au début du 20e siècle : est-ce alors l'influence de Paul Séjourné (1851-1939) qui, entré au PLM en 1896, devient ingénieur en chef du service de la Construction le 1er novembre 1909 ? Auteur du viaduc de Morez, Séjourné est le vulgarisateur du système de construction par rouleaux successifs clavés par tronçon (une fois mis en place, le premier rouleau supporte le ou les rouleaux suivants), permettant de limiter le nombre des cintres, leur poids et leur coût. Ce système est appliqué à l'ensemble des viaducs entre Morez et Saint-Claude. Une passerelle (à Champagnole, PK 015.300) et une dizaine de ponts sont bâties dans un second temps : pour le passage d'un chemin de fer d'intérêt local (Lavans-lès-Saint-Claude 1898-1899, Saint-Laurent-en-Grandvaux 1904, Andelot-en-Montagne vers 1927), lors de la déviation d'une route (Lavans-lès-Saint-Claude 1986-1987, Champagnole 1992 et 1994, Oyonnax 4e quart 20e siècle), à l'occasion d'un remodelage urbain (Oyonnax 4e quart du 20e siècle), voire lors d'une rectification de la ligne (Montréal-La-Cluse 1996). Le maître d'ouvrage n'est plus alors systématiquement Réseau ferré de France mais peut être la Direction départementale de l'Equipement. Trois ponts ont été détruits, à Lavans-lès-Saint-Claude et Montréal-La-Cluse. Les modifications des ouvrages existants ont consisté en quelques confortements et dans le remplacement de tabliers métalliques (constituant autant de " points durs ") par des poutrelles enrobées.
Propriété d'un établissement de l'État et propriété du département.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()4e quart 19e siècle ()1er quart 20e siècle ()4e quart 20e siècle ()

Description

L'étude a recensé 383 ponts et ouvrages d'art apparentés destinés à permettre d'une part le franchissement d'obstacles par la voie ferrée, d'autre part le maintien des circulations entravées par la ligne. La première catégorie inclut les ponts et viaducs, au nombre de 113 et réunis sous l'appellation de ponts-rails ou ponts ferroviaires. La seconde comprend des passages supérieurs (16 ponts routiers - ou ponts-routes - et 2 passerelles - réservées aux piétons), établis au-dessus de la voie, et des passages inférieurs, permettant la traversée de la voie en souterrain. A cette catégorie se rattachent aussi les petits ouvrages servant à l'écoulement de l'eau : aqueducs, dalots (" aqueducs dont la voûte est remplacée par une dalle ") et buses. Ont également été pris en compte quelques éléments qui, en liaison directe avec la voie ferrée, ont été réalisés dans un second temps (pour le passage d'un chemin de fer d'intérêt local ou d'une route déviée, le remplacement d'un passage à niveau ou d'un ouvrage en mauvais état, etc.). Pertinente sur le terrain, la typologie de la SNCF, basée sur les dimensions des ouvrages d'art, a été adoptée : tout passage inférieur est considéré comme un aqueduc s'il a moins de 2 m d'ouverture (largeur intérieure) et comme un pont s'il dépasse cette dimension. Suivant cette classification, les aqueducs ne sont pas forcément réservés au passage de l'eau, ce dont rendent compte en 1879 les plans type d'aqueducs de 1, 50 m d'ouverture : celui destiné à l'écoulement des eaux a 1, 50 m de hauteur sous clef et celui réservé aux piétons 2, 50 m. Ils peuvent d'ailleurs assurer les deux fonctions comme l'atteste un document de 1881, exposant " que le chemin sur lequel est projeté l'aqueduc-passage [à Molinges] est très fréquenté, par les personnes qui se rendent aux usines et aux propriétés situées sur la rive droite de la Bienne ; [...] enfin que les dimensions projetées de 1 m 00 m sur 2 m 00 sont insuffisantes pour transporter, selon les usages du pays, les récoltes sur la tête ". La classification définitive a donc été corrigée suivant les critères de l'Inventaire et la réalité du terrain. Certains ouvrages ont de ce fait pu changer de dénomination lors de l'étude : aqueducs SNCF devenant des ponts et réciproquement. De même ont été classés comme pont le viaduc du PK 029.726 (La Chaux-du-Dombief), composé d'une seule arche de 10 m d'ouverture, et l'ouvrage portant la voie au PK 099.981 (Arbent), considéré comme un mur de soutènement à arcades mais dont deux des quatre arches sont ouvertes. Nombreux, parfois difficile d'accès, le corpus initial se répartit après ces corrections en 252 aqueducs et buses, 109 ponts (dont 3 détruits), 20 viaducs et 2 passerelles. En éliminant les buses et les aqueducs de moins de 1 m d'ouverture, ce corpus est réduit à 187 ouvrages vus, dont 70 ont été sélectionnés : l'ensemble des viaducs, 41 ponts, 1 passerelle et 8 aqueducs (dont 5 de moins de 1 m d'ouverture, étudiés à titre d'exemple). 140 de ces ouvrages sont voûtés et en maçonnerie avec, pour certains, une voûte en rouleaux à ressauts ; 45 d'entre eux ont un tablier droit : à poutres - tablier métallique ou poutrelles enrobées (profilés métalliques en I type IPN noyés dans le béton) - ou en béton ; 2 font appel aux deux techniques (à Syam, le viaduc sur l'Ain et le pont sur la Saine). De fait, à l'origine, le choix de la technique dépend principalement de deux éléments : d'une part la hauteur nécessaire au passage sous le pont, fixant le niveau de l'intrados de la voûte pour un pont en pierre ; d'autre part le niveau des rails. Si la différence entre ces deux niveaux est réduite, un tablier métallique est mis en place sinon l'ouvrage est réalisé en maçonnerie. Par la suite, le béton armé dispense du recours à la voûte.

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; calcaire, pierre de taille ; bossage ; béton, béton armé ; métal
Typologies : pont en arc ; pont à poutres
Décompte des œuvres : repérés 383 ; étudiés 70

Références documentaires

Documents figurés

- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:50 et 1:20.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles diverses.

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour piétons : 2,50 m de hauteur sous clef.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879.**
  Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919].**
  Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, p. 24.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879.**

Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:4 et 1:10.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

- **Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour cours d'eau : 1,50 m de hauteur sous clef.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

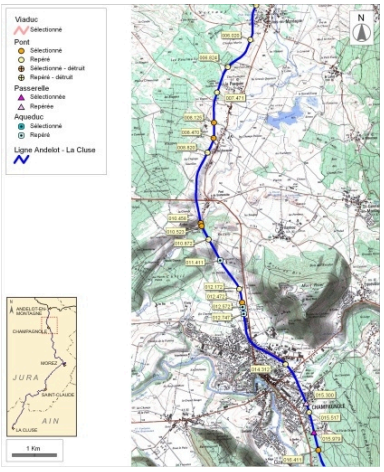
- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:20 et 1:50.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

Liens web

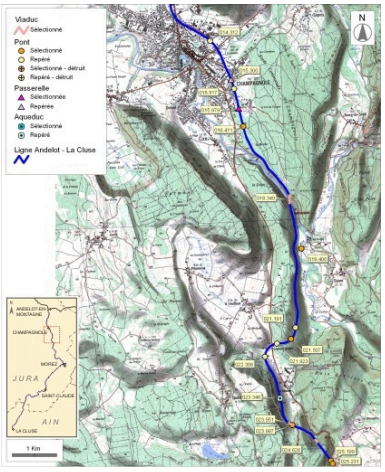
- Voir le dossier initial numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00141265/index.htm

Illustrations

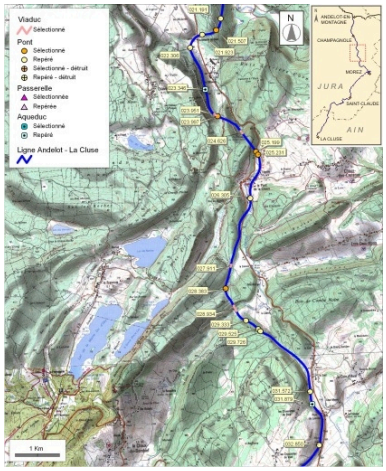
Tête amont (avec éclairage au flash). Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100012ZA



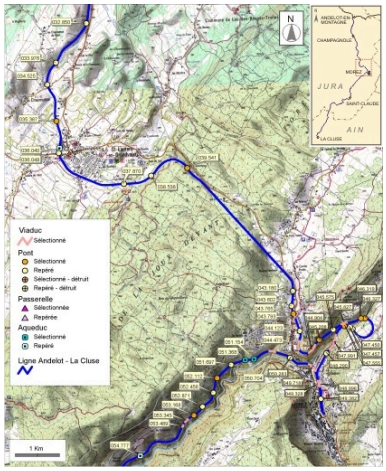
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Vers-en-Montagne à Champagnole. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-047, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20083900945NUDA



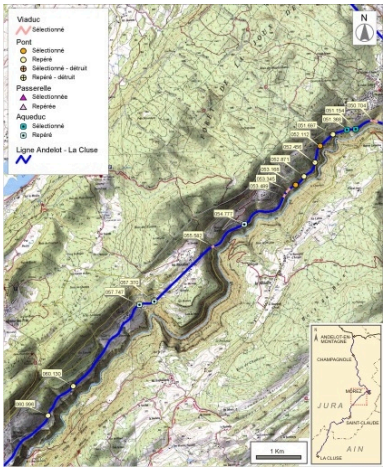
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Champagnole à Chaux-des-Crotenay. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-047 et F087-048, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20083900946NUDA



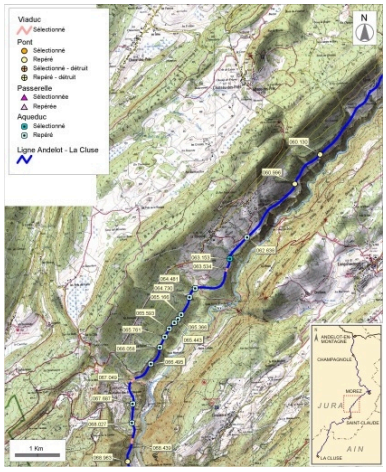
Carte et schéma de localisation des ouvrages : du Vaudioux à La Chaumusse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-048 et F087-049, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza IVR43_20083900947NUDA



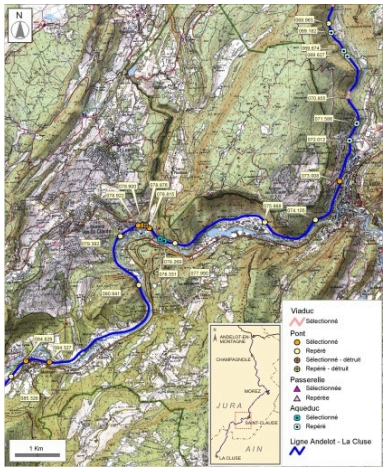
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de La Chaumusse à Morez. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-049, F087-050, F088-049 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza IVR43_20083900948NUDA



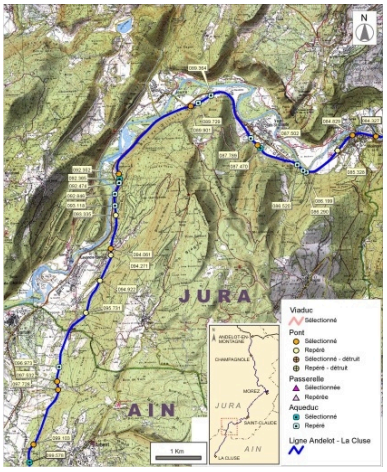
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Morez à Lézat. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza IVR43_20083900949NUDA



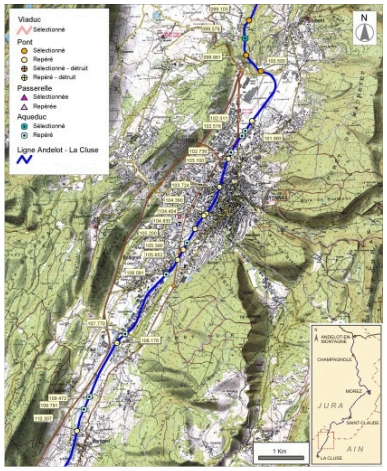
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Lézat à Valfin-lès-Saint-Claude. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F087-051, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza IVR43_20083900950NUDA



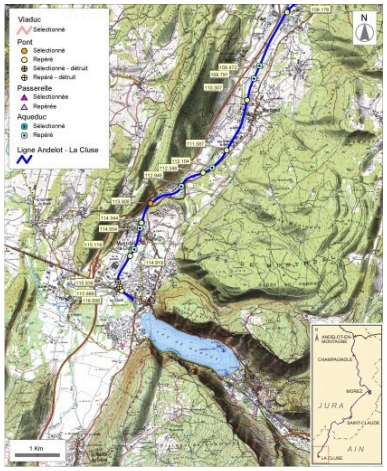
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Valfin-lès-Saint-Claude à Molinges. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086-051, F086-052, F087-051 et F087-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza IVR43_20083900951NUDA



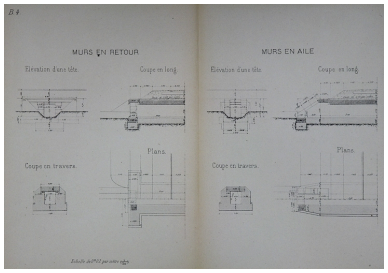
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Molinges à Arbent. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085-052 et F086-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza IVR43_20083900952NUDA



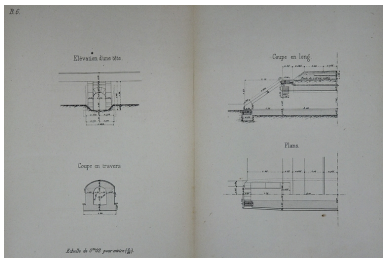
Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Arbent à Martignat. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085-053, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20080100009NUDA



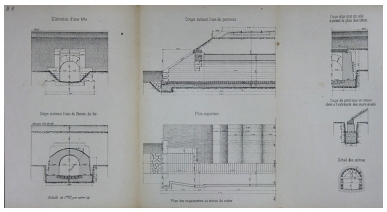
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Martignat à Montréal-La Cluse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F084-053, F085-053, F084-054 et F085-054, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20080100010NUDA



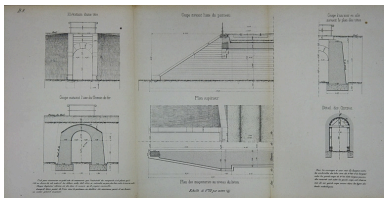
Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879. Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000034NUC2A



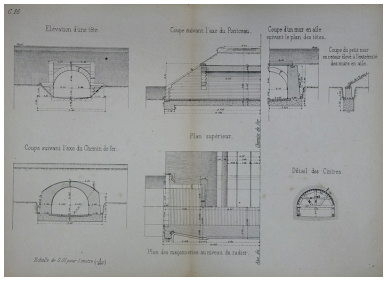
Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879. Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000046NUC2A



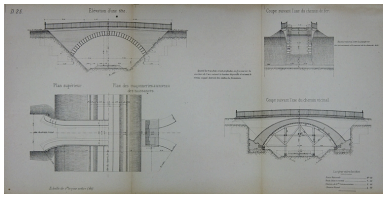
Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879. Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000035NUC2A



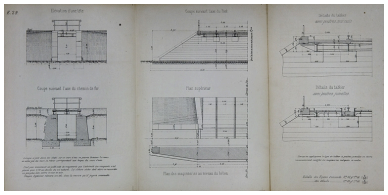
Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879. Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000036NUC2A



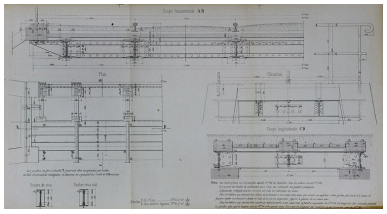
Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879. Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000037NUC2A



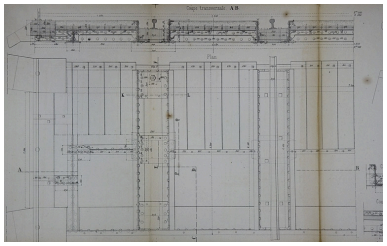
Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879. Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000038NUC2A



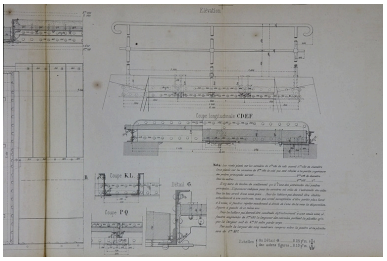
Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879. Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000039NUC2A



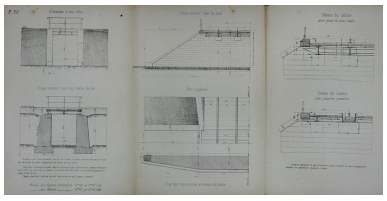
Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000040NUC2A



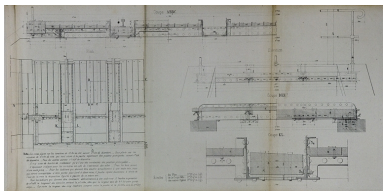
Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000041NUC2A



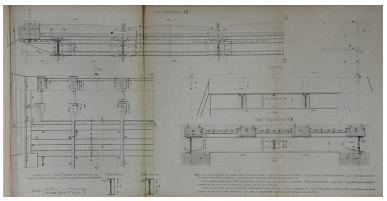
Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000042NUC2A



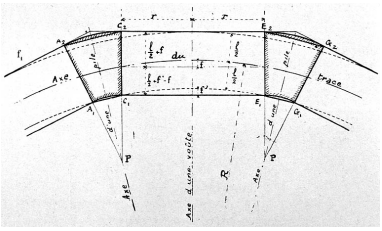
Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000043NUC2A



Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000044NUC2A

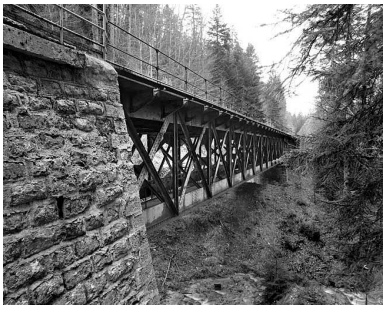


Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20080000045NUC2A



Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003901290X

Pont routier (Le Pasquier, les Champs au Roi) : vue d'ensemble, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900037ZA

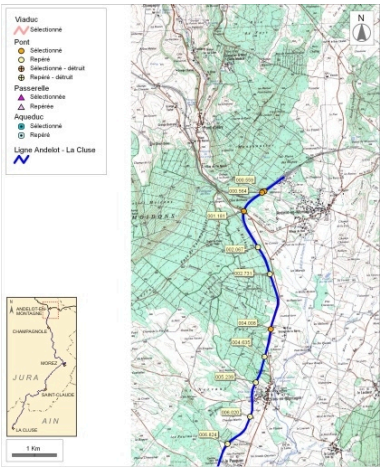


Viaduc de la Renvoise (Chaux-des-Crotenay) : vue d'ensemble en enfilade, depuis le côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900178X

Vue aérienne des ouvrages
de Morbier et Morez,
depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900999NUCA

Vue aérienne des ouvrages
de Morbier et Morez,
depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053901011NUCA

Viaduc de l'Evalude (Morbier) : vue
d'ensemble plongeante, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900399XA



Carte et schéma de localisation
des ouvrages : d'Andelot-en-
Montagne à Vers-en-Montagne.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F087-046, échelle 1:48 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20083900944NUDA

Voûte appareillée en rouleaux
à ressauts, depuis l'amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100014ZA

Dossiers liés

Édifices repérés et/ou étudiés :

2 ponts ferroviaires (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001086) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, les Millières, Bois de Côte Bernard
2 ponts ferroviaires (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001109) Franche-Comté, Jura, Chaux-des-Crotenay, les Belettes, R.N. 5
2 ponts ferroviaires (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001093) Franche-Comté, Jura, Ardon, R.D. 27
2 ponts ferroviaires (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001130) Franche-Comté, Jura, Bellefontaine, le Caton
4 ponts ferroviaires et routiers (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001171) Franche-Comté, Jura, Lavans-lès-Saint-Claude, Lizon, R.D. 470
aqueduc (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001144) Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye Gabet
aqueduc à voûte en rouleaux à ressauts (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001143) Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye Gabet
mur de soutènement et 2 aqueducs (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001170) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, vers le Moulin

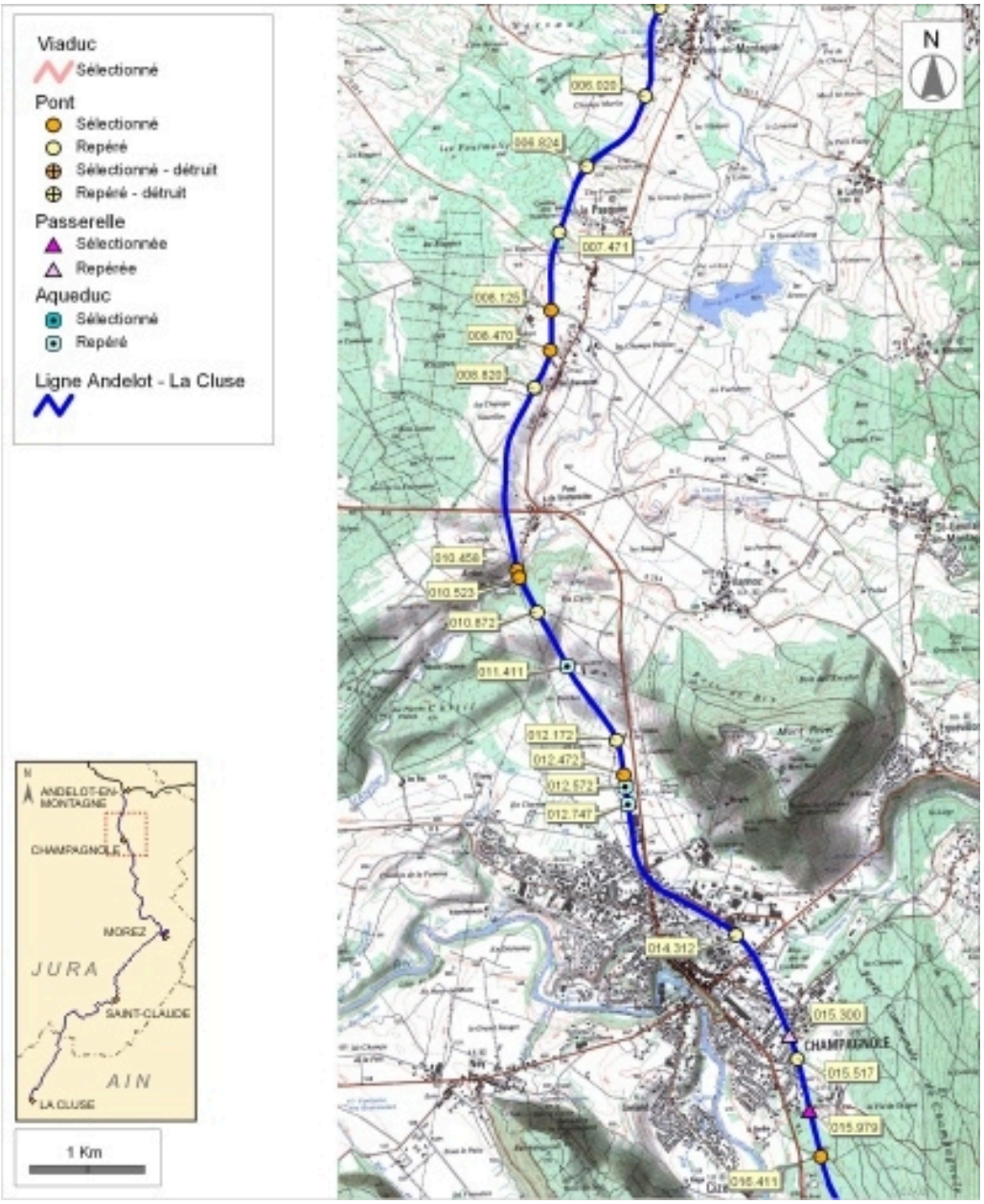
murs de soutènement, viaduc de la Culée et tunnel dit souterrain de la Gouille aux Cerfs (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001153) Franche-Comté, Jura, Lézat, les Mouillés, C.D. 126
passage à niveau n° 71, aqueduc et pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001177) Franche-Comté, Jura, Vaux-lès-Saint-Claude, au Commun, V.C. 3 dite rue des Montaines
passerelle (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001099) Franche-Comté, Jura, Champagnole, rue du Stand
pont ferroviaire, tunnel dit souterrain du Morillon et viaduc du Dombief (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001112) Franche-Comté, Jura, La Chaux-du-Dombief, Morillon, V.C. 201 E
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001100) Franche-Comté, Jura, Champagnole, la Roche, R.N. 5
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001121) Franche-Comté, Jura, Saint-Laurent-en-Grandvaux, la Forêt de la Joux devant
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001128) Franche-Comté, Jura, Morbier, le Bois des Crottes, C.D. 18
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001087) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, aux Rondes, R.D. 467
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001088) Franche-Comté, Jura, Vers-en-Montagne, Grange de la Barre, chemin de la Sommière des Grands Plants
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001175) Franche-Comté, Jura, Molinges, chemin du Lary
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001094) Franche-Comté, Jura, Champagnole, la Garenne, R.D. 5
pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001180) Franche-Comté, Jura, Jeurre, chez Gatier, chemin de desserte de l' Oeillette
pont ferroviaire à voûte en rouleaux à ressauts et tunnel dit souterrain du Pâturage (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001132) Franche-Comté, Jura, Bellefontaine, Pâturage dessus l'Evalude
pont ferroviaire dit aqueduc (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001092) Franche-Comté, Jura, Le Pasquier, les Baraques
pont ferroviaire dit pont de Molinges (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001174) Franche-Comté, Jura, Chassal, en Risoux
pont ferroviaire et aqueduc (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001182) Franche-Comté, Jura, Lavancia-Epercy, la Brasselette
pont ferroviaire et viaduc des Gaudards (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001123) Franche-Comté, Jura, Morbier, route Blanche
pont mobile (pont tournant) (IA39001169) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
pont mobile (pont tournant) (IA39001085) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare
pont mobile (pont tournant) (IA39001136) Franche-Comté, Jura, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001167) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, rue du Travail
pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001104) Franche-Comté, Jura, Le Vaudioux, la Liège
pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001115) Franche-Comté, Jura, Saint-Laurent-en-Grandvaux, Champs de la Pesse, V.C. 9
pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001091) Franche-Comté, Jura, Le Pasquier, les Champs au Roi, V.C. 1
pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001184) Franche-Comté, Jura, Lavancia-Epercy, sur le Rognon, V.C. 4
pont routier sur la Saine (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001082) Franche-Comté, Jura, Syam, les Forges, chemin de la Gare
viaduc de l'Evalude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001133) Franche-Comté, Jura, Morbier, sous les Bourbes
viaduc de la Grande Roche et tunnels dit souterrains du Crapaud et du Champ de Bienne (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001164) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, sous la Roche
viaduc de la Renvoise et tunnel dit souterrain des Belettes (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001108) Franche-Comté, Jura, Chaux-des-Crotenay, les Belettes
viaduc de la Source (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001134) Franche-Comté, Jura, Morez, avenue Charles de Gaulle
viaduc de Malproche, pont ferroviaire et tunnel dit souterrain de Malproche (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001107) Franche-Comté, Jura, Le Vaudioux, Malproche, Route forestière de Sous la Baume
viaduc de Morbier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001125) Franche-Comté, Jura, Morbier, le Bois des Crottes
viaduc de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001139) Franche-Comté, Jura, Morez, rue de la République
viaduc de Romand (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001129) Franche-Comté, Jura, Bellefontaine, le Bois des Crottes
viaduc des Crottes (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001127) Franche-Comté, Jura, Morbier, le Bois des Crottes
viaduc des Rochettes (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001158) Franche-Comté, Jura, La Rixouse, sous les Rochettes
viaduc de Syam (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001101) Franche-Comté, Jura, Cize, le Rocheret, R.D. 127

viaduc du Morillon (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001111) Franche-Comté, Jura, Châtelneuf, le Cernois
viaduc du Saillard (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001141) Franche-Comté, Jura, Morbier, à la Côte des Essards, la Doye Gabet, C.D. 126
viaduc et tunnel dit souterrain de Valfin (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001163) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, Valfin-lès-Saint-Claude, chemin de la Gare
viaduc et tunnel dit souterrain du Pain de Sucre (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001165) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, sur les Saints, en Virieu
viaducs du Puits et du Crêt (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001150) Franche-Comté, Jura, Tancua, Côte de Bandu, sur les Echatoulis, C.D. 126
voie ferrée Andelot - La Cluse dite ligne des Hirondelles (IA00141263)

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

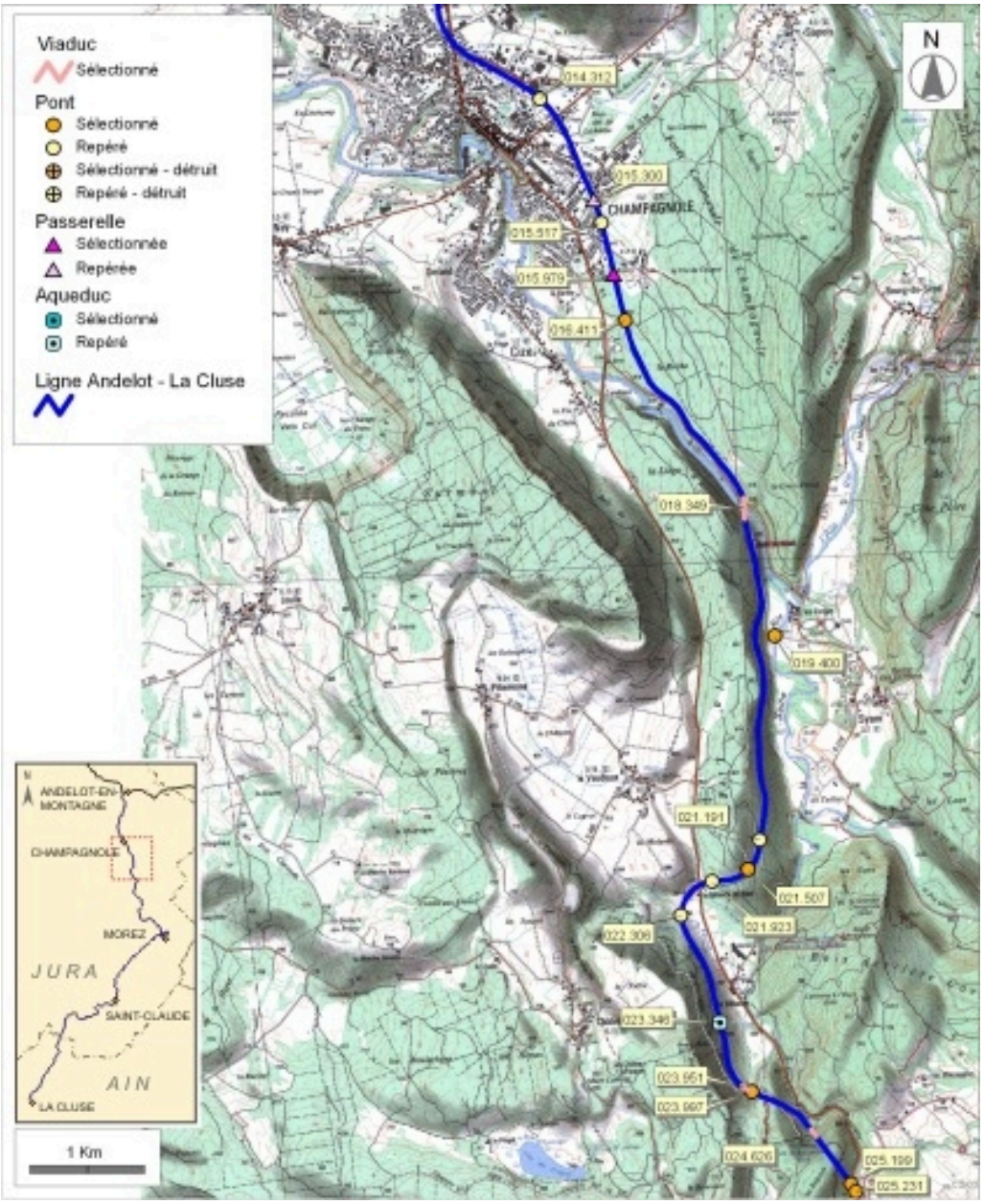
Tête amont (avec éclairage au flash).

IVR43_20050100012ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



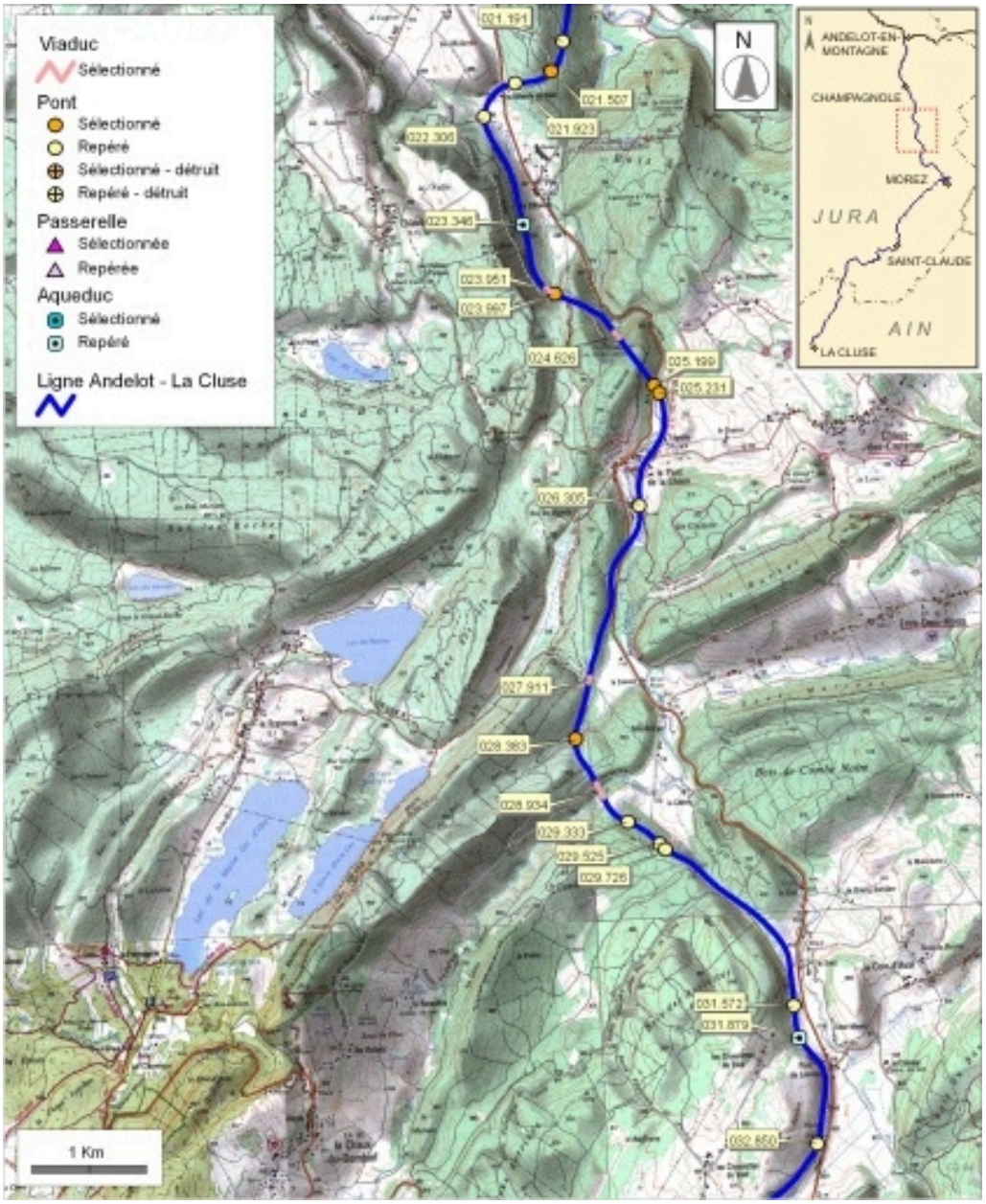
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Vers-en-Montagne à Champagnole. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-047, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900945NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



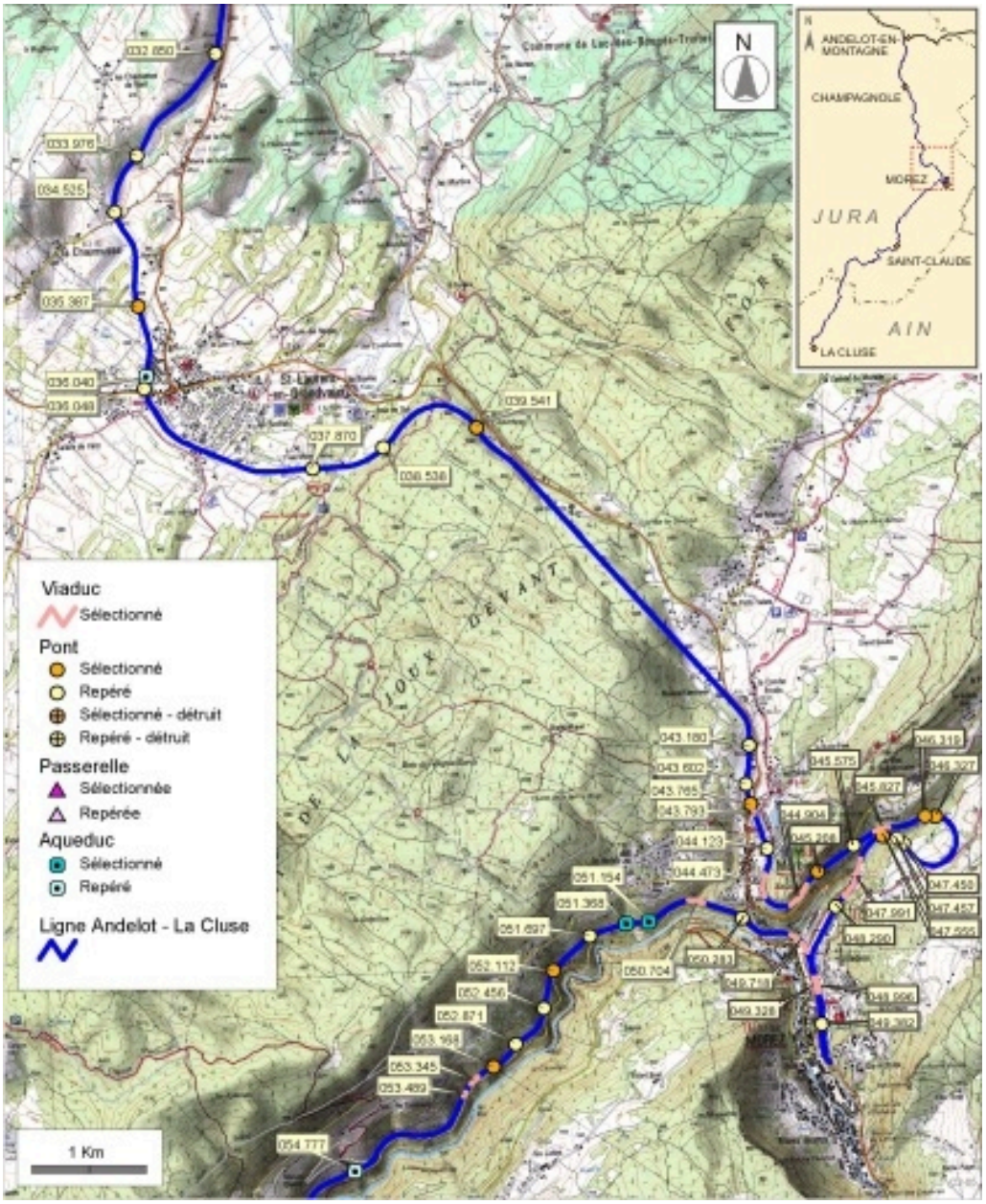
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Champagnole à Chaux-des-Crotenay. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-047 et F087-048, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900946NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



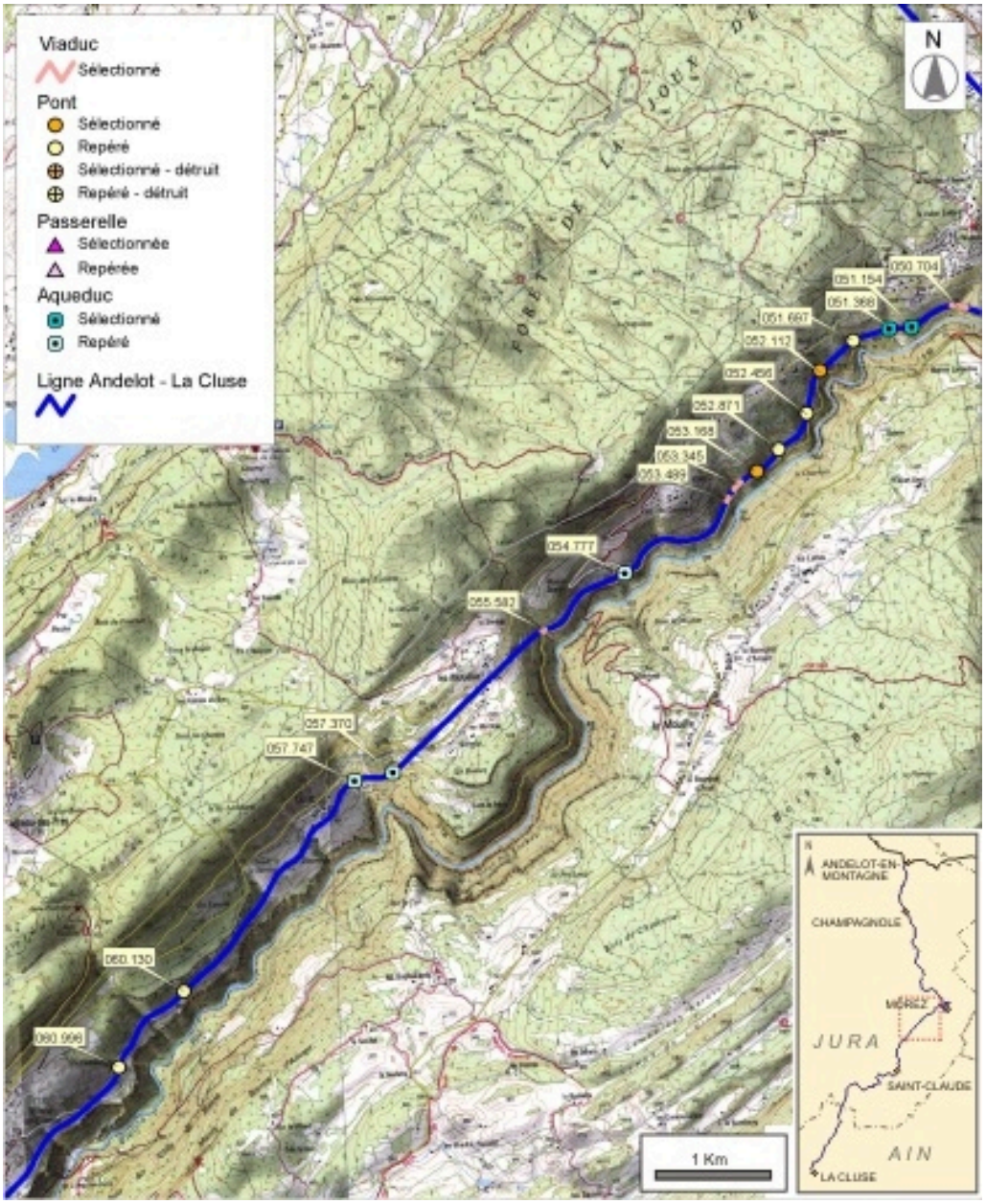
Carte et schéma de localisation des ouvrages : du Vaudioux à La Chaumusse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-048 et F087-049, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900947NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



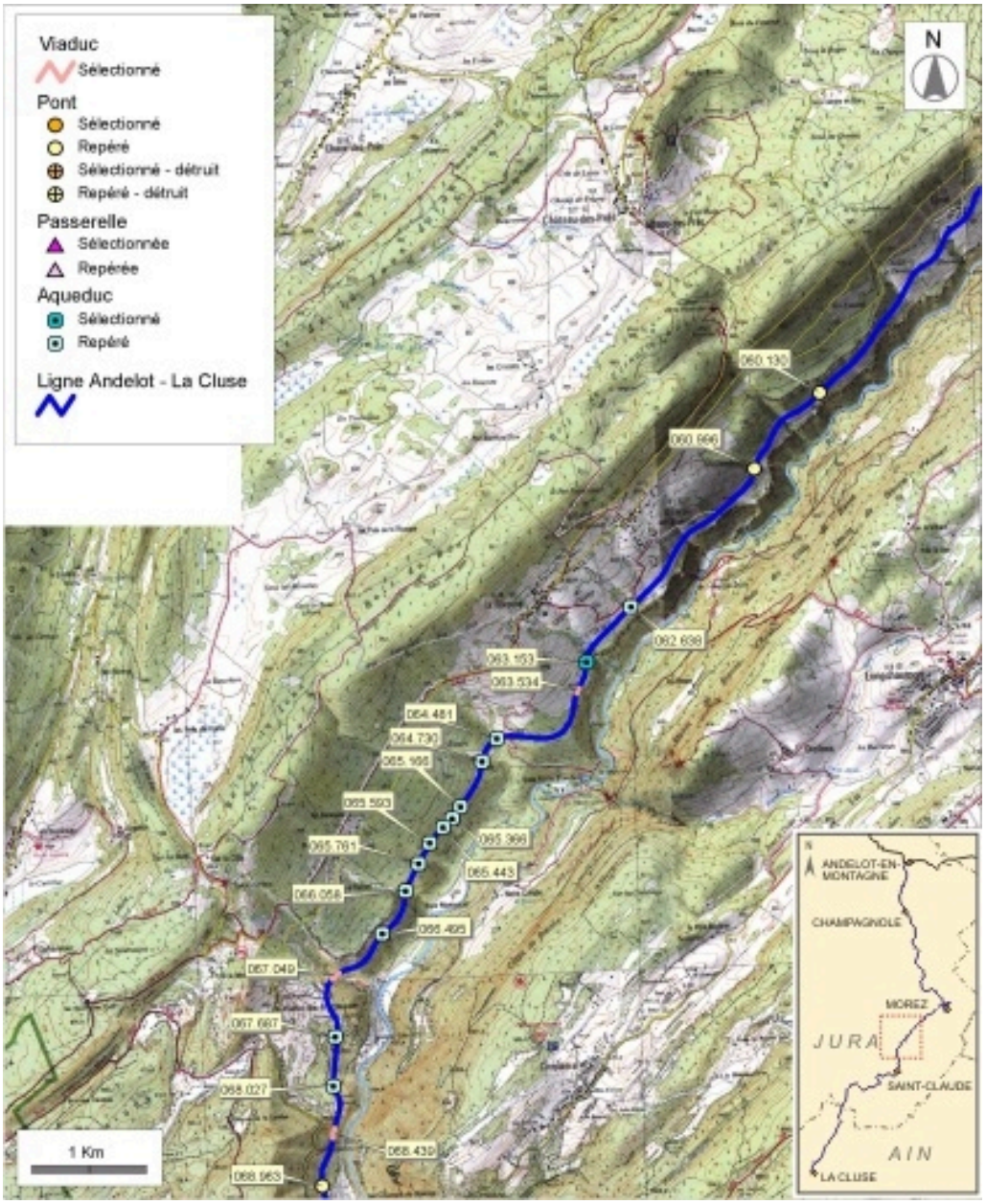
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de La Chaumusse à Morez. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-049, F087-050, F088-049 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900948NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



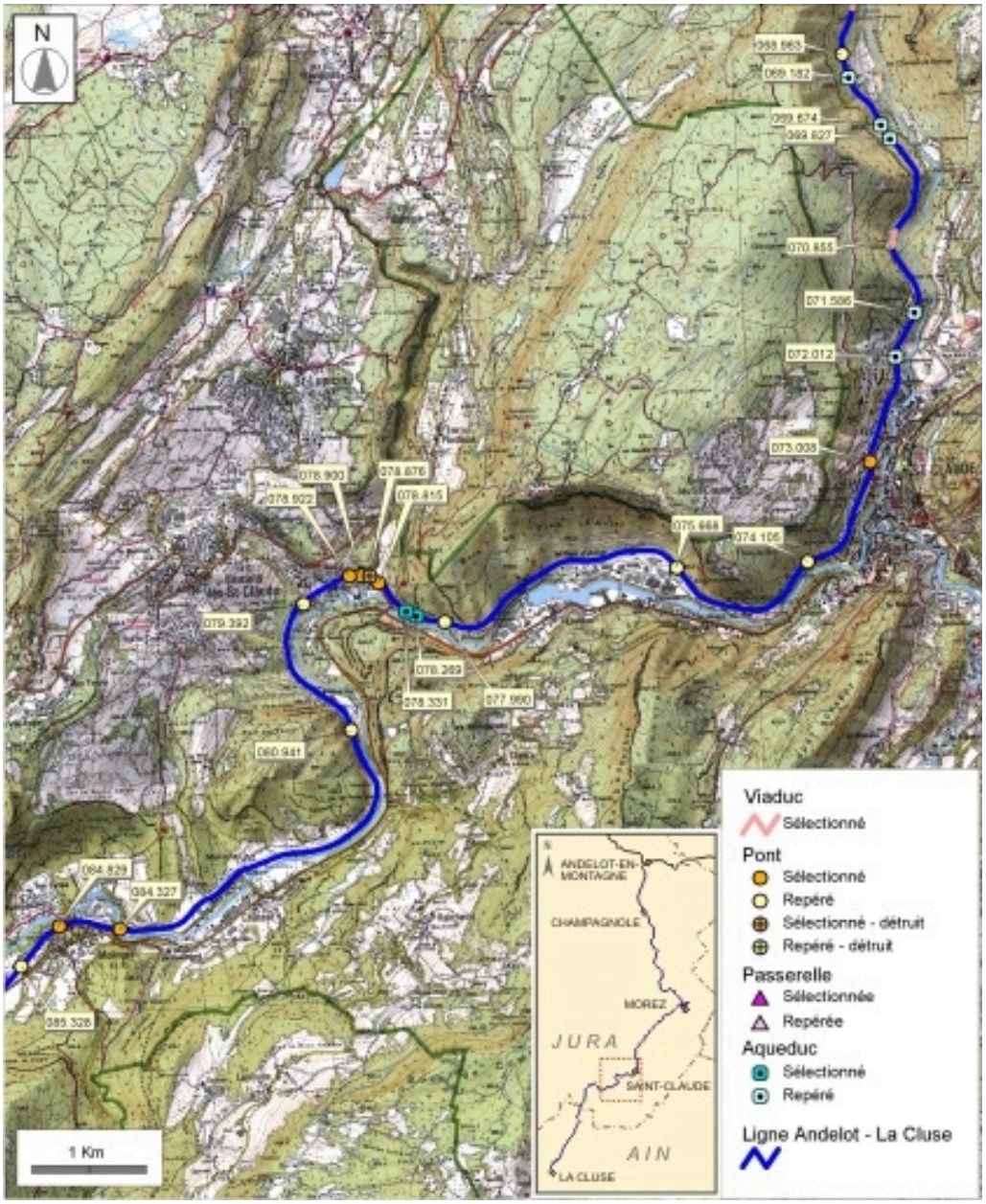
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Morez à Lézat. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900949NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



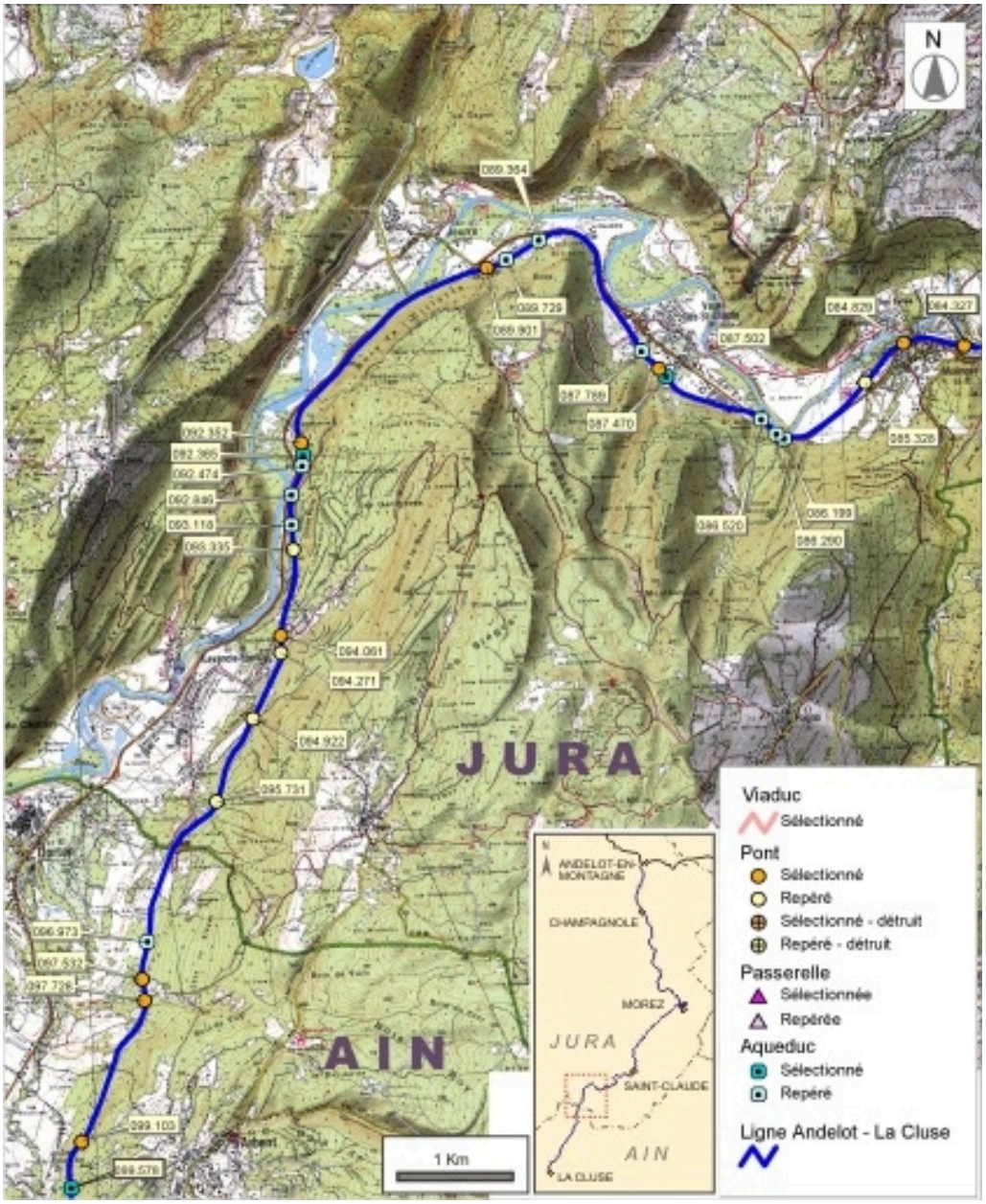
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Lézat à Valfin-lès-Saint-Claude. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F087-051, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900950NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



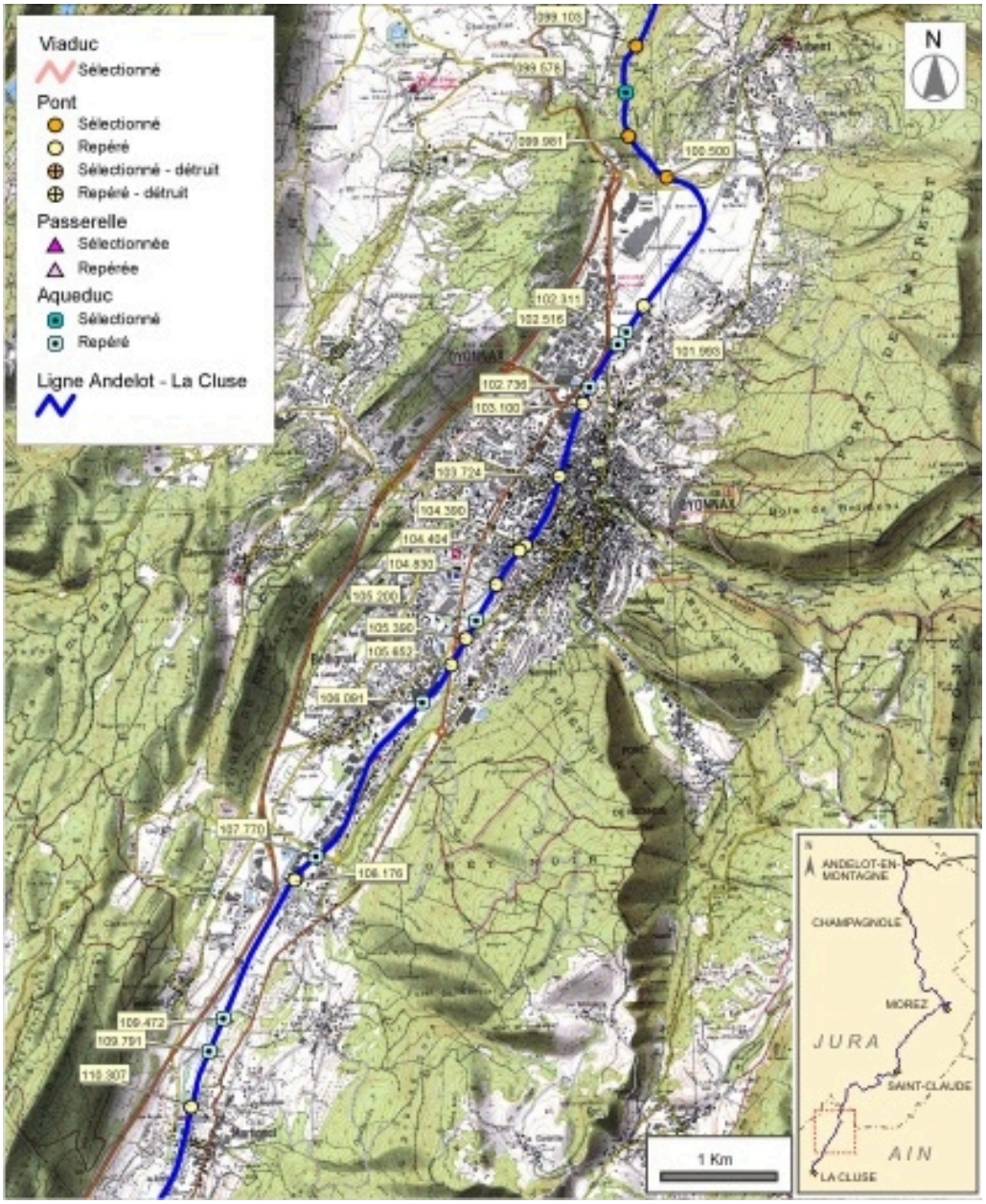
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Valfin-lès-Saint-Claude à Molinges. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086-051, F086-052, F087-051 et F087-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900951NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



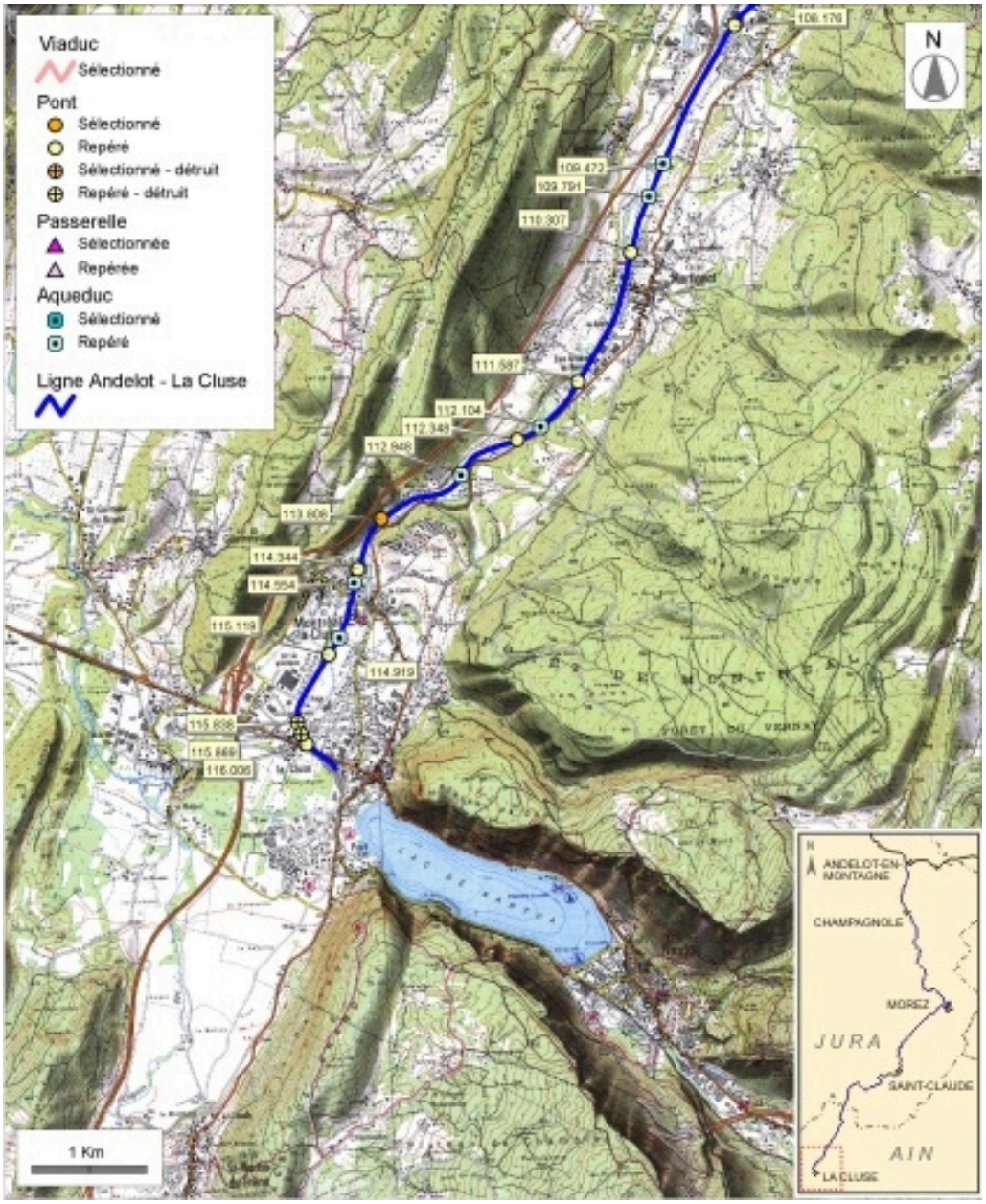
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Molinges à Arbent. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085-052 et F086-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900952NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



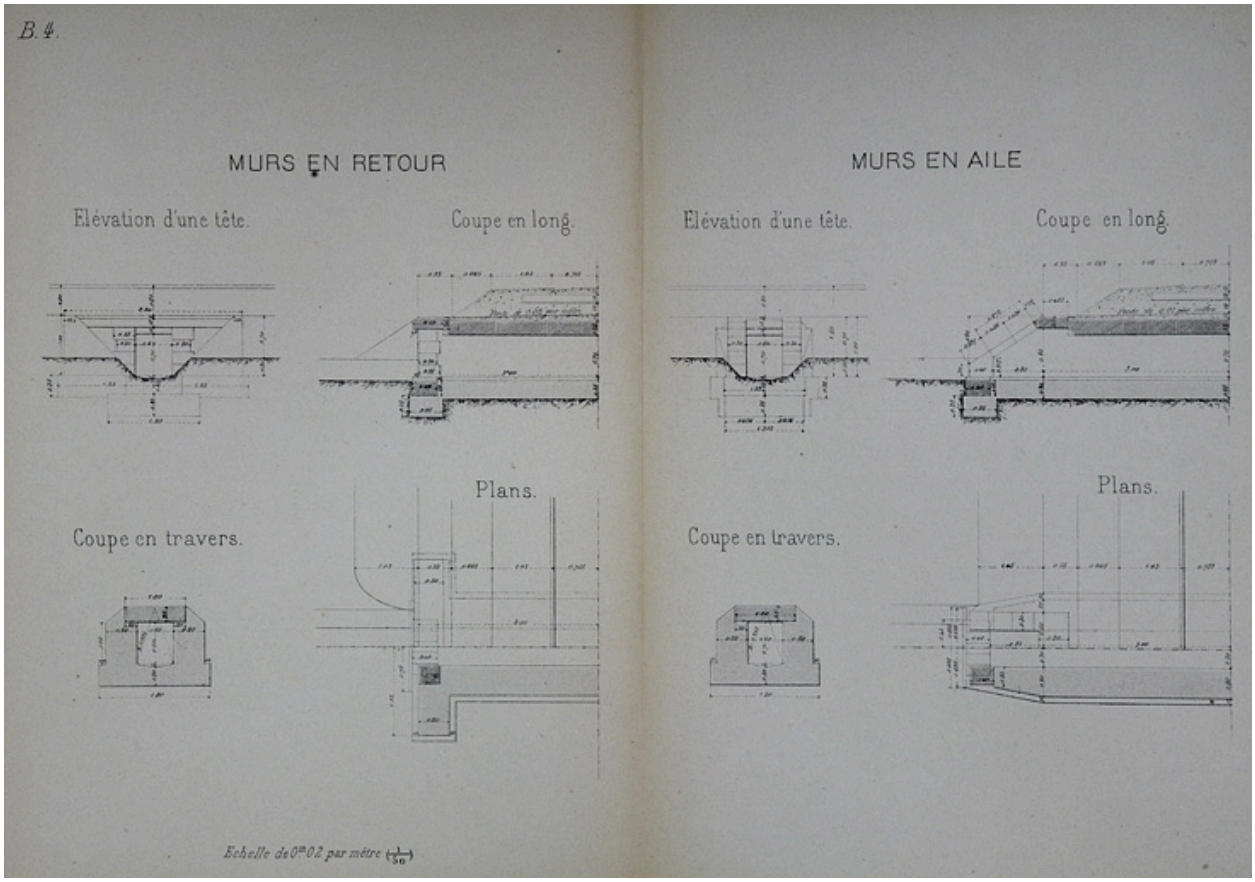
Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Arbent à Martignat. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085-053, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20080100009NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Martignat à Montréal-La Cluse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F084-053, F085-053, F084-054 et F085-054, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20080100010NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

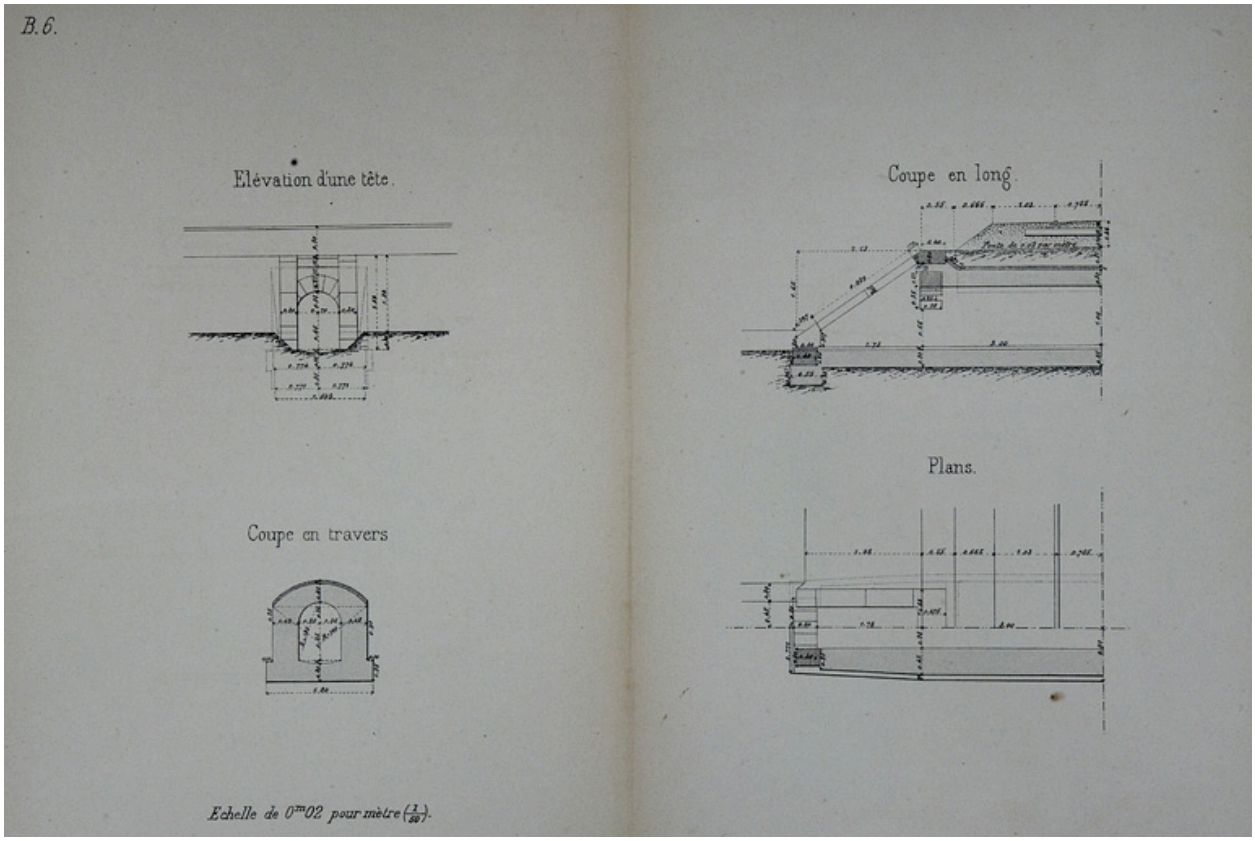


Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879.**
  Aqueduc dallé de 0 m 60 d'ouverture. Type de la Compagnie Paris - Lyon - Méditerranée. B 4 [plans, coupes et élévations], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000034NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/50
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

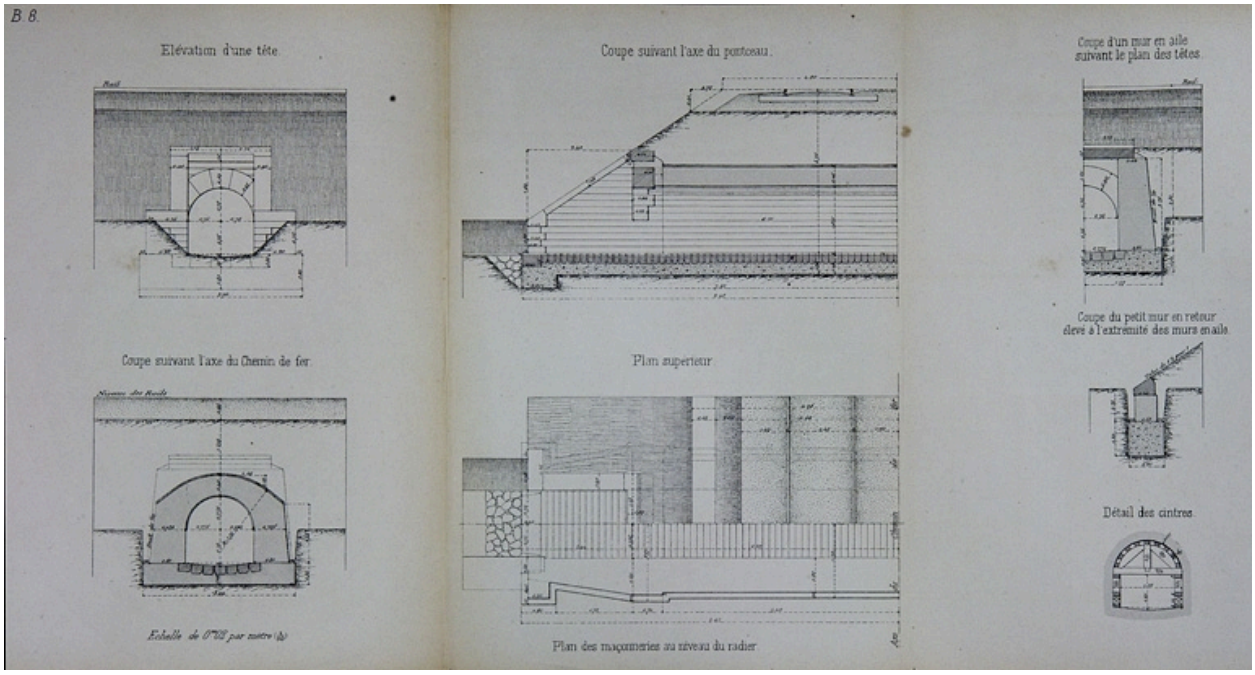


Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 0 m 70 d'ouverture. Type de la Compagnie de l'Est. B 6 [plans, coupes et élévation], 1879.
  Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000046NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/50
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

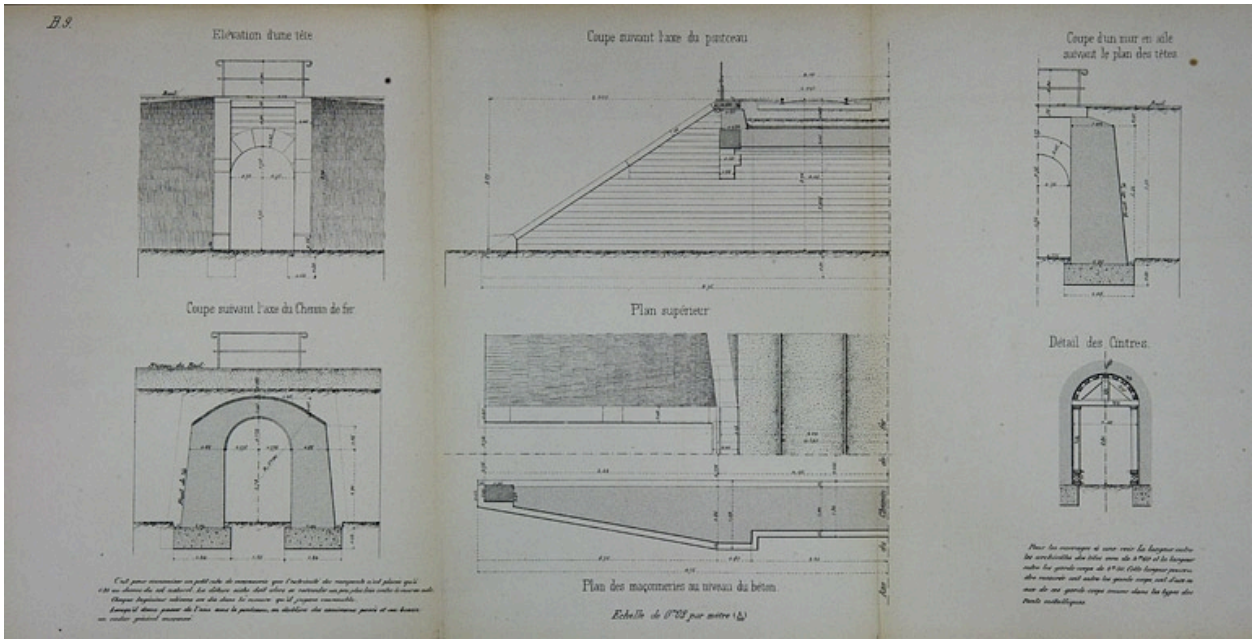


Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Cie Paris - Lyon Méditerranée. B 8 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour cours d'eau : 1,50 m de hauteur sous clef.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000035NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/50
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

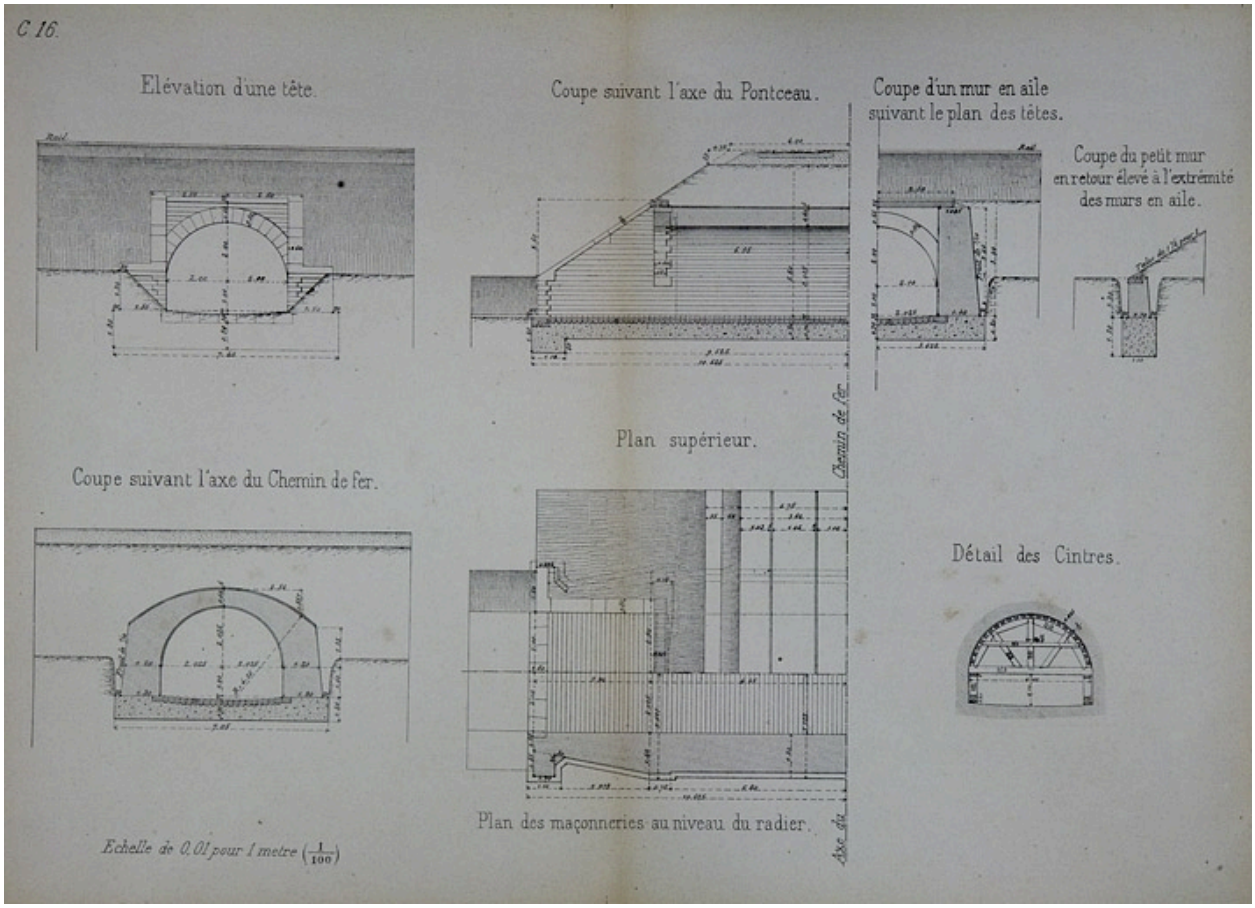


Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Aqueduc voûté de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Comp[agn]ie de Paris - Lyon - Méditerranée. B 9 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:50. Aqueduc pour piétons : 2,50 m de hauteur sous clef.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000036NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/50
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

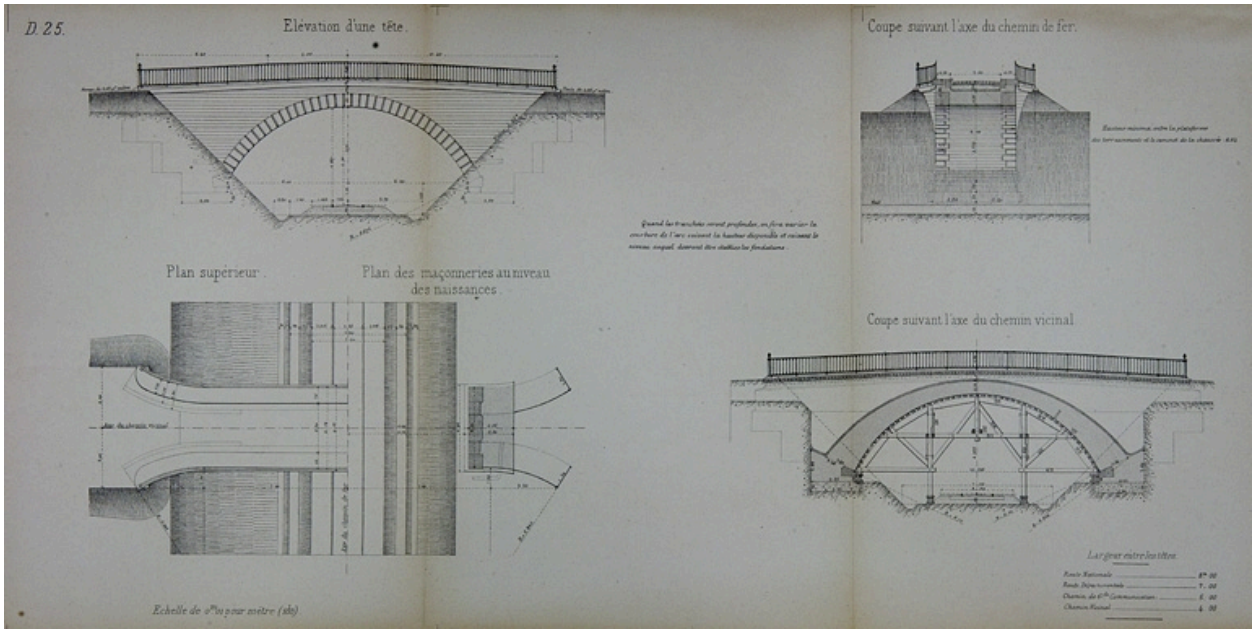


Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails de 4 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris Lyon - Méditerranée. C 16 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000037NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/100
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

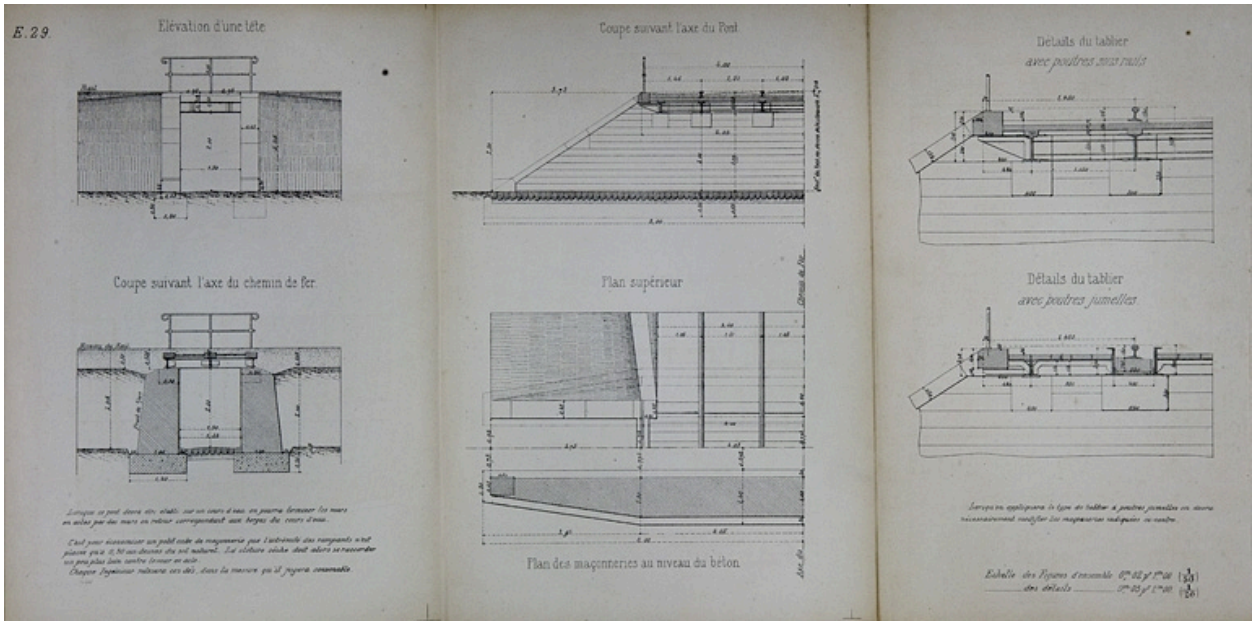


Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sur rails à culées perdues de 12 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. D 25 [plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelle 1:100.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000038NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/100
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

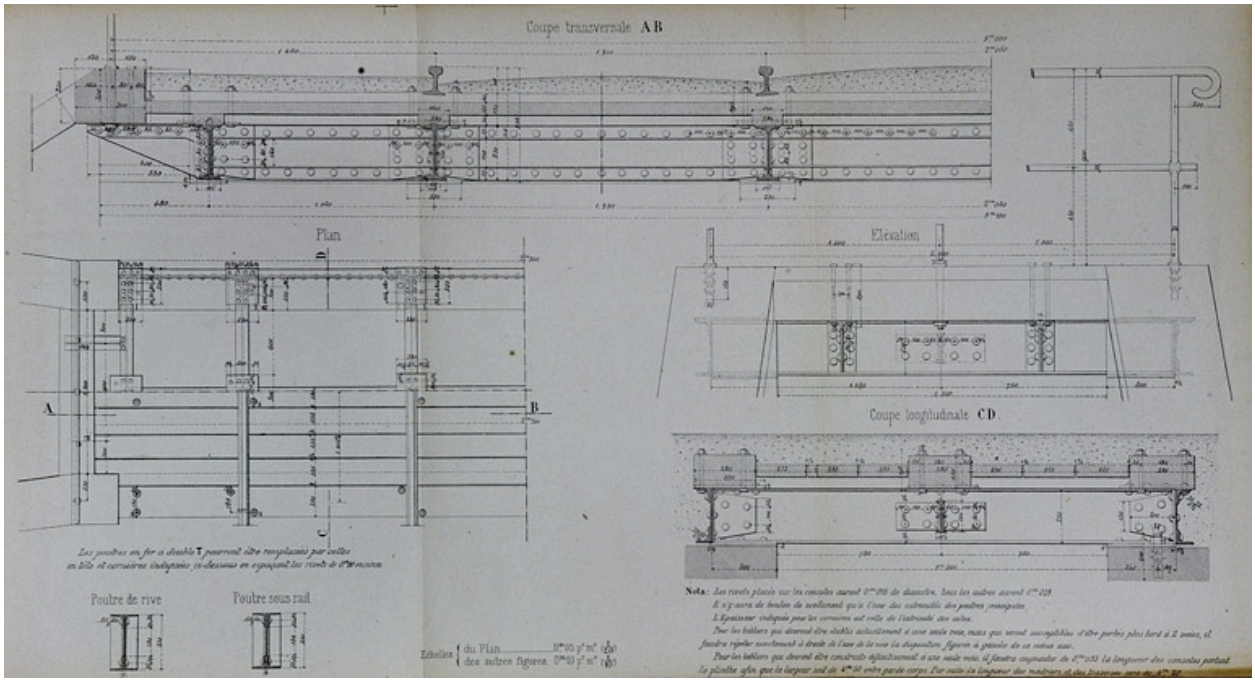


Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [plan, coupes, élévation et détails], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:20 et 1:50.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000039NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/50 ; 1/20
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

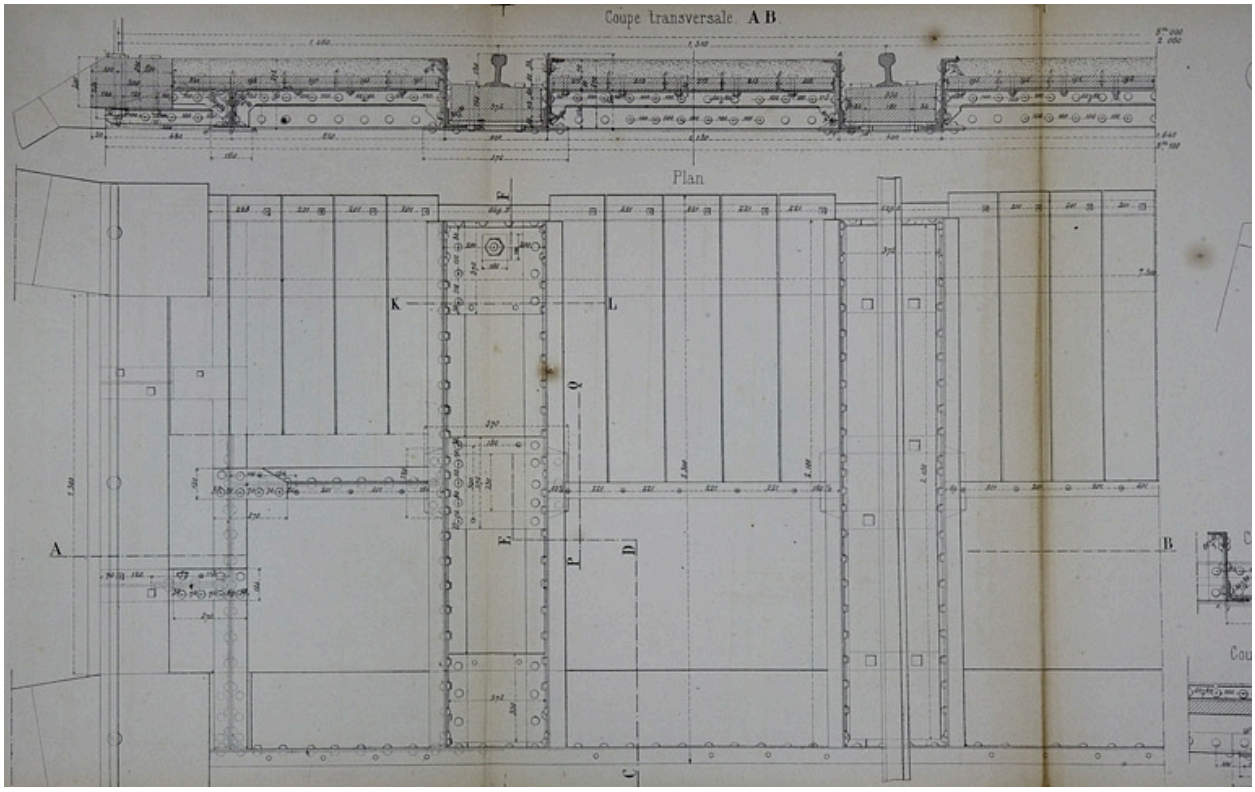


Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000040NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/20 ; 1/10
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

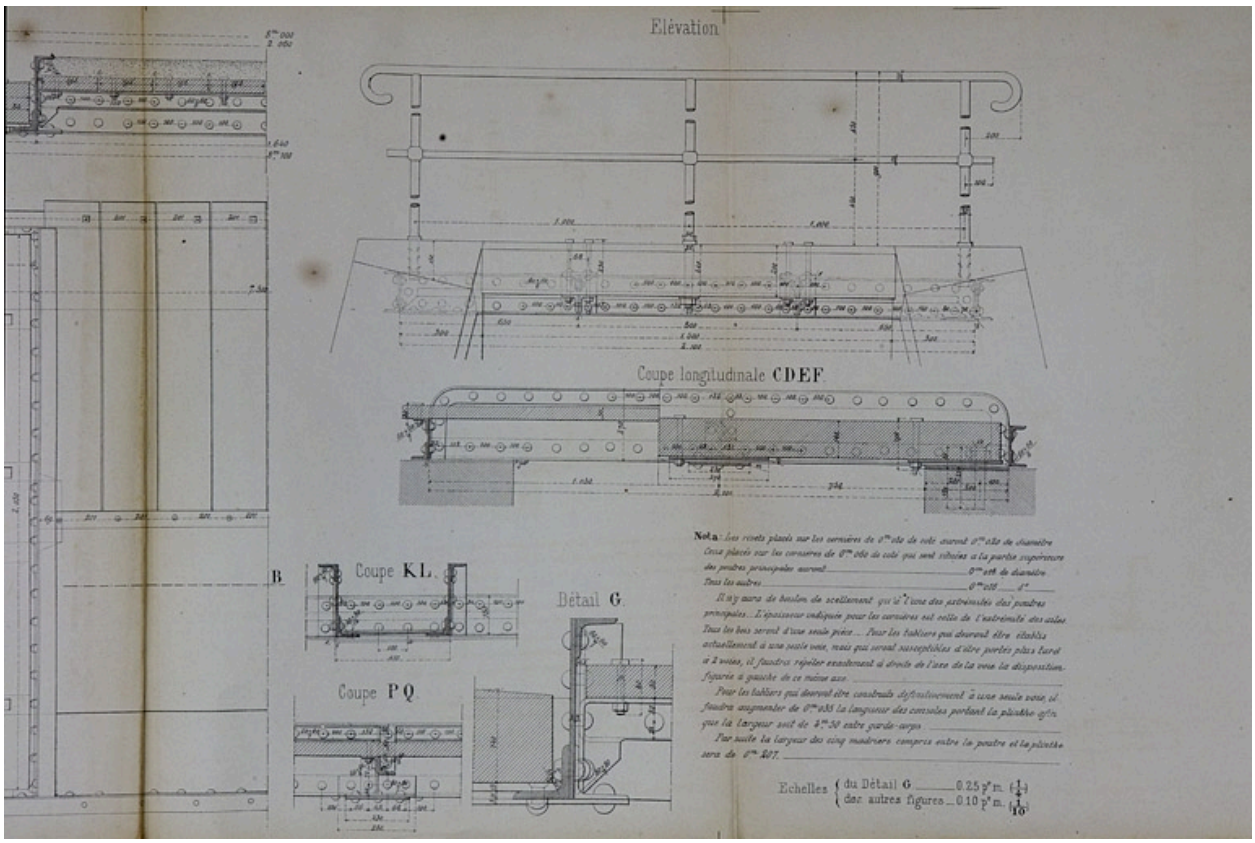


Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : plan et coupe], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20. Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000041NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/20 ; 1/10
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

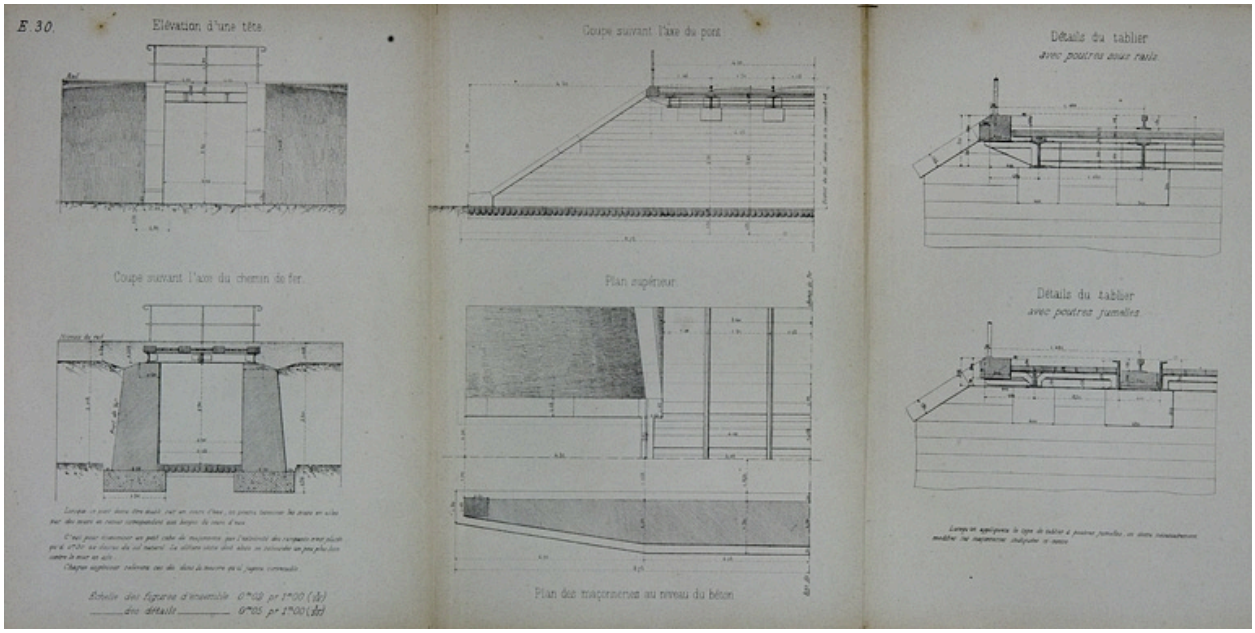


Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 1 m 50 d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 29 [détails du tablier : coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:4 et 1:10.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000042NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/10 ; 1/4
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

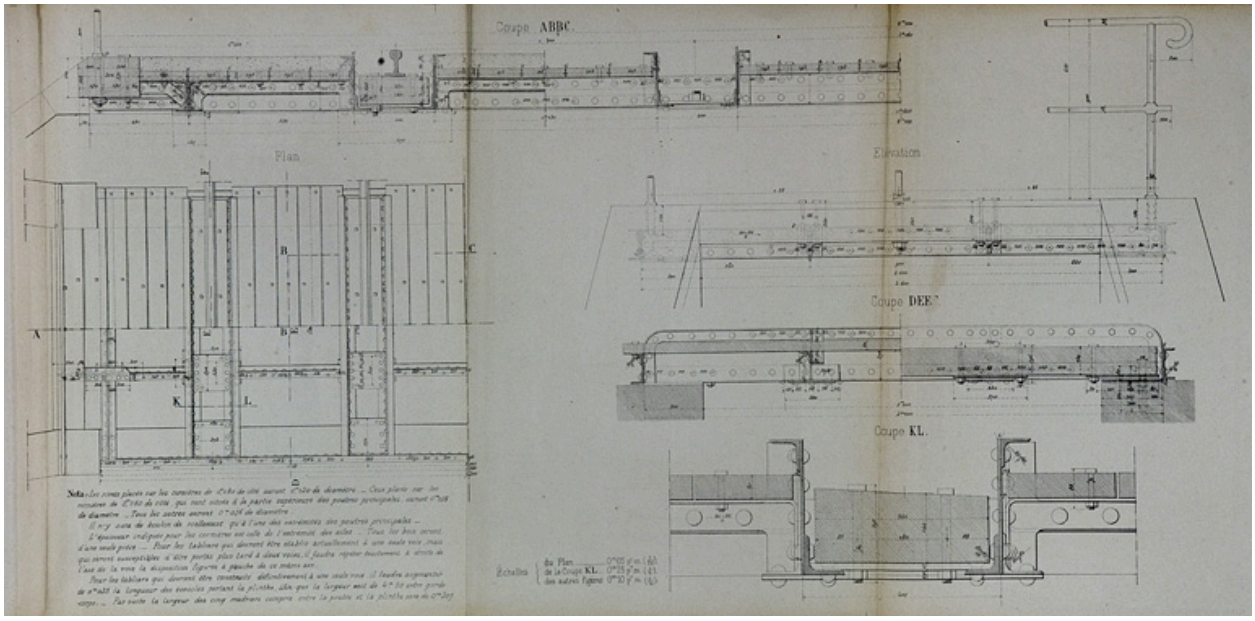


Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [plan, coupes, élévation et détails], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:50 et 1:20.
  Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000043NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/50 ; 1/20
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

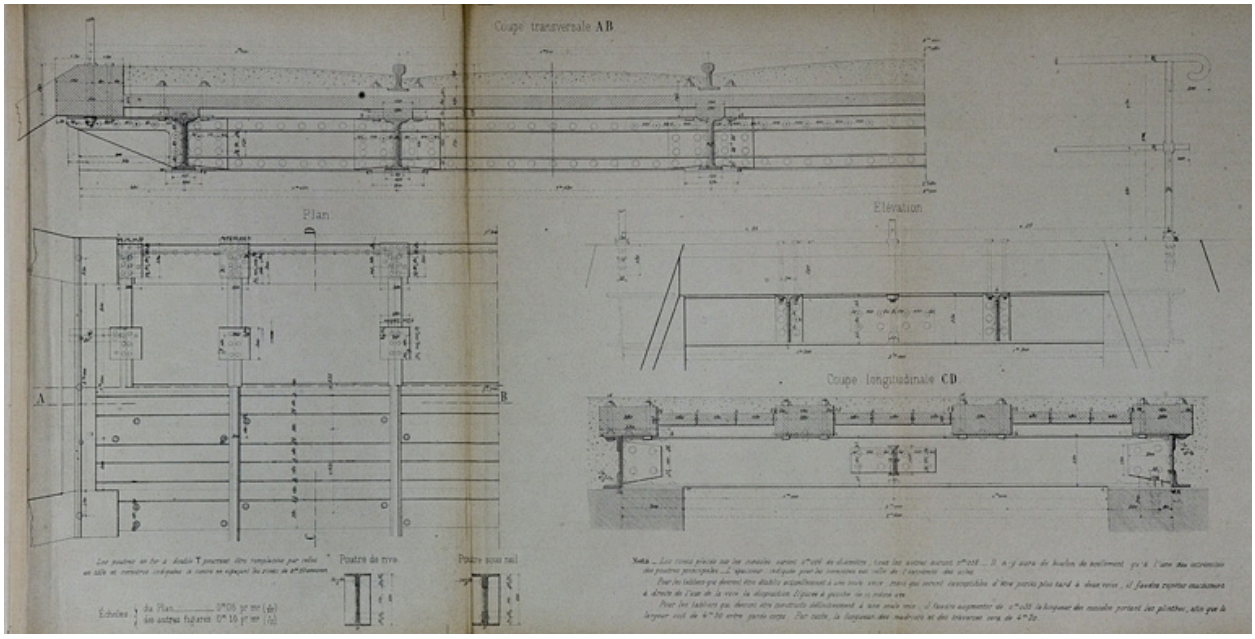


Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles diverses. Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000044NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/20 ; 1/10 ; 1/4
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

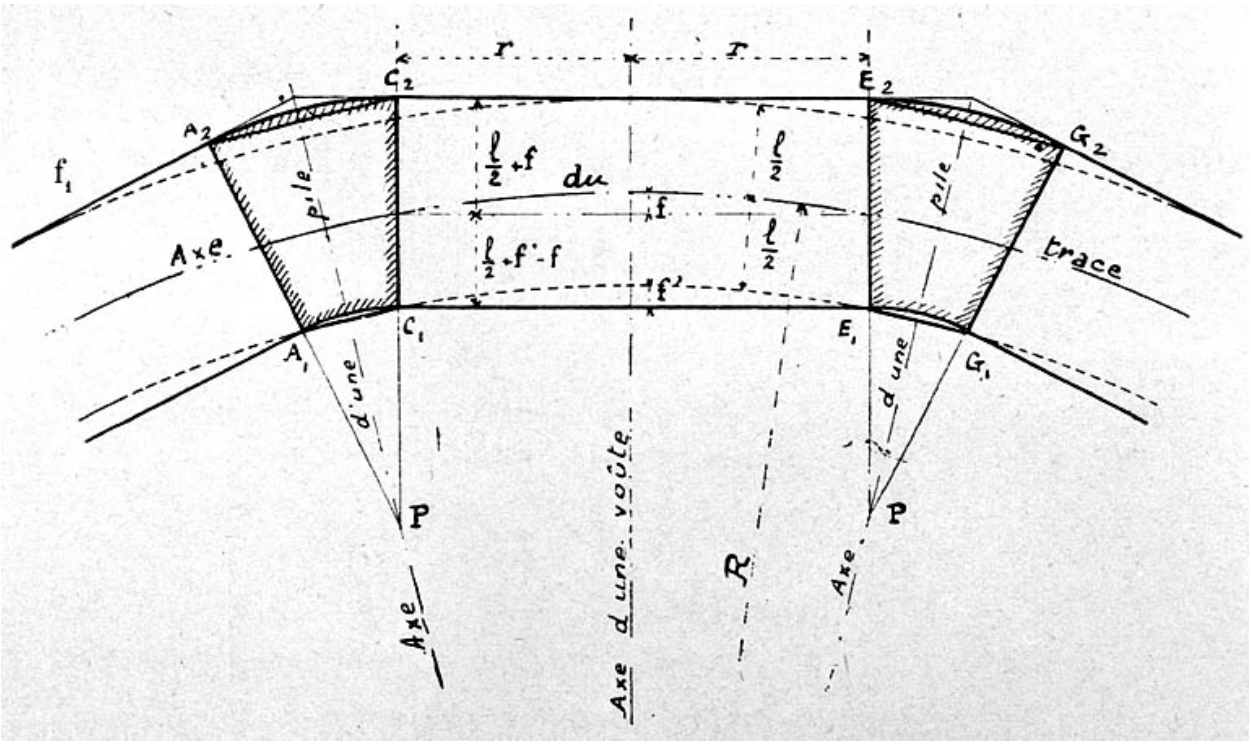


Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879.**
  Pont sous rails à tablier métallique de 2 m d'ouverture. Type de la Compagnie de Paris - Lyon - Méditerranée. E 30 [détails du tablier : plan, coupes et élévation], 1879. Dessin imprimé, s.d. [1879], échelles 1:10 et 1:20. Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2184

IVR43_20080000045NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
Échelle : 1/20 ; 1/10
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919].

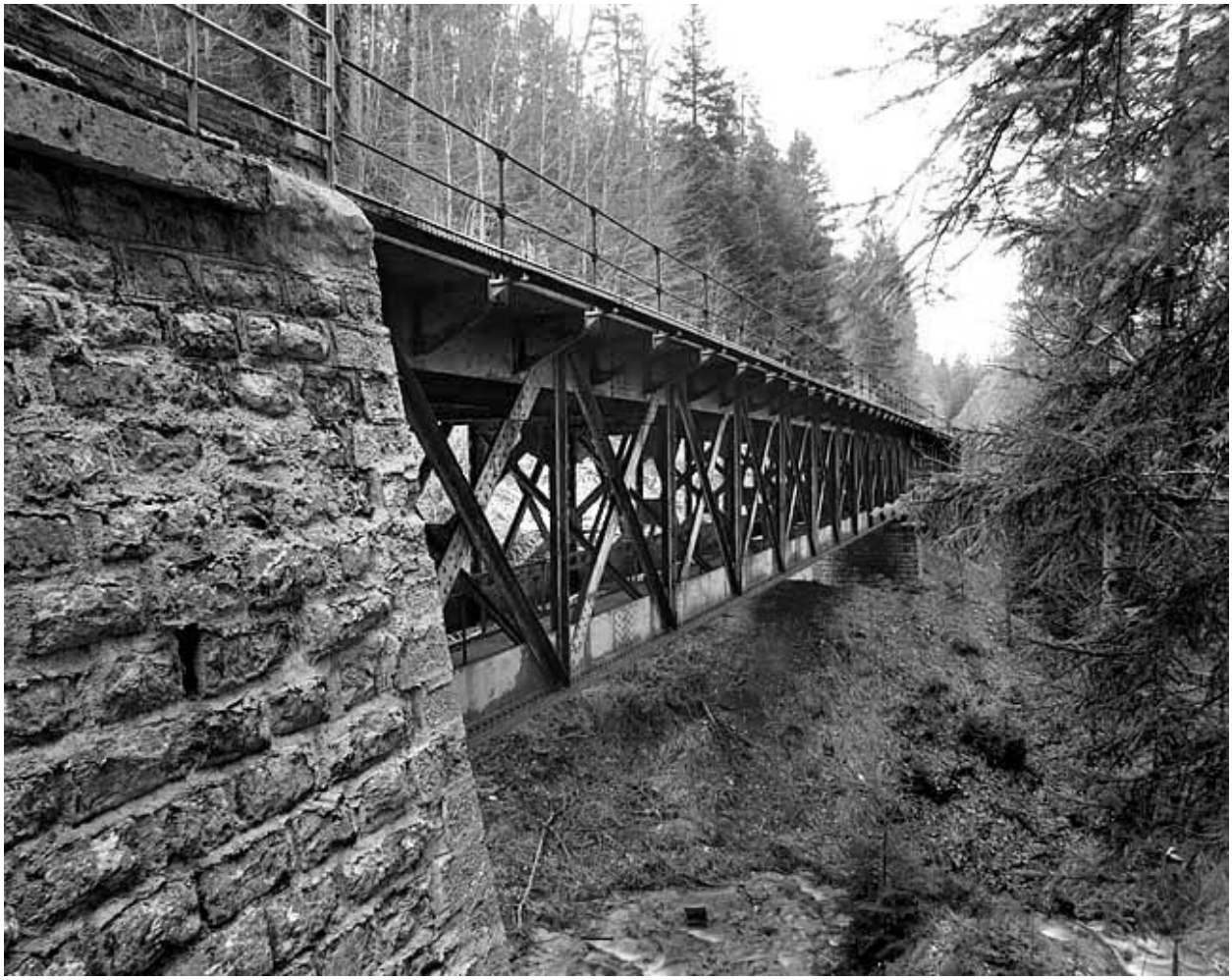
Référence du document reproduit :

- **Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919].**
  Dispositions en vue de la courbe du tracé [des viaducs], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, p. 24.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003901290X
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville
Échelle : [échelle non déterminée]
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Pont routier (Le Pasquier, les Champs au Roi) : vue d'ensemble, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20053900037ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc de la Renvoise (Chaux-des-Crotenay) : vue d'ensemble en enfilade, depuis le côté La Cluse.

IVR43_20053900178X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne des ouvrages de Morbier et Morez, depuis le sud-ouest.

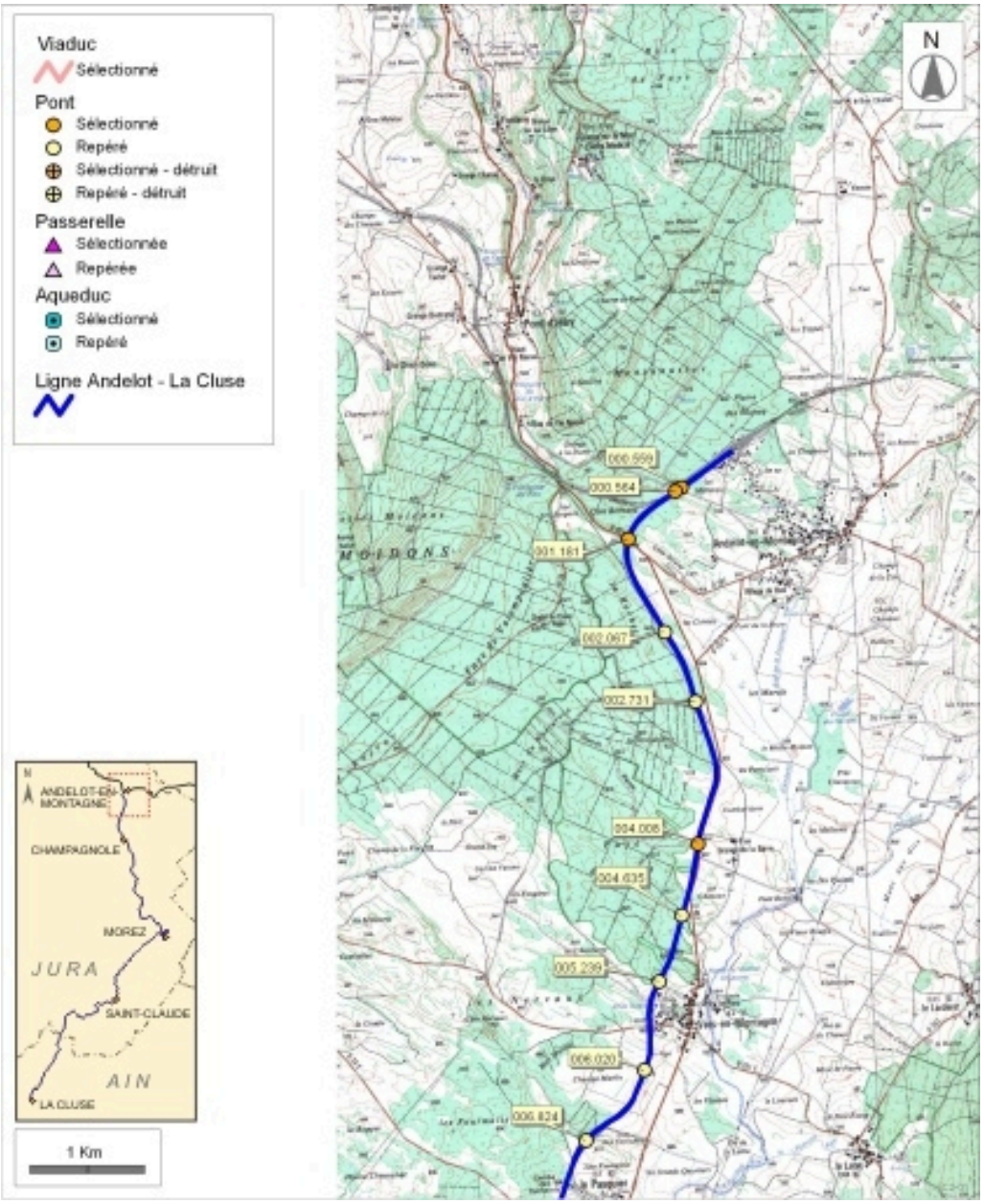
IVR43_20053900999NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne des ouvrages de Morbier et Morez, depuis le sud-ouest.

IVR43_20053901011NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Viaduc de l'Evalude (Morbier) : vue d'ensemble plongeante, depuis l'ouest.

IVR43_20053900399XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Andelot-en-Montagne à Vers-en-Montagne. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-046, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900944NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2008
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Voûte appareillée en rouleaux à ressauts, depuis l'amont.

IVR43_20050100014ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation