

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Doye
R.D. 285

fromagerie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39000195
Date de l'enquête initiale : 1997
Date(s) de rédaction : 1997
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Jura
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : fromagerie
Parties constituantes non étudiées : chaufferie, atelier de fabrication, pièce d'affinage, garage, boutique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 1814, A, 138 ; 1984, ZB, 35

Historique

Une fromagerie est établie contre le flanc nord de l'église dans la seconde moitié du 19^e siècle. La mairie, construite en 1844 de l'autre côté de la route, accueille les caves d'affinage en sous-sol et le logement du fromager. En 1962, la chambre à lait de la fromagerie est supprimée : sa voûte est démolie et l'atelier de fabrication agrandi. De nouvelles caves d'affinage, construites vers 1970 et agrandies vers 1980, viennent se greffer au nord de l'atelier de fabrication. Vers 1970, au moment où le gaz vient remplacer le bois pour le chauffage des cuves, le bûcher est converti en remise à automobile. La fromagerie est agrandie à l'ouest vers 1992, puis 1996, par la construction d'une chaufferie. L'intérieur de l'atelier de fabrication a été réaménagé en 1992 pour la mise aux normes européennes. La fromagerie traite annuellement 1, 7 million de litres de lait provenant des communes de Mournans-Charbonny, Onglières, Esserval-Tartre et Doye. Elle fabrique une moyenne de 14 comtés par jour en été et 9 en hiver. 3 cuves de 2200 litres et 1 de 1400 litres de marque Romain (Le Russey, Doubs), renouvelées en 1992 et chauffées au gaz et à la vapeur, soutirage à la pompe, 14 presses pneumatiques, 1 écrémeuse. 28 sociétaires en 1847, 9 en 1997.

Période(s) principale(s) : 2^e moitié 19^e siècle, 2^e moitié 20^e siècle
Dates : 1996 (daté par tradition orale)

Description

Atelier de fabrication : moellons calcaires enduits, toit en appentis couvert en tuiles plates. Boutique et remise à automobile : parpaings de béton enduits, toit en bâtière et tuiles mécaniques. Pièce d'affinage : appentis et fer en couverture.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; enduit
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, fer en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée
Type(s) de couverture : toit en bâtière ; appentis

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000195/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble depuis le sud.

Phot. Yves Sancey

IVR43_19973901096ZA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de l'étude du patrimoine industriel du Jura (IA39000554)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble depuis le sud.

IVR43_19973901096ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1997

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation