

Rhône-Alpes, Ain  
Montréal-la-Cluse  
place de la Gare

## **gare de La Cluse (voie ferrée Andelot - La Cluse)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA01000439

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : gare

Destinations successives : maison, atelier, entrepôt commercial

Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, abri de voyageurs, entrepôt commercial, lampisterie, cantine, cour, quai, réservoir

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales : . 2006 AI 428, 577, 600, 601

### **Historique**

En 1865, le conseil général de l'Ain classe la ligne Bourg-en-Bresse - La Cluse comme ligne d'intérêt local, prévoyant de la prolonger par la suite jusqu'à Bellegarde, où une gare a été établie en 1858 sur la ligne Lyon Genève. Déclarée d'utilité publique le 30 mars 1867, sa construction est, suivant la convention du 1er septembre 1866, confiée par le Département à Lazare Mangini et ses fils (Félix et Louis dit Lucien). Piémontais installé en France en 1829 et naturalisé en 1847, collaborateur et ami de Marc Seguin (dont Félix épousera une fille), Lazare Mangini (1802-1869) a fondé en 1863 la Compagnie des Dombes, qui deviendra Compagnie des Dombes et des Chemins de Fer du Sud-Est le 7 mai 1872 et sera concessionnaire de nombreuses lignes d'intérêt local.

Un premier projet prévoit que la gare de La Cluse sera située au nord de la route (actuel C.D. 979) mais la compagnie privilégie une implantation au sud, plus favorable à la poursuite vers Bellegarde. Ce choix est validé en 1873 et la gare, d'aspect austère (sur le modèle des bâtiments ferroviaires construits par les Mangini), est bâtie en 1876. Le 24 mars 1877 a lieu la reconnaissance des travaux, vraisemblablement dus à l'ingénieur de la compagnie Dalanzi, et l'ensemble de la ligne est ouvert à l'exploitation le 29 mars. La gare de La Cluse fait office de terminus jusqu'à la prolongation de la ligne jusqu'à Bellegarde, le 1er avril 1882. Le 1er janvier 1884, le PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) absorbe la Compagnie des Dombes et des Chemins de Fer du Sud-Est dont il afferme depuis juillet 1881 les lignes, dorénavant classées d'intérêt général. Le PLM s'était vu, le 20 novembre 1880, concéder la ligne reliant La Cluse à Champagnole et Andelot-en-Montagne (où elle rejoint celle de Dijon à Neuchâtel), concession devenue définitive avec la loi du 20 novembre 1883. Cette jonction, envisagée dès 1860 jusqu'à Morez et étudiée en 1872 pour la section La Cluse - Saint-Claude, avait été déclarée d'utilité publique le 19 juillet 1880. Le tronçon Oyonnax - La Cluse, dont les travaux sont bien avancés en juin 1884, est ouvert à l'exploitation le 16 mai 1885.

La gare de La Cluse devient alors gare de bifurcation ce qui entraîne divers aménagements, validés par la décision ministérielle du 22 mars 1885 : construction de deux nouveaux trottoirs (équipés de 4 grues hydrauliques) et d'une remise pour machines, remplacement du réservoir existant par une cuve en tôle de 60 à 80 m<sup>3</sup> et de la grue de 10 tonnes par une de 6 tonnes, pose de 4 nouvelles voies établies suivant les types de la Compagnie des Dombes et des Chemins de Fer du Sud-Est (les types PLM n'étant pas employés dans la gare). Saint-Claude sera desservie à compter du 10 juillet 1889 mais il faudra attendre le 10 août 1912 pour que l'ensemble de la ligne Andelot - La Cluse soit achevé. La gare connaît de nouvelles modifications avec la construction d'une annexe au sud-est du bâtiment, le remplacement de l'auvent sur

colonnes par l'auvent actuel et l'agrandissement de la remise ferroviaire de 1898 à 1902, la mise en place d'un grand abri ("marquise" longue de 26 m) sur le quai central en 1909, l'édification d'un nouveau bâtiment pour la lampisterie en 1911 (son ancien emplacement, partagé avec la bouilloterie, est repris par le bureau de la grande vitesse). Cette année voit aussi l'ouverture de la gare des Tramways de l'Ain, dont les lignes à voie métrique relient Nantua à Hauteville-Lompnes via Brénod (1913) et à Ambérieu-en-Bugey via Cerdon (1912) : cette gare est édifiée à l'est de celle du PLM, avec un portique permettant le transbordement des marchandises entre les wagons des deux compagnies.

Menacée dès les années 1960, la ligne Andelot - La Cluse est maintenue mais c'est la section La Cluse - Bellegarde qui ferme le 26 mai 1990 puis la gare de La Cluse elle-même le 1er juin 1996 (avec la mise en service du raccordement direct - ou "shunt" - de Brion qui, interconnectant les lignes de Bourg-en-Bresse et Andelot-en-Montagne, supprime le rebroussement des trains). Si la remise ferroviaire avait déjà été démolie, c'est au tour de l'abri parapluie sur le quai central, du pont tournant de 17 m, du poste d'aiguillage Vignier construit en 1937 (actuellement conservé à Mulhouse, à la Cité du Train - Musée français du Chemin de Fer), des 17 voies (déposées en 1998), etc. Le foyer des roulants disparaît fin 2005 - début 2006. Vendus, les bâtiments accueillent actuellement diverses activités : entrepôt commercial de la SARL Diyar (import - export d'alimentation et bazar) dans celui des voyageurs, habitation dans ceux de la lampisterie - huilerie, fabrique d'enseignes Deji Pub et dépôt de la SNCF dans l'entrepôt. L'emplacement des voies est conservé et permettra la création d'une zone d'évitement pour la "ligne du HautBugey" (ligne Bourg - Bellegarde), dont la rénovation, l'électrification et la mise au gabarit TGV sont prévues pour la fin 2009.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle ()

Dates : 1876 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Lazare Mangini (ingénieur civil, attribution par travaux historiques), Félix Mangini (ingénieur civil, attribution par travaux historiques), Lucien Mangini (ingénieur civil, attribution par travaux historiques), Dalanzi (ingénieur civil, attribution par travaux historiques)

## Description

La gare, à l'altitude 480,30 m, est située au point kilométrique 116.350 de la ligne Andelot-en-Montagne - La Cluse (36.75 sur l'axe Bourg-en-Bresse - Bellegarde). Les bâtiments sont en moellon calcaire enduit, couverts d'un toit à longs pans et pignon couvert supportant des tuiles mécaniques. Celui des voyageurs, typique de la Compagnie des Dombes et des Chemins de Fer du SudEst, est muni d'un sous-sol et d'un étage carré, desservis par un escalier dans l'oeuvre. Comptant cinq travées, il présente côté voie un auvent à charpente métallique et couverture plastique, et a été agrandi à l'est par un corps en L, en rez-de-chaussée, dont la toiture s'achève par une croupe. Plus à l'est, le foyer des roulants (cantine et logement), en rez-de-chaussée, présentait quelques baies en arc segmentaire, signalant certainement une influence du PLM dans sa construction ; le pignon découvert à son extrémité orientale était le seul vestige de la remise ferroviaire à lanterneau qui s'y trouvait. A proximité, le réservoir métallique alimentant les machines à vapeur subsiste sur sa tour en pierre de taille. Les bâtiments à l'ouest de celui des voyageurs - deux corps accolés servant autrefois de lampisterie et huilerie, et l'entrepôt - sont en rez-de-chaussée (surélevé dans le cas de l'entrepôt) et ouverts de baies en arc segmentaire.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert ; croupe ; noue

Escaliers : escalier dans-oeuvre

## Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 2e classe

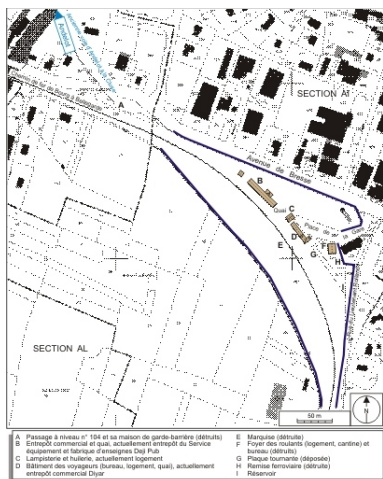
## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

## Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA01000439/index.htm>

## Illustrations



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AI et AL, échelle 1:3000.

Dess. André Céréza

IVR43\_20070100047NUDA



Vue aérienne du site de la gare, depuis le sud-est.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20050100202NUCA



Vue aérienne du site de la gare, depuis le sud-est.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20050100201NUCA



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20050100198NUCA



Vue aérienne rapprochée du quartier de la gare, depuis le sud-est.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20050100200NUCA



Vue aérienne rapprochée du quartier de la gare, depuis le sud-est.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20050100199NUCA



Vue aérienne des bâtiments, depuis le sud-ouest.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20050100203NUCA



Vue d'ensemble de l'entrepôt et du site, depuis l'ouest.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100124X



Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100121ZA



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.  
Phot. Yves Sancey



Bâtiment des voyageurs : façade  
postérieure, de trois quarts droite.

Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100123XA



Entrepôt : façade postérieure  
(côté voies), de trois quarts droite.

Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100125X

IVR43\_20050100131ZA



Réservoir métallique.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100129XA

Foyer des roulants (cantine et  
logement), à l'arrière de la fosse  
du pont tournant. Bâtiment  
détruit fin 2005 - début 2006.

Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100126X



Lampisterie - huilerie (côté cour).

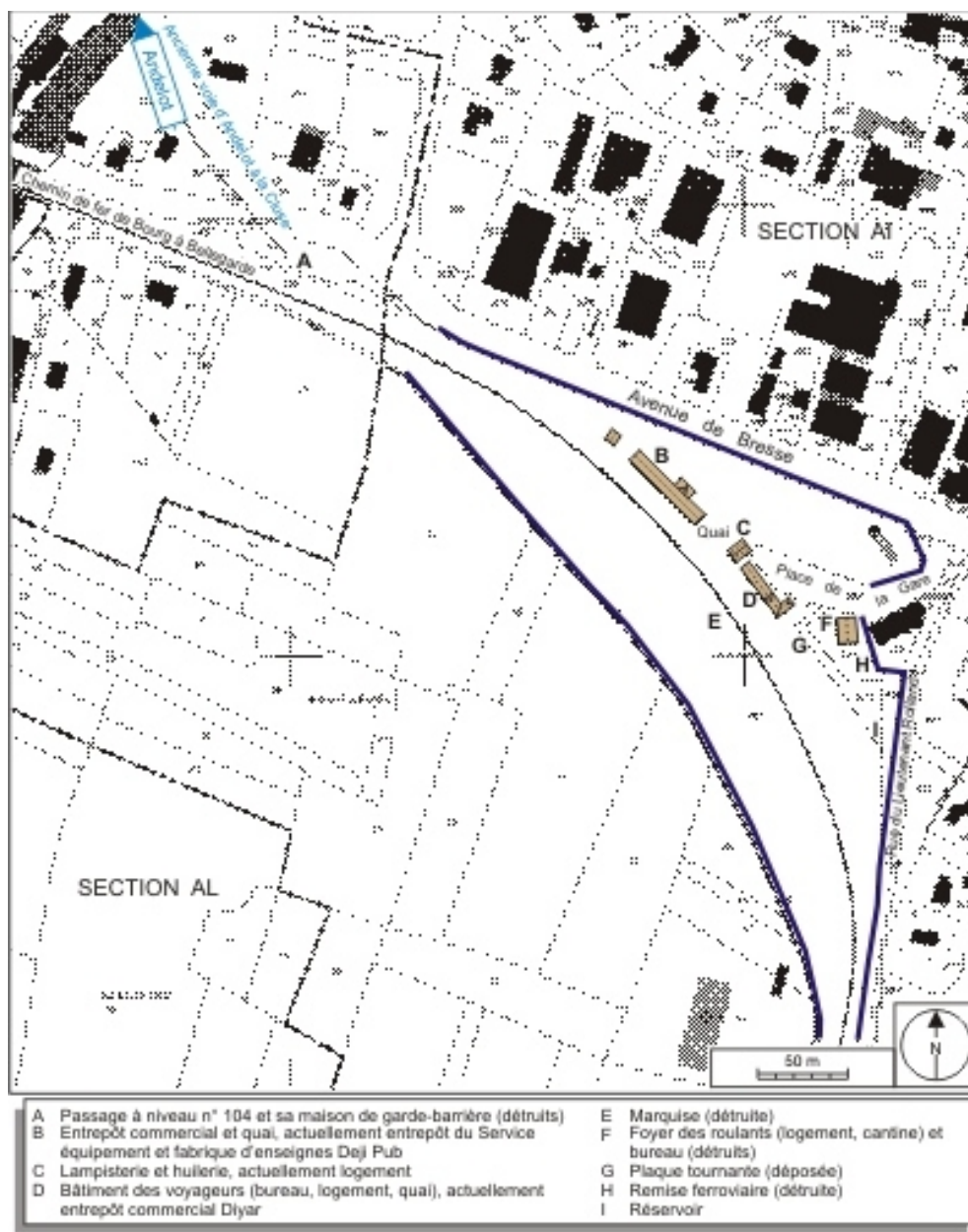
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100127X

## Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AI et AL, échelle 1:3000.

IVR43\_20070100047NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site de la gare, depuis le sud-est.

IVR43\_20050100202NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site de la gare, depuis le sud-est.

IVR43\_20050100201NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.

IVR43\_20050100198NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue aérienne rapprochée du quartier de la gare, depuis le sud-est.

IVR43\_20050100200NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne rapprochée du quartier de la gare, depuis le sud-est.

IVR43\_20050100199NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne des bâtiments, depuis le sud-ouest.

IVR43\_20050100203NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'entrepôt et du site, depuis l'ouest.

IVR43\_20050100124X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.

IVR43\_20050100121ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



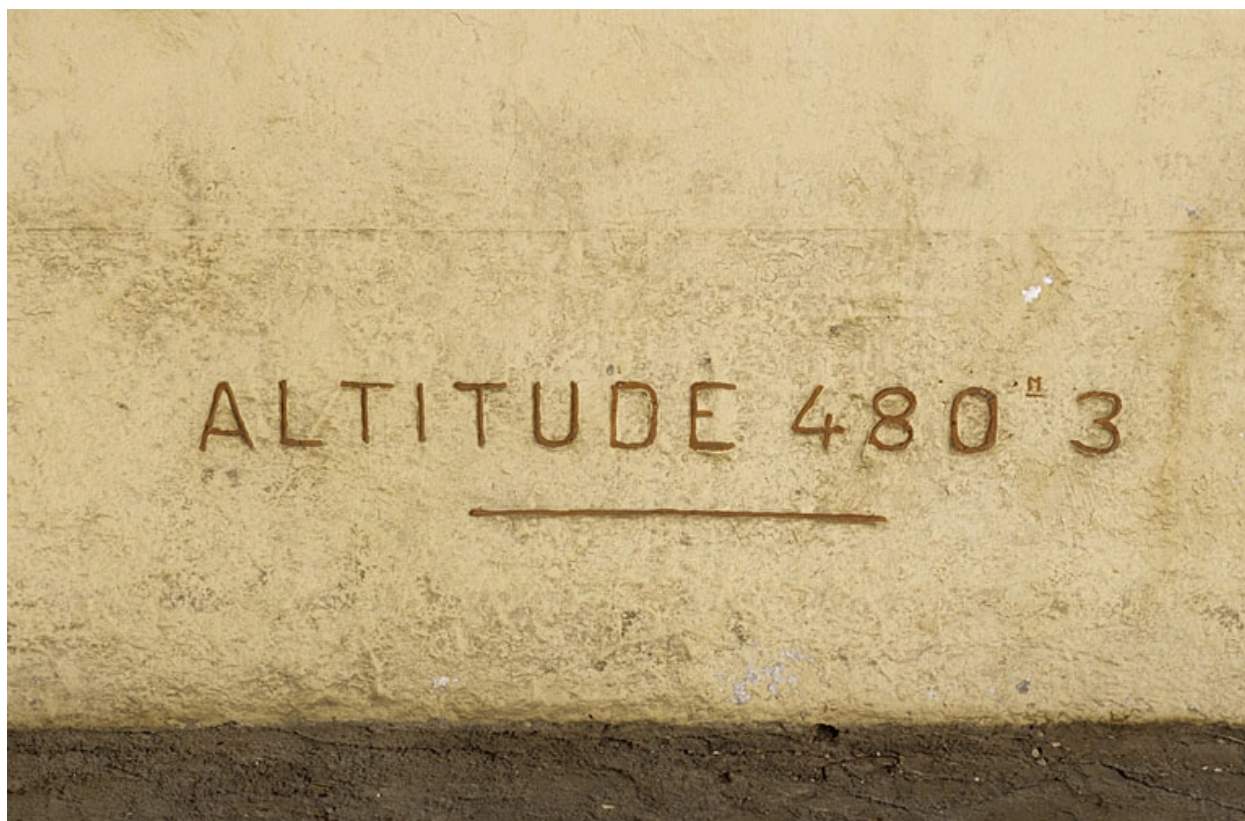
Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts droite.

IVR43\_20050100123XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.

IVR43\_20050100131ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Foyer des roulants (cantine et logement), à l'arrière de la fosse du pont tournant. Bâtiment détruit fin 2005 - début 2006.

IVR43\_20050100126X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Entrepôt : façade postérieure (côté voies), de trois quarts droite.

IVR43\_20050100125X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réservoir métallique.

IVR43\_20050100129XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lampisterie - huilerie (côté cour).

IVR43\_20050100127X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation