

Bourgogne, Saône-et-Loire  
Verdun-sur-le-Doubs  
PK 167.5

## ancien bief de Verdun

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003608

Date de l'enquête initiale : 2018

Date(s) de rédaction : 2018

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : bief

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

### Historique

La construction du barrage et de l'écluse de Verdun-sur-le-Doubs a été financée grâce aux fonds alloués par la loi du 19 juillet 1837. La *Situation des Travaux* de 1841 et de 1842 rappelle que le barrage de Verdun (1841) et son écluse fermant l'ancien bief de Verdun, et situé légèrement en aval de l'embouchure du Doubs, n'est pas accompagné d'une dérivation, contrairement aux autres ouvrages liés à la canalisation de la petite Saône.

La création de la Grande Écluse de Verdun, inaugurée en 1931, n'a pas modifié l'extrémité aval du bief. C'est le passage au grand gabarit qui a modifié le tracé de cet ancien bief : l'écluse de Charnay a en effet été remplacée par celle d'Écuelles et les écluses de Verdun ont été abandonnées lorsque le barrage qui leur était associé a été détruit en 1987.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

### Description

L'ancien bief de Verdun débutait en aval de l'ancien site d'écluse de Charnay-lès-Chalon pour se terminer au barrage-écluse de Verdun-sur-le-Doubs. Ce bief ne comportait aucune dérivation et mesurait 7,8 kilomètres. Il est aujourd'hui inclus dans le bief d'Ormes.

### Éléments descriptifs

#### Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté

### Statut, intérêt et protection

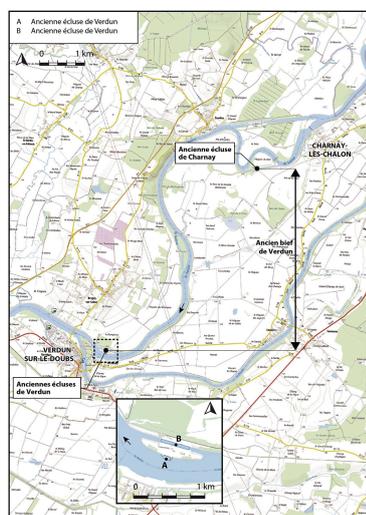
Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1841. Paris : Imprimerie Royale, 1842.**  
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. *Situation des Travaux au 31 décembre 1841*. Paris : Imprimerie Royale, 1842.  
p. 324
- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1842. Paris : Imprimerie Royale, avril 1843.**  
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. *Situation des Travaux au 31 décembre 1842*. Paris : Imprimerie Royale, avril 1843.  
p. 343

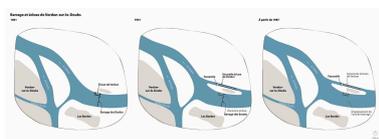
### Illustrations



Plan de localisation (1/40 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.  
Dess. Bertrand Turina  
IVR26\_20207100147NUC4A



Le site de l'ancienne écluse de Verdun.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20207100177NUC4A



Plans schématiques (en 1841, 1931 et dès 1987) du barrage des Bordes et de l'écluse de Verdun-sur-le-Doubs, échelle 1 / 5 000e.  
Dess. Aline Thomas  
IVR26\_20227100071NUDA



La Saône à hauteur de l'ancien barrage des Bordes, depuis la rive gauche.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20207100195NUC4A

### Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : barrage des Bordes et ancienne écluse de Verdun-sur-le-Doubs (IA71000368) Bourgogne, Saône-et-Loire, Les Bordes, PK 167,5, rue de l' Ile

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ancienne écluse de Verdun (IA71000575) Bourgogne, Saône-et-Loire, Bragny-sur-Saône, près du Rompereau, PK 167,5

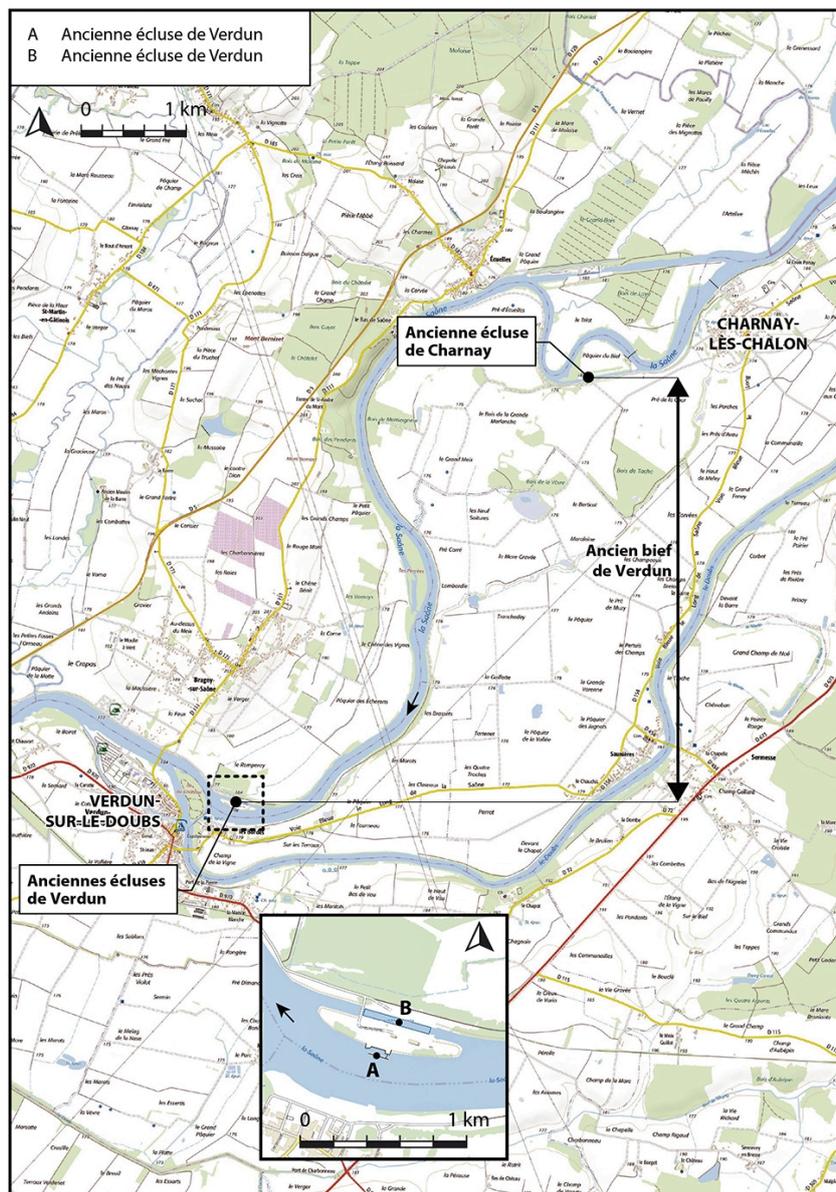
### Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

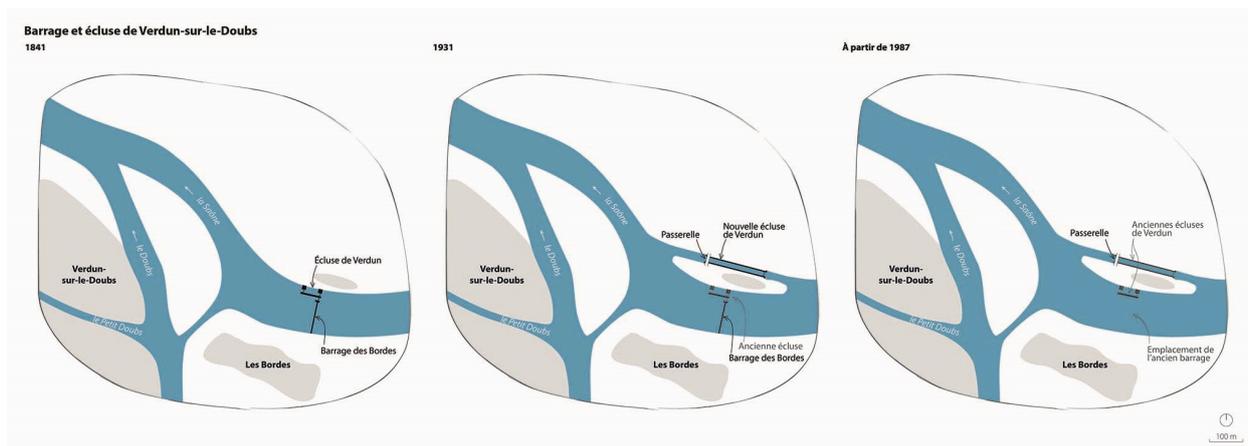


Plan de localisation (1/40 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.

IVR26\_20207100147NUC4A

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plans schématiques (en 1841, 1931 et dès 1987) du barrage et de l'écluse de Verdun-sur-le-Doubs, échelle 1 / 5 000e.

IVR26\_20227100071NUDA

Auteur de l'illustration : Aline Thomas

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône à hauteur de l'ancien barrage des Bordes, depuis la rive gauche.

IVR26\_20207100195NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site de l'ancienne écluse de Verdun.

IVR26\_20207100177NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation