

Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
place de la Gare
gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

autorail X 73500, n° X 73753

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002221

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : autorail

Appellations : X 73500, n° X 73753

Compléments de localisation

Historique

Mis en service le 18 mars 2003, l'autorail X 73753 circule sur les lignes de Franche-Comté. Il résulte d'une coopération franco-allemande entre les sociétés DDF (De Dietrich Ferroviaire) et LHB (Linke-Hoffmann-Bush), du groupe GEC Alstom (devenu Alstom en 1998). La première est issue de la compagnie De Dietrich qui, créée au 17^e siècle autour de forges et fonderies, a, au milieu du 19^e siècle, élargi ses activités à la construction mécanique et au ferroviaire. La fabrication de matériel ferroviaire roulant (usine de Reichshoffen, Bas-Rhin) a été acquise en 1995 par Alstom qui venait, l'année précédente, d'acheter au groupe Preussag AG (ex-Salzgitter) l'un de ses concurrents allemands, LHB. Installé à Salzgitter (Basse-Saxe, Allemagne) en 1950, LHB est né de la fusion de la société Linke, fondée à Breslau (actuellement Wrocław, Pologne) dans les années 1830 et fabriquant du matériel roulant, avec son rival local Hoffmann en 1912 puis avec la société Bush (devenue Waggon- und Maschinenfabrik AG) de Bautzen (Saxe, Allemagne) en 1928. DDF et LHB ont donc mis au point une famille d'engins nommée Coradia déclinée, pour ce modèle, en plusieurs versions : X 73500 ou A-TER (Autorail TER) pour la France, X 73900 (15 exemplaires) pour les liaisons transfrontalières des régions Alsace et Lorraine et du Land de Sarre, VT 641 pour la Deutsch Bahn (Allemagne), série 2100 des Chemins de Fer luxembourgeois. Dessinés par l'agence Avant-Première, les 73500 sont assemblés à l'usine DDF de Reichshoffen. En 1999 ont lieu les essais de roulage, la première sortie officielle (le 21 juin à Molsheim, Bas-Rhin) et la livraison des premiers exemplaires (en fin d'année) aux régions Alsace et Centre. Suivant l'appel d'offres d'octobre 1996, 200 exemplaires de l'X 73500 devaient être fabriqués mais le nombre total des réalisations a été de 318 (X 73501 à 73818), chiffre arrêté en 2004, dont 20 acquises par la région Franche-Comté.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 20^e siècle

Stade de la création : oeuvre de série

Auteur(s) de l'oeuvre : De Dietrich Ferroviaire (usine), Linke-Hoffmann-Bush (usine), Alstom (usine)

Lieu d'exécution : Alsace, Bas-Rhin, Reichshoffen

Description

Un autorail est une voiture automotrice sur rail principalement destinée au transport des voyageurs, mue par un moteur à combustion interne et généralement réversible avec soit une cabine de conduite centrale, soit une cabine de conduite à chaque extrémité. L'autorail monocaisse X 73500 relève de ce dernier type. Il comporte, sous les cabines, deux moteurs diesel MAN (D 2866 LUH 21) à 6 cylindres en ligne et 12 litres de cylindrée, développant chacun 350 ch (257 kW) à 2100 tours / minute (soit une puissance totale de 700 ch). Le mouvement est transmis, via une transmission hydromécanique

Voith, à un essieu moteur placé sur chacun de ses deux bogies, aux roues de 84 cm de diamètre. Il peut atteindre 140 kilomètres à l'heure, a une autonomie de 1000 kilomètres (avec un réservoir de 1100 litres), une masse de 55 tonnes en charge (47 à vide), une longueur de 28,90 mètres pour une largeur de 2,90 mètres et une hauteur sur rails de 3,70 mètres. Ses cabines de conduite, à pupitre central, sont munies d'un Système informatique d'aide à la conduite (SIACT) et de moniteurs couplés à des caméras vidéo permettant de surveiller les descentes et les montées de quai. Sa plate-forme est surbaissée et sa caisse, largement vitrée, climatisée (d'où la présence de deux alternateurs de 30 kVA). Offrant 81 places (64 sièges et 17 strapontins), il peut être couplé, à l'aide d'un attelage automatique, en unités multiples (3 unités maximum) mais uniquement avec d'autres X 73500, et n'admet pas de remorque. L'autorail X 73753, 753e exemplaire de la série, porte la livrée bleue et grise habituelle pour ce modèle (certaines des machines de la région Franche-Comté ont de plus été revêtues d'un pelliculage promouvant la Ligne des Hirondelles).

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Éléments structurels, forme, fonctionnement : à pétrole

Matériaux : acier ; aluminium ; verre ; plastique ; caoutchouc

Mesures :

l = 28,90 m ; la = 2,90 m ; pds = 55 t

Inscriptions & marques : inscription technique

Précisions et transcriptions :

Inscription peinte aux extrémités de la machine : 73753.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002221/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble de l'autorail
à l'emplacement de l'ancienne
station de Valfin-lès-Saint-Claude
(commune de Saint-Claude).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900708ZA



Vue d'ensemble en
gare de Saint-Claude.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900429ZA



Vue de face.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900430ZA



Intérieur : poste de conduite
(extrémité côté La Cluse).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900432ZA



Intérieur : poste de
conduite (extrémité côté
La Cluse), de trois quarts.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900431ZA



Intérieur : poste de
conduite (extrémité côté
Andelot-en-Montagne).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900433ZA

Dossiers liés

Édifice : gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001168) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Saint-Claude (IM39002191) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de l'autorail à l'emplacement de l'ancienne station de Valfin-lès-Saint-Claude (commune de Saint-Claude).

IVR43_20053900708ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en gare de Saint-Claude.

IVR43_20043900429ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de face.

IVR43_20043900430ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur : poste de conduite (extrémité côté La Cluse).

IVR43_20043900432ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur : poste de conduite (extrémité côté La Cluse), de trois quarts.

IVR43_20043900431ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur : poste de conduite (extrémité côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20043900433ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation