

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Lavancia-Epercy
à la Louve

centrale hydroélectrique

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39000358
Date de l'enquête initiale : 1990
Date(s) de rédaction : 1993
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Jura
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : centrale hydroélectrique
Appellation : centrale de la Société lyonnaise d'Eclairage et de Force, puis de la S.A. des Chutes de l'Ain
Parties constituantes non étudiées : bureau, bâtiment d'eau, transformateur, logement d'ouvriers, garage, barrage, canal

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : la Bienne
Références cadastrales : . 1985 B 2, 3, 4, 6, 7

Historique

Un premier barrage est bâti par Claude-Joseph Clerc ou son gendre Claude-Hubert Vuitton en 1821 et déplacé l'année suivante. Le moulin aurait été construit en 1829 et acquis en 1849 par Alphonse Vuitton des époux Gallet-Thuin : moulin, battoir à chanvre, huilerie. Autorisé par décret le 1er juillet 1865, il est transformé en tournerie par Vuitton en 1892. Celle-ci est vraisemblablement rebâtie vers 1911 lors de sa conversion en centrale hydroélectrique par son fils, Louis-Auguste. Desservant Epercy puis Lavancia, elle est vendue en 1930 à la Société lyonnaise d'Eclairage et de Force, S.A. dirigée par Etienne Grammont et exploitant le réseau de distribution de Nantua. Le bâtiment est agrandi en 1954 pour accueillir un deuxième groupe générateur et une habitation est édifée pour le surveillant. Après automatisation de 1981 à 1987, le poste de surveillant est supprimé en 1988. Télécommandée depuis celle de [Charézier](#), la centrale est, depuis le 4 juin 1992, exploitée comme elle par la S.A. des Chutes de l'Ain, dirigée par Anne-Marie Grammont.

1865, 3 roues en dessous (deux de 2,30 m de diamètre et une de 2,90 m) et 3 paires de meules. 1er groupe en 1933 : turbine Kaplan de 500 kW (12 m³/s, 4 m de chute) de la société Escher-Wyss avec multiplicateur Maag et alternateur Alsthom de 400 kVA. 1947, multiplicateur modifié et nouvel alternateur Oerlikon de 750 kVA. 2e groupe en 1954 : turbine Alsthom Charmilles type Kaplan, 250 kW (6 m³/s), et alternateur Asea de 250 kVA. Départ en 20 000 V.

3 hommes et 1 femme en 1851.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle (), 3e quart 20e siècle

Description

Baies rectangulaires et toit à longs pans couvert de tuiles mécaniques pour le corps de bâtiment côté rivière, arc plein cintre et terrasse en béton pour celui côté route. Remise à automobile : pan de fer et hourdis partiel de parpaing de béton, appentis en tôle ondulée. ; surface du site en m² : 5 049

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton enduit ; fer, pan de fer
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, béton en couverture, tôle ondulée

Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée surélevé

Couvrements : charpente métallique apparente

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000358/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble, depuis l'amont.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900466Z



Vue d'ensemble, depuis l'aval.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900467Z



Centrale et remise d'automobile.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900468ZA



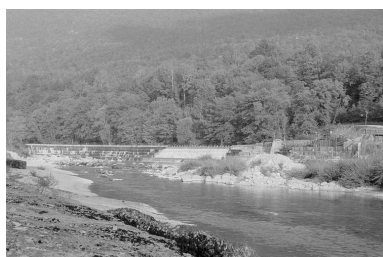
Façades antérieure et latérale gauche.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900469Z



Façades postérieure
et latérale gauche.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900470ZA



Groupe 2.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900471Z



Barrage, vu de l'aval.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19903900472Z

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de l'étude du patrimoine industriel du Jura (IA39000554)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble, depuis l'amont.

IVR43_19903900466Z

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis l'aval.

IVR43_19903900467Z

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Centrale et remise d'automobile.

IVR43_19903900468ZA

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façades antérieure et latérale gauche.

IVR43_19903900469Z

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façades postérieure et latérale gauche.

IVR43_19903900470ZA

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groupe 2.

IVR43_19903900471Z

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage, vu de l'aval.

IVR43_19903900472Z

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1990

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation