

Bourgogne, Saône-et-Loire  
Gigny-sur-Saône  
PK 122 La Colonne  
quai de la Colonne

## banquette de halage ; quai et port de La Colonne

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003653

Date de l'enquête initiale : 2020

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port, quai

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 1833, G1, 172 bis. Bac

### Historique

Selon Thomas Dumorey (C 4461), on charge au port de La Colonne des fourrages, fagots et charbon et il existe un bac pour traverser la Saône. Courtépée donne des indications similaires : port et bac pour passer la Saône. Il ajoute un relais pour chevaux de diligences par eau et précise que c'est un "endroit fort ancien où était placée une colonne milliaire sur la voie romaine de Tournus à Chalon" ; ce qui a certainement laissé son nom à ce hameau de Gigny-sur-Saône. Le passage d'eau figure sur le cadastre de 1833 et la carte de 1862 ; il est également mentionné dans les archives de 1874, de même que dans la liste des ports dressée par Larue.

Le passage de La Colonne a été aménagé rive droite dans le 2E quart du 19E siècle, de 1843 à 1845 : perrés de défense de la berge dans la traversée du hameau, escaliers de sauvetage, rampes d'abreuvoir et aqueduc, empierrement sur une longueur de près de 900 m. Un devis faisant suite au projet du 15 décembre 1841 précise que le chemin de halage au passage de La Colonne a été détruit par la grande crue de 1840. Les travaux sont détaillés comme suit : la banquette aura 6 m de largeur ; une double-rampe formant débarcadère. Chacune des rampes aura 5 m de largeur et une longueur de 20 m chacune. Le palier et les rampes seront recouvertes d'une couche de pierraille. La rampe simple ou cale d'abreuvoir sera placée au débouché du chemin qui conduit au pâturage communal de La Colonne, 5 m de largeur, palier elliptique de 7,5 m de grand axe sur 5 m pour le petit axe. Il sera construit 5 escaliers de sauvetage. Le procès-verbal de réception des travaux date d'octobre 1846. Le tableau n° 3 des obstacles à la navigation du 4 mai 1860 (*Renseignements statistiques* ; 3 S 9) indique que le chemin de halage en aval doit être exhausé, ce qui sera en partie réalisé sur les fonds d'entretien de l'année 1860.

Période(s) principale(s) : Temps modernes, 2e quart 19e siècle

### Description

Se développant sur la rive droite de la Saône, le quai ou port de la Colonne conserve les éléments décrits en 1841 sur le plan de l'ingénieur Laval, à savoir : ses perrés maçonnés, une cale double à tablier haut, des escaliers de sauvetage et la rampe simple au palier elliptique à l'extrémité aval du quai. L'ensemble est toutefois largement recouvert par la végétation.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône.** Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux.* 1854-1919.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 56. Halage. 1841-1894.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 56. Halage. 1841-1894.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 56
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. Bacs et passages d'eau. 1838-1901.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. *Bacs et passages d'eau.* 1838-1901.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 103
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 112. Volume 4, entre Flagey et Allerey, pk 226 à 164 : feuilles 40 à 31. 1864.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 112. Cartes itinéraires de la Saône : registres. *Volume 4, entre Flagey et Allerey, pk 226 à 164 : feuilles 40 à 31.* 1864.  
Feuille n°23  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 112

### Bibliographie

- **COURTEPEE, BEGUILLET. Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers.**  
COURTEPEE, BEGUILLET. *Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers.* Avallon : Editions F.E.R.N., 1967 (3e ed.).
- **Larue, Antoine. Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières. Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.**  
Larue, Antoine. *Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières.* Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.

### Illustrations



Plan du chemin de halage dans la traversée du hameau de La Colonne (commune de Gigny) et à ses abords. 15 décembre 1841.

Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20217100015NUC4A



Vue d'ensemble du port de La Colonne au niveau de la cale double.

Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20207100413NUC4A



Vue d'ensemble du port de La Colonne au niveau de la cale double.

Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20207100414NUC4A



Vue d'ensemble du port de La Colonne au niveau de la cale double.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20207100415NUC4A



Perrés et escaliers au port de La Colonne.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20207100416NUC4A



Perrés à l'extrémité aval du quai de La Colonne.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20207100417NUC4A

## Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

### Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan du chemin de halage dans la traversée du hameau de La Colonne (commune de Gigny) et à ses abords. 15 décembre 1841.

Référence du document reproduit :

- **Plan du chemin de halage dans la traversée du hameau de la Colonne (commune de Gigny) et à ses abords. Dessin, 15 décembre 1841. Par Laval (ingénieur en chef).**  
Plan du chemin de halage dans la traversée du hameau de la Colonne (commune de Gigny) et à ses abords. Dessin, 33 x 146,2 cm, 15 décembre 1841. Par Laval (ingénieur en chef). Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 56.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 56

IVR26\_20217100015NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de La Colonne au niveau de la cale double.

IVR26\_20207100413NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de La Colonne au niveau de la cale double.

IVR26\_20207100414NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue d'ensemble du port de La Colonne au niveau de la cale double.

IVR26\_20207100415NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Perrés et escaliers au port de La Colonne.

IVR26\_20207100416NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Perrés à l'extrémité aval du quai de La Colonne.

IVR26\_20207100417NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation