

Bourgogne, Saône-et-Loire  
Crêches-sur-Saône  
PK 72,8  
route départementale 31

## port et pont d'Arciat

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003681

Date de l'enquête initiale : 2021

Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : pont, port

### Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département Ain (1')

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

### Historique

Le pont d'Arciat remplace un bac qui permettait de traverser la rivière. Il a été construit au tout début du 20<sup>e</sup> siècle en moellons et orné de vouûtelettes en briques au niveau des tympan des arches. Cet ouvrage a été inauguré en septembre 1904. Dans le *Tableau des ponts de la Saône* (3 S 44) dressé par Variot en 1900, le projet est en cours : pont en maçonnerie de sept arches en arc de cercle de 31 m d'ouverture chacune. Une note de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Parent, en charge de l'exécution des travaux, avec le conducteur Lagrange, décrit précisément le mode de construction de l'ouvrage, notamment pour le coulage du béton des fondations des piles avec l'emploi de la méthode du tube-couloir, il précise en outre que l'ouvrage a été réalisé de façon économique (coût total de 363 929 F). Cet ouvrage, dont on conserve la trace grâce aux photographies anciennes, a été détruit en 1944, pendant la Seconde Guerre mondiale. Le bac a alors été remis en service jusqu'à la construction d'un deuxième pont métallique en 1950-1951. À la fin des années 1990, ce pont fragilisé a nécessité l'installation d'un tablier provisoire. Le projet d'un troisième pont en béton est alors lancé. Les travaux démarrent en 2007 légèrement en amont du précédent ouvrage, et le pont est inauguré en septembre 2010. Le coût des travaux a été partagé entre les deux départements, que le pont permet de relier.

Dumorey ne fait pas mention du port de Crêches dans son *Mémoire* de 1779. L'activité du port s'est développée au cours du 19<sup>e</sup> siècle : le plan de la commune levé en 1806 le mentionne déjà, de même que le plan parcellaire de 1818 qui indique la présence d'une tuilerie gérée par M. Philibert Lagrange (maison, cour et tuilerie, jardin et pré). Ce que confirme Camille Ragut qui mentionne 2 moulins, 3 poteries, 1 four à chaux et 1 four à tuiles et à briques sur la commune ainsi que des carrières de pierres à chaux. La carte de 1862 mentionne en rive droite le port de Crêches et en rive gauche le port d'Arciat, reliés par un passage d'eau. Elle indique également la présence d'un entrepôt sur la rive droite. Les cartes postales anciennes témoignent également de l'activité du port et du restaurant de la Marine, dont le bâtiment existe encore. Le port de Crêches figure sur la liste dressée par Larue (1877).

Période(s) principale(s) : 1<sup>er</sup> quart 20<sup>e</sup> siècle, milieu 20<sup>e</sup> siècle, 1<sup>er</sup> quart 21<sup>e</sup> siècle

Dates : 1904 (daté par source), 1951 (daté par source), 2010 (daté par source)

### Description

Le port de Crêches, dit d'Arciat (Arciat est en réalité un hameau dépendant de la commune de Cormoranche-sur-Saône dans l'Ain, rive gauche) se développe sur la rive droite de la Saône, légèrement en aval du pont. Il est formé d'un mur

de soutènement (avec une rampe) maçonné formant un angle droit et de gradins bétonnés, dans un renforcement de la berge. Un édicule rectangulaire indique le lieu de la halte : "CRECHES-SUR-SAÔNE". Le mur est prolongé en rivière par un ponton moderne, relié aux gradins par une passerelle. L'ensemble forme aujourd'hui une halte nautique saisonnière. L'ancien restaurant de la Marine se trouve juste derrière le mur de soutènement.

Le pont d'Arciat est un pont mixte, en béton et charpente métallique. Il est supporté par trois piles en béton au dessin effilé et relie les départements de la Saône-et-Loire et de l'Ain. Il mesure 264 m de long et 13 m de large. Il permet aussi bien la circulation des véhicules que des piétons et cyclistes. Il a été construit à une centaine de mètres en amont de l'ancien pont qui a continué à être utilisé pendant les travaux et qui a été détruit lorsque le nouvel ouvrage a été mis en service. L'ancienne levée d'accès au pont d'Arciat sépare le port du nouveau pont : le tracé du premier pont est encore bien lisible.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; acier

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône.** Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 P 7194. Plan de la commune de Crêche. 3 janvier 1806.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 P 7194. Plan de la commune de Crêche. 3 janvier 1806.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 P 7194
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 P 14305. Plan parcellaire de Crêche. Section C. 15 juin 1813.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 P 14305. Plan parcellaire de Crêche. Section C. 15 juin 1813.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 P 14305
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage.* 1832-1936.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.  
Feuille n° 12  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 114

### Bibliographie

- **RAGUT, Camille. Statistique du département de Saône-et-Loire. Mâcon : Imprimerie de Dejussieu, 1838. 2 vol.**  
RAGUT, Camille. *Statistique du département de Saône-et-Loire.* Mâcon : Imprimerie de Dejussieu, 1838. 2 vol.
- **Larue, Antoine. Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières. Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.**  
Larue, Antoine. *Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières.* Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.

- **Parent. Note sur le pont d'Arciat. Annales des Ponts et Chaussées, 1909, 8e série, tome XXXVIII, p. 96-105.**

Parent. Note sur le pont d'Arciat. *Annales des Ponts et Chaussées*, 1909, 8e série, tome XXXVIII, p. 96-105.

## Illustrations



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat depuis la rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20217100594NUC4A



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20217100595NUC4A



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20217100596NUC4A



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20217100597NUC4A



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20217100598NUC4A



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20217100599NUC4A

## Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Dracé (IA71003657) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 119

### Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26\_20217100594NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26\_20217100595NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26\_20217100596NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26\_20217100597NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26\_20217100598NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue d'ensemble du port et du pont d'Arciat, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26\_20217100599NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation