

le canal de l'Est, branche sud, actuellement canal des Vosges

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141308

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la), enquête thématique régionale val de Saône

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : canal de navigation

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur le département Les Vosges, oeuvre située en partie sur le département La Haute-Saône

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : canal de l'Est

Références cadastrales :

Historique

Le canal des Vosges est la branche sud de l'ancien canal de l'Est, qui reliait la Meuse et la Moselle à la Saône. La branche nord est plus généralement nommée canal de la Meuse.

Le projet de relier la Moselle et la Saône est déjà imaginé durant l'Antiquité par les Romains. En 1795, c'est François-Michel Lecreux qui fait resurgir l'idée de réaliser un canal de la Moselle à la Saône, et enfin 1828, par Cordier, ingénieur des Ponts et Chaussées. Jean Philippe Lacordaire, également ingénieur des ponts et chaussées, réétudie en 1840 la faisabilité de construire un canal destiné à joindre la Saône à la Marne et en 1843 un projet destiné à joindre la Saône à la Meuse, à la Moselle et à la Meurthe (tracé qui avait pour ambition de rejoindre la Saône à hauteur de Jussey). Le projet se concrétise au lendemain de la défaite de la France face à la Prusse en 1870. Il devient impératif de continuer à faire transiter des marchandises du nord (depuis la Belgique) au sud malgré l'annexion de l'Alsace et du département de la Moselle par le voisin allemand.

Le 15 avril 1871, l'État commande une étude sur la création d'un canal reliant la Moselle à la partie supérieure de la Saône. Le 1er mai 1872, une commission nationale et les conseils généraux des départements concernés par ce projet valident la proposition de Frécot, ingénieur des Ponts et Chaussées. (Le Conseil général de Haute-Saône le valide le 27 octobre 1871 sur le rapport de M. Barrat et approuve le 24 août 1873 l'organisation du syndicat, présidé par le général Chanzy de 1871 à 1873, puis par M. Varroy jusqu'en 1880, puis par M. Salmon jusqu'en 1881) L'avant-projet de celui-ci propose de contourner les territoires lorrains perdus suite à la guerre de 1870. Les membres adjoints à la commission interdépartementale au titre de syndics suppléants pour la Haute-Saône sont : de 1871 à 1873, M. Jobard, maire et conseiller général du canton de Gray; de 1873 à 1877, M. Courcelle, banquier, conseiller général du canton de Vesoul et M. Martelet, banquier, conseiller général et maire de Lure; de 1873 à 1880, M. Boissaux, conseiller référendaire à la Cour des comptes, conseiller général de Rioz; de 1877 à 1881, M. Ricot, ingénieur des ponts et chaussée, maître de forges, conseiller général du canton de Vauvillers et député et M. Noblot, industriel du textile, conseiller général du canton d'Héricourt. L. Viansson qui en est nommé secrétaire en sera aussi le chroniqueur ultérieur et nous empruntons ici à son très détaillé compte-rendu publié en 1882. La loi entérinant la construction du canal est votée le 24 mars 1874, et sa promulgation par le président de la République de Mac-Mahon, duc de Magenta est publiée au JO du 29 mars de la même année. Elle est reconnue d'utilité publique. L'ingénieur Frécot est nommé ingénieur en chef-directeur du service. Pour la Haute-Saône, (dites 5ème section) l'ingénieur en chef Pugnère, (qui dirige aussi la 4ème section des Vosges) est assisté de l'ingénieur Travelet accompagné de sept conducteurs et cinq agents secondaires. La durée de réalisation du projet est estimée à huit années pour une dépense de 65 millions de francs. Les départements traversés se constituent en syndicat et doivent avancer la somme à l'État. Les travaux débutent en 1875. Le 5 août 1879 est votée la loi Freycinet concernant la modernisation du

réseau national existant au gabarit dit Freycinet (les écluses à sas feront 39 mètres de long et 5 mètres 20 de large, pouvant accueillir des péniches de 300 à 360 tonnes) et la création de trois nouveaux canaux dont celui de la branche sud du canal de l'Est. Les différents lots des travaux hauts-saônois sont approuvés et adjugés entre le 14 juillet 1876 et 5 août 1881, entre le km 426.5 et le km 480 à Port sur Saône.

La branche nord est la plus longue mais la moins complexe car elle consiste en la canalisation de la rivière (de la Meuse). La branche sud (actuel canal des Vosges) commence à la jonction entre le canal de la Moselle et la canal de la Marne au Rhin-Est. Elle débute à Neuves-Maisons dans le département de la Meurthe et Moselle et s'achève à Corre, point de jonction entre le canal et la rivière de la Saône. Il est intéressant d'observer qu'en 1874, lors de la rédaction de l'avant-projet, Frécot planifie un tracé jusqu'à Port-sur-Saône et non Corre, qui est désormais la limite administrative du canal. En effet, la section de Corre à Port-sur-Saône, ne figurait pas dans la loi de 1837 portant sur les travaux d'amélioration de la Saône. Construit à partir 1884, le canal est mis en service en 1887.

En 1965, des plans d'avant-projet de liaison fluviale Mer du nord - Méditerranée par Saône sont dressés, conformément au gabarit européen. Une décision ministérielle du 19 septembre 1967 autorise l'ouverture d'une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique. Les plans sont modifiés le 12 février 1968.

Depuis les années 2000, le chemin de halage longeant le canal est progressivement transformé en voie verte afin d'accueillir cyclistes et promeneurs.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Auteur(s) de l'oeuvre : Henri-Félix Frécot (ingénieur des Ponts et Chaussées, signature, attribution par source)

Description

Long de 147 kilomètres et comportant 99 écluses à l'origine, le canal des Vosges ne fait désormais plus que 123 kilomètres et 93 écluses. Ce tronçon sud emprunte le cours de la Moselle (équipé de 5 barrages mobiles et de 4 courtes dérivations), puis se transforme en canal latéral jusqu'à Épinal. La jonction entre Épinal et le Coney nécessita la construction d'un canal franchissant la ligne de partage des eaux entre les bassins de la Saône et de la Moselle. Afin de l'alimenter en eau, un réservoir (de Bouzey) et un barrage (sur la vallée de l'Avière) sont construits (Vosges). Enfin, une fois arrivé dans la vallée du Coney, l'ouvrage redevient latéral jusqu'à Corre.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **1549 W 152 Liaison fluviale Mer du Nord Méditerranée Saône (1965)**
Liaison fluviale mer du Nord Méditerranée Saône (1965) Aménagement de la Saône entre Corre et Saint-Symphorien. Avant projet, correspondances, plans, carte de situation.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 1549 W 152
- **Projet d'un canal de navigation entre Vesoul et l'embouchure du Durgeon dans la Saône (1814) / Jonction de la Saône à la Meuse et à la Moselle et à la Meurthe -brochures - (1843).**
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul. 257 S 1. Projet d'un canal de navigation entre Vesoul et l'embouchure du Durgeon dans la Saône (1814) / Jonction de la Saône à la Meuse et à la Moselle et à la Meurthe -brochures - (1843).
Jonction de la Saône à la Meuse et à la Moselle et à la Meurthe -brochures - (1843).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 257 S 1

Bibliographie

- **Viansson, L. Histoire du canal de l'est, 1874-1882, 1882**
Viansson, L. *Histoire du canal de l'est, 1874-1882*, Nancy, Imprimerie Berger-Levrault, 1882. 530p
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI 5681
- **Pinon, Pierre. Patrimoine fluvial : Canaux et rivières navigables, 2007.**

Pinon, Pierre. *Patrimoine fluvial : Canaux et rivières navigables*. Paris : Ed. Scala, 2005. - 256 p. : ill. en noir du en coul. ; 30 cm.

Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : F.HI.4139

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**

Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm.

ISBN 978-2-85978-442-3

Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

Illustrations



Plan de localisation du canal de l'Est

Dess. Aline Thomas

IVR43_2022000002NUDA



Borne indiquant la frontière des deux départements.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157000895NUC2A



Ambiéwillers, première commune de Haute-Saône en amont sur le canal de l'Est.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20167000200NUC4A



Le canal entre Pont-du-Bois et Selles (70).

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20167000203NUC4A



Arrivée du canal en Lorraine.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157000894NUC2A



Le canal, vers Ambiéwillers (70).

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157000891NUC2A



Maison d'éclusier de Pont-du-Bois (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000197NUC4A



Pont routier enjambeant le canal, Pont-du-Bois (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000199NUC4A



Détail des palplanches le long de la berge.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000198NUC4A



Détail sur la maçonnerie d'une écluse.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000934NUC2A



cyclistes empruntant la véloroute le long du canal, Selles (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001165NUC2A



Ecluse n°40, Selles (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000917NUC2A



Le pont tournant à Selles (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001221NUC4A



Ecluse n°44 : détail intérieur de la porte amont fermée et vue sur les cités, Demangevelle (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000960NUC2A



Ecluse n°43, Demangevelle (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000951NUC2A



Depuis l'aval du site d'écluse n°46, la confluence du canal et du



En amont de la confluence avec la Saône, la confluence du Coney et

Coney, le poste de commande et la maison d'éclusier; Corre (70). Phot. Sonia Dourlot IVR43_20157000137NUC2A	du canal, site d'écluse et passerelle sur le Coney, depuis le sud. Phot. Sonia Dourlot IVR43_20157000139NUC2A
--	--

Dossiers liés

Est partie constituante de : Site d'écluse de Demangevelle n° 43 (dite aussi de la Basse-Vaivre) (Canal de l'Est à présent canal des Vosges) (IA70000696) Franche-Comté, Haute-Saône, Demangevelle

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont tournant (Canal de l'Est) (IA70000605) Franche-Comté, Haute-Saône, Selles, rue de la Forge

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Site d'écluse n°41 dit des Carrières de Selles (canal de l'Est) (IA70000644) Franche-Comté, Haute-Saône, Selles

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Site d'écluse n°38 (canal de l'Est) (IA70000641) Franche-Comté, Haute-Saône, Ambiévillers, , chemin communal de l' Écluse

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site d'écluse n°37 (canal de l'Est) (IA70000640) Franche-Comté, Haute-Saône, Ambiévillers

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Site d'écluse n°40 dit du bois de Selles (canal de l'Est) (IA70000643) Franche-Comté, Haute-Saône, Selles,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Site d'écluse n°42 dit du village de Selles (canal de l'Est) (IA70000645) Franche-Comté, Haute-Saône, Selles, impasse du Port

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Site d'écluse n°39 (canal de l'Est) (IA70000642) Franche-Comté, Haute-Saône, Pont-du-Bois, route départementale 150

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)
le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Pont de Corre. (IA70000601) Franche-Comté, Haute-Saône, Corre, rue Fernand Galmiche, D 417

Auteur(s) du dossier : Philippe Mairot, Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation du canal de l'Est

IVR43_2022000002NUDA

Auteur de l'illustration : Aline Thomas

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Borne indiquant la frontière des deux départements.

IVR43_20157000895NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



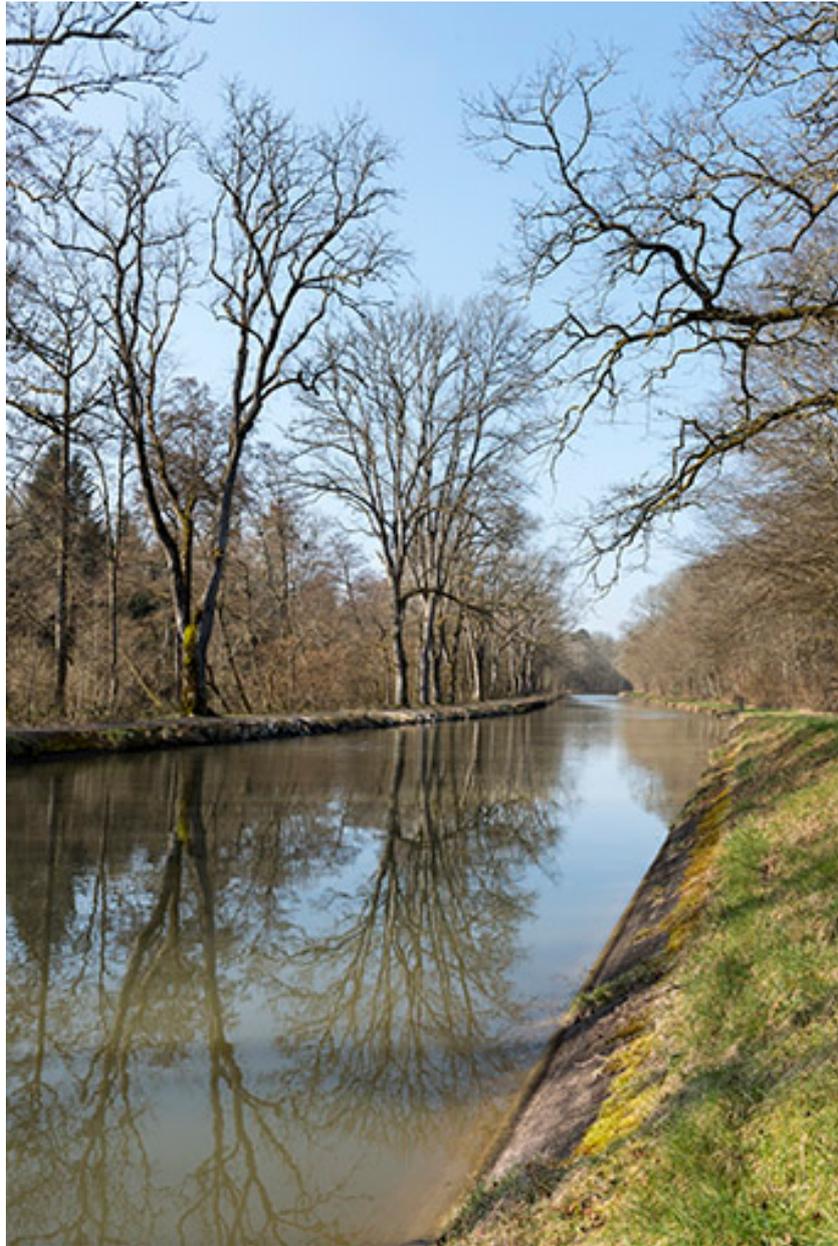
Ambiévillers, première commune de Haute-Saône en amont sur le canal de l'Est.

IVR43_20167000200NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le canal entre Pont-du-Bois et Selles (70).

IVR43_20167000203NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrivée du canal en Lorraine.

IVR43_20157000894NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le canal, vers Ambiévillers (70).

IVR43_20157000891NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison d'éclusier de Pont-du-Bois (70).

IVR43_20167000197NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier enjambeant le canal, Pont-du-Bois (70).

IVR43_20167000199NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des palplanches le long de la berge.

IVR43_20167000198NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail sur la maçonnerie d'une écluse.

IVR43_20157000934NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



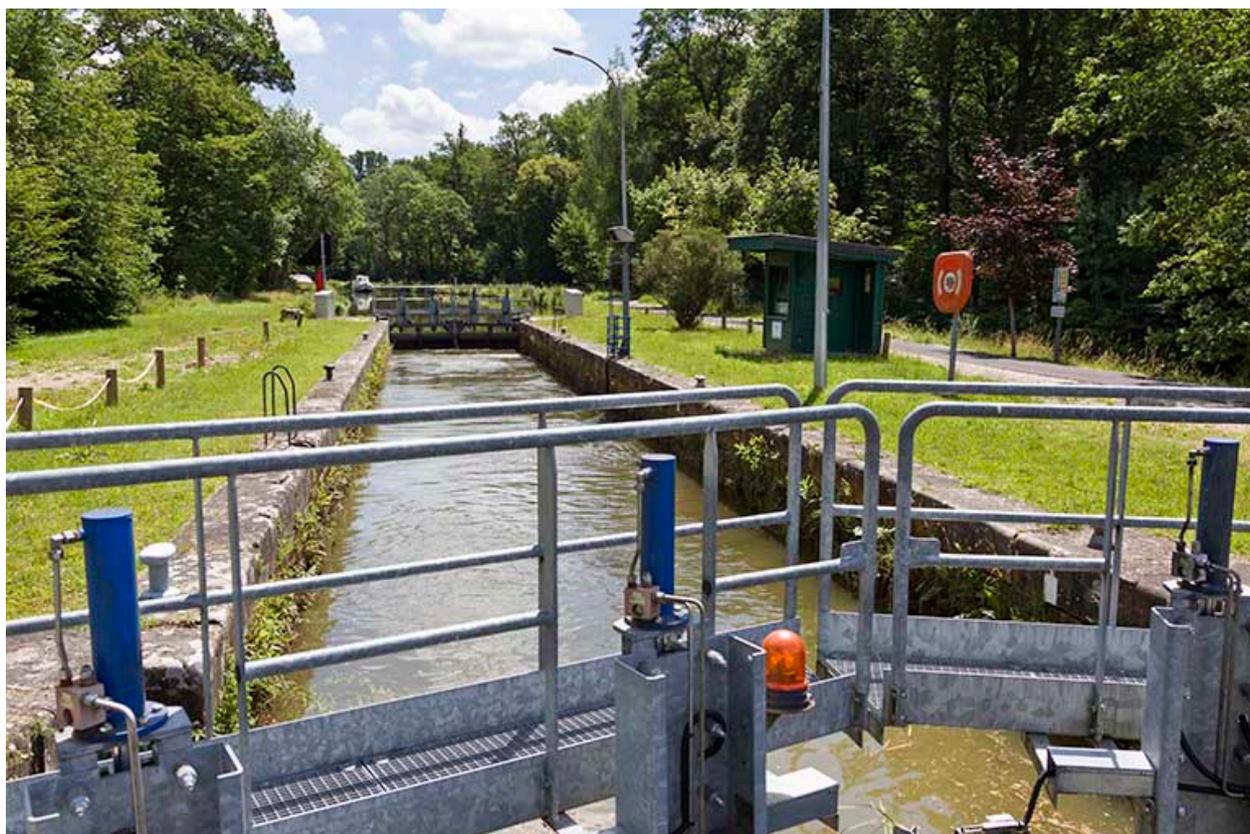
cyclistes empruntant la véloroute le long du canal, Selles (70).

IVR43_20157001165NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ecluse n°40, Selles (70).

IVR43_20157000917NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant à Selles (70).

IVR43_20157001221NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ecluse n°44 : détail intérieur de la porte amont fermée et vue sur les cités, Demangevelle (70).

IVR43_20157000960NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ecluse n°43, Demangevelle (70).

IVR43_20157000951NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Depuis l'aval du site d'écluse n°46, la confluence du canal et du Coney, le poste de commande et la maison d'éclusier; Corre (70).

IVR43_20157000137NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



En amont de la confluence avec la Saône, la confluence du Coney et du canal, site d'écluse et passerelle sur le Coney, depuis le sud.

IVR43_20157000139NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation