

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Jouvençon
Pré des Chèvres

pont mobile, pont à bascule dit pont-levis de Loisy (la Seille canalisée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71001675
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont mobile
Appellation : pont-levis de Loisy

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Loisy
Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : la Seille canalisée
Références cadastrales :

Historique

Faisant suite à d'autres ouvrages, un pont à arche mobile est construit en 1826, grâce à un accord entre la direction des Ponts et Chaussées et le propriétaire du moulin de Loisy, en charge de l'entretien. Le passage est censé être réservé aux clients du moulin mais rend aussi service aux habitants de Jouvençon. Le pont se dégrade rapidement, un conflit naît pour sa reconstruction entre l'administration et les propriétaires du moulin. Une reconstruction sur de nouveaux plans est ordonnée par arrêté préfectoral en 1886. En 1955, il devient inutilisable. Il est détruit en 1962.

Période(s) principale(s) : 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 20e siècle
Dates : 1826 (daté par source)

Description

Deux massives culées en pierre servaient de point fixe. Une seule partie du tablier, celle côté Jouvençon, se soulevait grâce à un système de treuil et pivotait grâce à un contrepoids en métal. Une partie fixe reposait sur une culée côté Loisy. Hauteur sous potence : 4,4 m ; longueur de tablier : 7,7 m et largeur de passage : 2,9 m. L'ensemble a été construit en acier chez Schneider à Châlon (Archives départementales de Saône-et-Loire, 3S29). Le platelage était en bois (VNF, direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Montceau-les-Mines, photographies de 1958). Il ne reste aujourd'hui que les culées.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : bois ; métal ; acier ; pierre de taille

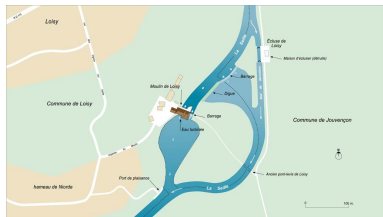
Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Plan schématique du site de l'écluse de Loisy, des barrages, du pont et du moulin de Loisy.
Dess. Alain Morelière
IVR26_20137100004NUDA



Arrivée sur la pile de l'ancien pont à bascule, vue du chemin de halage.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100488NUC2A



Pile de l'ancien pont à bascule.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100487NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

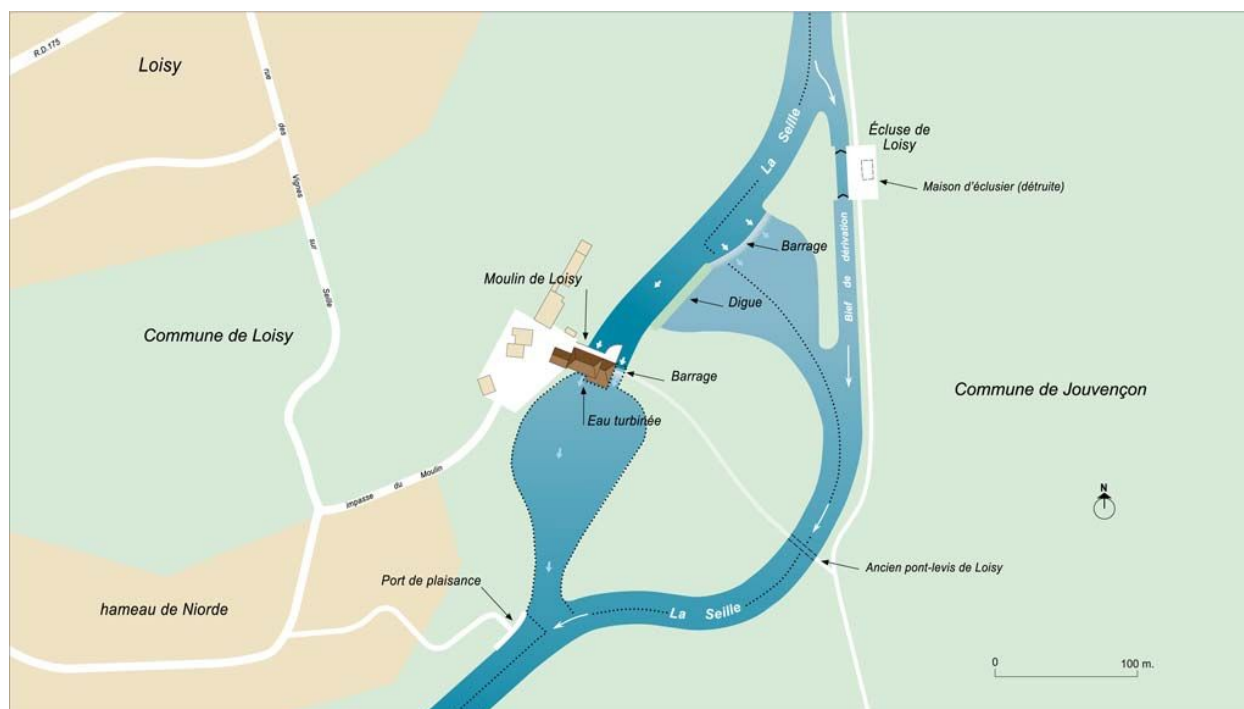
présentation de la Seille canalisée (IA71001614)

synthèse sur les ouvrages liés au franchissement de la Seille canalisée : gués, bacs, ponts, ponceaux, passerelles (la Seille canalisée) (IA71001821)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan schématique du site de l'écluse de Loisy, des barrages, du pont et du moulin de Loisy.

IVR26_20137100004NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrivée sur la pile de l'ancien pont à bascule, vue du chemin de halage.

IVR26_20107100488NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile de l'ancien pont à bascule.

IVR26_20107100487NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation