

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141305

Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin

Désignation

Aires d'études : le canal du Rhône au Rhin

Présentation

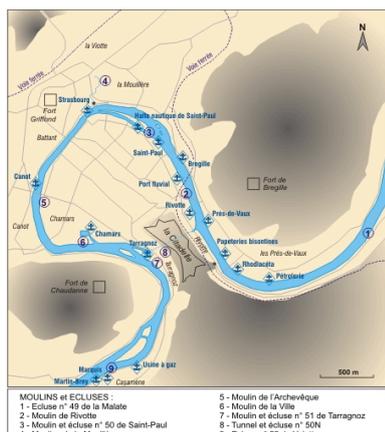
Historique

Destiné à relier la Saône (à Saint-Symphorien-sur-Saône) au Rhin (à Strasbourg) en empruntant le cours du Doubs, le canal du Rhône au Rhin s'étend actuellement sur 323 km, traversant du sud au nord, les régions Bourgogne (5 km), Franche-Comté et Alsace, soit sept départements : Côte-d'Or, Jura, Doubs, Haute-Saône (via le canal du même nom), Territoire de Belfort, Haut-Rhin et Bas-Rhin. Construit de 1785 à 1834, c'est un ouvrage technique complexe formé de tronçons de nature différente : un canal (1785-1802) de Saint-Symphorien (Côte-d'Or) à Dole (Jura), une succession de dérivations alternant avec des passages en lit du Doubs puis de l'Allan (1804-1829) de Dole à Allenjoie (Doubs, en amont de Montbéliard), un canal à point de partage (décennie 1820) d'Allenjoie à Illfurth (Haut-Rhin, en amont de Mulhouse) puis, dans la partie alsacienne (1804-1834), un canal de dérivation de la rivière l'Ill d'Illfurth à l'Ile Napoléon (commune d'Illzach, en aval de Mulhouse) d'où partent deux branches parallèles au Rhin : la branche nord joignant Strasbourg (Bas-Rhin) et la branche sud Huningue (Haut-Rhin), aux portes de Bâle (Suisse), cette dernière étant une rigole d'alimentation réalisée dès l'origine sous forme d'un tronçon navigable. L'ouvrage connaît par la suite deux grandes campagnes de travaux d'amélioration. Celle des années 1860-1870, concernant essentiellement le versant alsacien, voit se greffer sur le réseau le canal de Colmar (1861-1864), prolongé jusqu'au Rhin par l'embranchement de Neuf-Brisach (1867-1878). Débutant avec la loi Freycinet du 5 août 1879, qui entérine le passage au gabarit de 300 tonnes, la suivante s'achève dans les années 1920. Entre-temps, la perte de l'Alsace en 1871 a conduit à chercher un nouveau débouché sur la Saône (afin d'établir une liaison avec le canal de l'Est) via le canal de la Haute-Saône, qui devait relier Fesch-le-Châtel (Doubs, près de Montbéliard) à Vesoul (ou Port-sur-Saône), mais les travaux entrepris en 1879 ont été abandonnés à l'issue de la première guerre mondiale, après réalisation d'environ 25 km sur les 85 prévus. Par la suite, l'étude d'un canal à grand gabarit (de 2000 à 4400 tonnes) gèle durablement toute velléité de modernisation mais le projet, déclaré d'utilité publique en 1978, est abandonné en 1997.

Description

En compensation du gel du territoire pendant près d'un demi-siècle, de la fin de la deuxième guerre mondiale à l'abandon du projet du canal à grand gabarit, l'Etat signe en 2000 avec les collectivités concernées une convention intitulée " Avenir du territoire entre Saône et Rhin ". Ce programme, d'un montant total de près de 3,5 milliards de francs, doit permettre, sur la période 2000-2006, la remise en valeur de la zone au travers de plusieurs axes intégrant, notamment, la réhabilitation du canal et sa valorisation. C'est dans ce cadre que s'inscrit l'opération menée par l'Inventaire de Franche-Comté. Les recherches documentaires sont réalisées en 2000-2001 par Florent Bouquin tant dans les bibliothèques et les services d'archives publics que dans les archives des subdivisions de Voies navigables de France concernées. Le schéma général d'organisation de la documentation, structurant l'étude, est élaboré en 2002 par Géraud Buffa et la cellule méthodologique de l'Inventaire. L'année suivante, Vania Jacquélet recense sur le terrain les ouvrages subsistants, photographiés par Jérôme Mongreville. Après accord entre les services de l'Inventaire d'Alsace, Bourgogne et Franche-Comté, elle intervient sur l'ensemble du canal à l'exception de la branche nord versant Rhin (déclassée), prise en charge par l'Alsace, et sur les canaux de Huningue (branche sud) et de la Haute-Saône. En 2006, face aux menaces pesant sur le Port fluvial de Besançon, Laurent Poupard réalise l'étude des ouvrages liés à la navigation dans cette commune, enquête élargie à ceux en rapport avec le flottage des bois, aux ports et aux moulins, soit un total de 29 dossiers. L'opération est actuellement (2011) en attente.

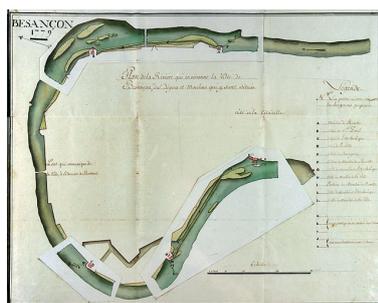
Illustrations



Carte de localisation des ports de Besançon, avec mention des moulins et des écluses. Echelle 1:32 000.

Dess. André Céréza

IVR43_20082500367NUDA



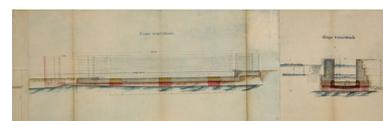
Besançon 1779. Plan de la rivière qui environne la ville de Besançon, des digues et moulins qui y sont situés.

Phot. Yves Sancey, Autr.

Chaumont, Autr. Bouchage

du, Phot. Aumale, duc d'

IVR43_20062500126NUCA



Besançon, site d'écluse n° 49 de la Malate (canal du Rhône au Rhin) : abaisssement du radier de l'écluse n° 49 de la Malate. Plan et coupes, 1882.

Phot. Yves Sancey, Phot.

Paul Schoendoerffer

IVR43_20062500352NUCA

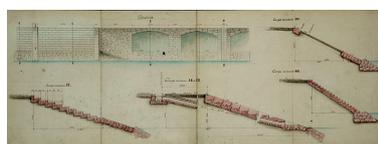


Besançon. - Le moulin de la Mouillière [moulin aval dit le Petit Moulin], gravure de 1890.

Phot. Yves Sancey,

Autr. Gaston Coindre

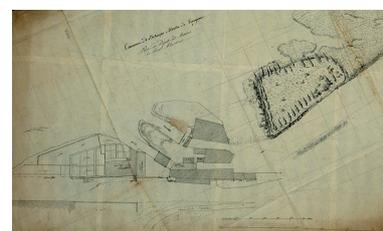
IVR43_20062500116NUCA



Besançon : projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861.

Phot. Yves Sancey, Autr. E. Maire

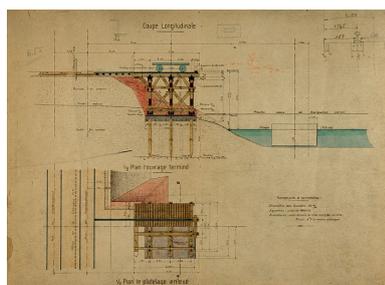
IVR43_20062500061NUCA



Besançon : plan du moulin de Tarragnoz [détail], 1795.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500067NUCA



Besançon, port des Près-de-Vaux : exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918.

Phot. Yves Sancey, Autr. Bérard

IVR43_20062500100NUCA

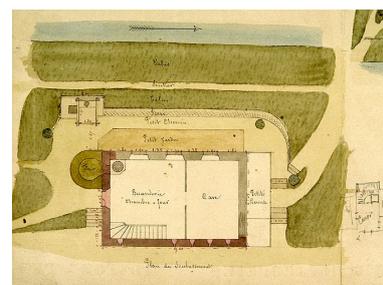


Besançon : remplacement du pont de la Porte taillée par un remblai perreyé. Dessins de détails du pont actuel et des ouvrages à y substituer [détail : ouvrages prévus], 1881.

Phot. Yves Sancey, Phot.

Paul Schoendoerffer

IVR43_20062500349NUCA



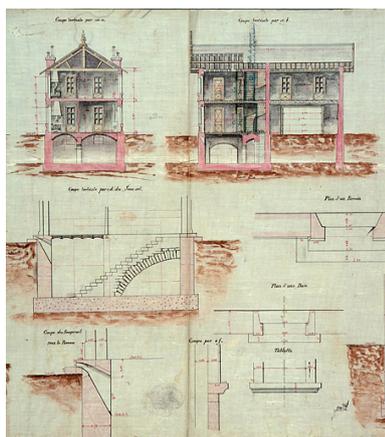
Besançon : maison éclusière n° 50 à St Paul - 1880 [détail :]

Plan du soubassement.

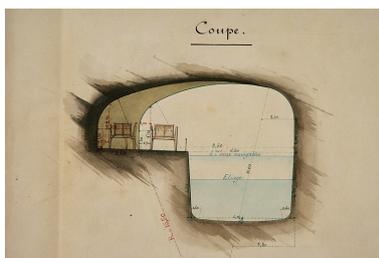
Phot. Jérôme Mongreville,

Phot. Paul Schoendoerffer

IVR43_20012500085XA



Besançon : [Projet de maison d'éclusier sur l'île de Tarragnoz : coupes], dessin sur calicot 1880. Phot. Yves Sancey, Autr. Rascol
IVR43_20062500050NUCA



Dérivation sous la citadelle de Besançon. Dessin d'une gare d'évitement dans le tunnel [coupe : détail], 1879. Phot. Yves Sancey, Autr. E. Maire
IVR43_20062500104NUCA



Besançon-les-Bains - Tarragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle]. Phot.
IVR43_20062500032NUCA



Besançon. Porte taillée & la Citadelle, carte postale, 1ère moitié 20e siècle. Phot.
IVR43_20062500005NUCA



Besançon : [Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle. Phot.
IVR43_20062500043NUCA



Besançon : le Doubs et l'évitement de la porte Malpas. Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500198NUCA



Besançon : le Doubs et le barrage de Tarragnoz, depuis la rive droite. Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500297NUCA



Besançon : le chemin de halage au pied de la courtine de Chamars. Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500230NUCA



Besançon : le Doubs et la courtine de Chamars, depuis la rive droite. Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500107XA



Besançon : pont Battant, quai Vauban et chemin de halage, depuis la rive droite en aval. Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500302NUCA



Besançon : site d'écluse n° 49 de la Malate. Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500210XA



Besançon, port de Rivotte dit port au bois : vue d'ensemble de la partie sud depuis la rive droite, chemin de halage et Porte Taillée. Phot. Yves Sancey



Besançon : moulin Saint-Paul.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500203XA



Besançon, port de Rivotte :
péniche amarrée à l'emplacement
du " petit port " (partie sud).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500169NUCA



IVR43_20062500196NUCA
Besançon : magasin
du port de Rivotte.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500160NUCA



Besançon, port des Près-de-Vaux :
vue plongeante sur le site et la salle
des musiques actuelles La Rodia.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20102501556NUC4A



Besançon : port fluvial
et Cité des arts en 2013.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132500802NUC4A



Besançon, port fluvial en 2008 :
vue d'ensemble plongeante
depuis la citadelle, au sud.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20082501207NUC4A



Besançon : pont sur le Doubs
dit pont de Chardonnet
Phot. Mary Ruffinoni
IVR43_20132502710NUC4A



Besançon, site d'écluse n° 50 de Saint-Paul : le port de Saint-Paul sur le canal, avec le moulin en arrière-plan
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500198XA



Besançon, écluse n° 50 de Saint-Paul : remise en place des portes, 15 novembre 2009 : nettoyage du radier près de la porte aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20092501581NUC2A



Besançon, port de Strasbourg : vue d'ensemble depuis la rive gauche, en aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500188NUCA



Besançon, port de Canot : vue d'ensemble depuis le pont de Canot.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500234NUCA



Besançon : port dit gare d'eau de Chamars.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500083XA



Besançon, gare d'eau de Tarragnoz : bassin, depuis la route à l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500216NUCA



Besançon : maison d'éclusier n° 51 de Tarragnoz.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500130XA



Besançon : écluse n° 51 de Tarragnoz.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500204NUCA



Besançon : moulin à farine dit moulin de Tarragnoz puis minoterie, usine d'horlogerie et usine de matériel d'équipement industriel.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500140NUCA



Besançon, site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz : éclusage, sortie des bateaux.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500214NUCA



Besançon, site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz : sas de l'écluse, depuis l'aval.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500155X



Besançon, porte de garde n° 50 bis de Rivotte : vue d'ensemble depuis le tunnel.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500146NUCA



Besançon, tunnel sous la citadelle : porte de garde et extrémité amont.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500164X



Besançon : site d'écluse n° 52 de Velotte.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500138NUCA



Dole, site d'écluse n° 66 de Charles Quint : canal entre écluses 66 et 67.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20033901318XA



Dole : Bateaux près du site d'écluse n° 66 de Charles Quint.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20033901256XA

Dole, site d'écluse n° 66
de Charles Quint : éclusée
avec un bateau dans le sas.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20033901310XA



Orchamps, site d'écluse n° 63
N : maison éclusière, canal,
chemin de halage et garde corps.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20033901259XA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

moulins à farine (IA25000426) Franche-Comté, Doubs, Besançon
ports (IA25000425) Franche-Comté, Doubs, Besançon

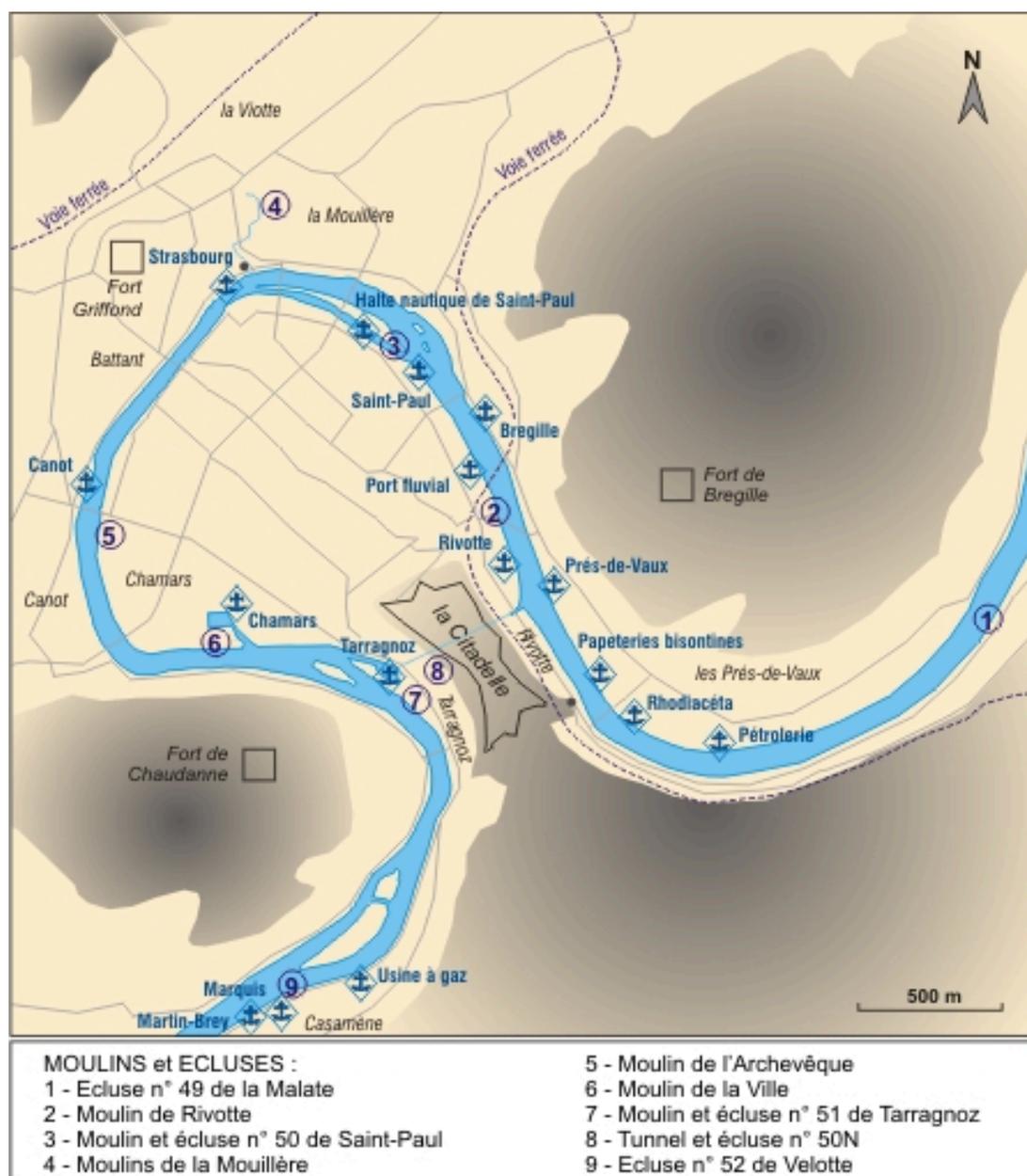
Oeuvres en rapport :

barrage de la Malate (canal du Rhône au Rhin) (IA25000401) Franche-Comté, Doubs, Besançon, la Malate, chemin de la Malate
écluse n° 50 de Saint-Paul (canal du Rhône au Rhin) (IA25000410) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Moulin Saint-Paul, avenue Arthur Gaulard
écluse n° 51 de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000418) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, Faubourg Tarragnoz
ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin) (IA25000399) Franche-Comté, Doubs, Besançon
établissement portuaire (magasin du port de Rivotte), actuellement restaurant le Manège (IA25000404) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte, Faubourg Rivotte 2
fontaine dite Fontaine nymphée (IA25000415) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Préfecture, avenue de la Gare d'Eau
gare d'eau de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000423) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, Faubourg Tarragnoz
maison d'éclusier n° 50 de Saint-Paul (canal du Rhône au Rhin) (IA25000409) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Moulin Saint-Paul, 4 pont de la République
maison d'éclusier n° 51 de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000417) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, Faubourg Tarragnoz 2a
moulin à farine dit moulin de Tarragnoz puis minoterie, usine d'horlogerie et usine de matériel d'équipement industriel (IA25000419) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, Faubourg Tarragnoz 2 à 6
moulin à farine dit moulin Saint-Paul, bastion 20 dit bastion Saint-Paul (IA25000411) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Moulin Saint-Paul, 18 avenue Arthur Gaulard
pont sur le Doubs dit pont de Chardonnet (IA25000407) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, Faubourg Rivotte, avenue De Chardonnet
port de Canot (canal du Rhône au Rhin) (IA25000413) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Canot, quai Veil-Picard
port de Rivotte dit port au bois (canal du Rhône au Rhin), puis gare de Rivotte (IA25000403) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte, Faubourg Rivotte
port des Près-de-Vaux (canal du Rhône au Rhin) (IA25000405) Franche-Comté, Doubs, Besançon, les Près-de-Vaux, avenue De Chardonnet
port de Strasbourg (canal du Rhône au Rhin) (IA25000412) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Pelotte, quai de Strasbourg
port dit gare d'eau de Chamars (canal du Rhône au Rhin) (IA25000414) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Préfecture, avenue de la Gare d'Eau

porte de garde n° 50 bis de Rivotte (canal du Rhône au Rhin) (IA25000421) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée, Faubourg Rivotte
Port fluvial (canal du Rhône au Rhin) (IA25000406) Franche-Comté, Doubs, Besançon, 4 à 16 avenue Arthur Gaulard
quai (canal du Rhône au Rhin) (IA25000402) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Trois Châtel, Faubourg Rivotte
site d'écluse n° 49 de la Malate (canal du Rhône au Rhin) (IA25000400) Franche-Comté, Doubs, Besançon, la Malate, 35 chemin de la Malate
site d'écluse n° 50 de Saint-Paul (canal du Rhône au Rhin) (IA25000408) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Moulin Saint-Paul, îlot Remparts dérasés, 4 pont de la République, 18 avenue Arthur Gaulard
site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000420) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée, Faubourg Tarragnoz 7, Faubourg Rivotte
site d'écluse n° 51 de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000416) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, Faubourg Tarragnoz 2 à 6
site d'écluse n° 52 de Velotte (canal du Rhône au Rhin) (IA25000424) Franche-Comté, Doubs, Besançon, Casamène, 51 chemin de halage Casamène
site de l'écluse 75 du canal du Rhône au Rhin (IA21005572) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Symphorien-sur-Saône, PK 219
tombeau de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Joseph Liard (IA25000137) Franche-Comté, Doubs, Besançon, rue de l' Eglise
tunnel sous la citadelle (canal du Rhône au Rhin) (IA25000422) Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée, îlot Citadelle Nord, îlot Trois Châtel, Faubourg Rivotte, Faubourg Tarragnoz

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte de localisation des ports de Besançon, avec mention des moulins et des écluses. Echelle 1:32 000.

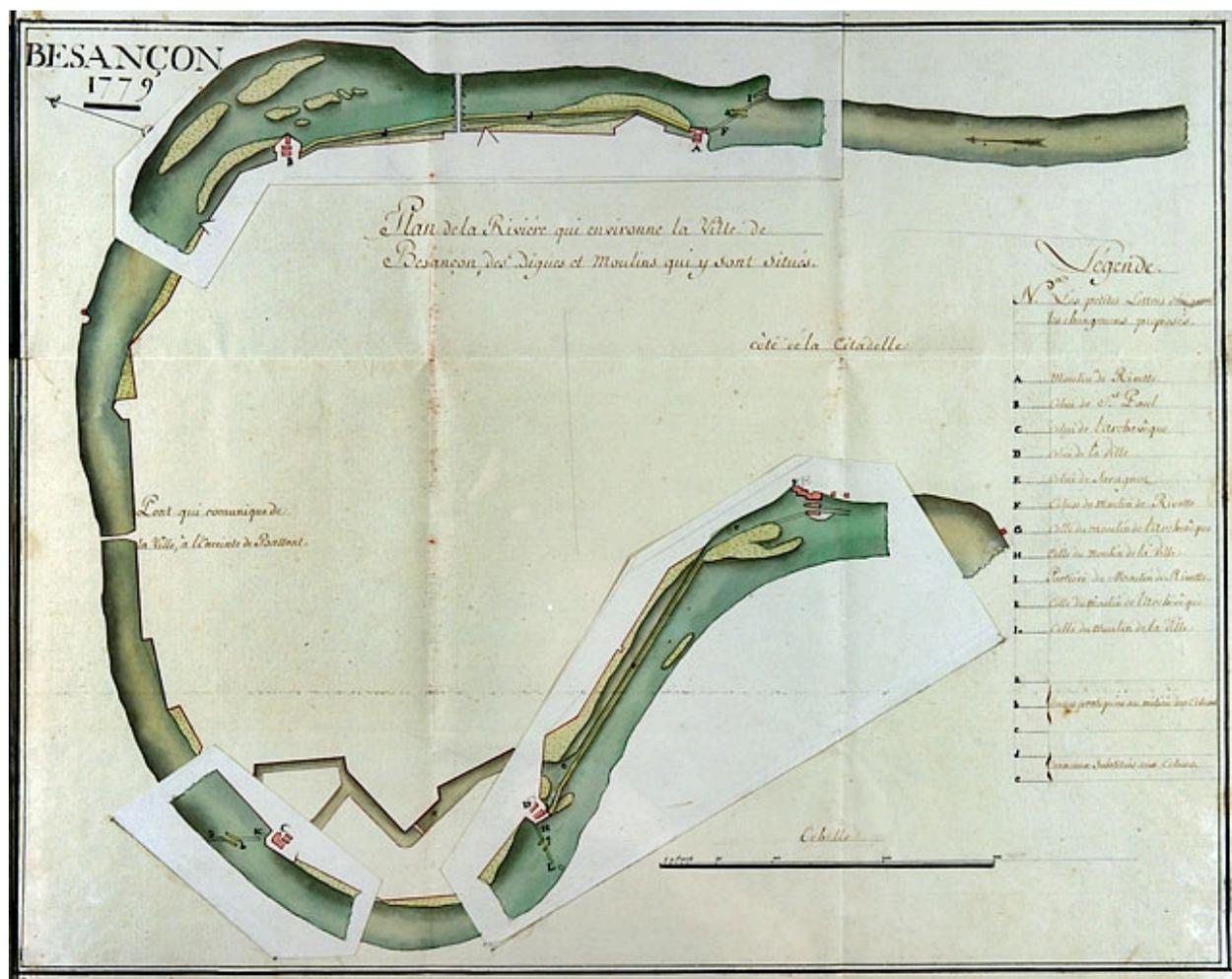
IVR43_20082500367NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/800

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon 1779. Plan de la rivière qui environne la ville de Besançon, des digues et moulins qui y sont situés.

Référence du document reproduit :

- **Besançon 1779. Plan de la rivière qui environne la ville de Besançon, des digues et moulins qui y sont situés.**

Besançon 1779. Plan de la rivière qui environne la ville de Besançon, des digues et moulins qui y sont situés. Dessin (plume, lavis), 1779, 50 x 60 cm, échelle graphique, orienté, par Aumale, d' (ingénieur militaire) ; Chaumont (ingénieur militaire) ; Bouchage, du (ingénieur militaire) Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 1

IVR43_20062500126NUCA

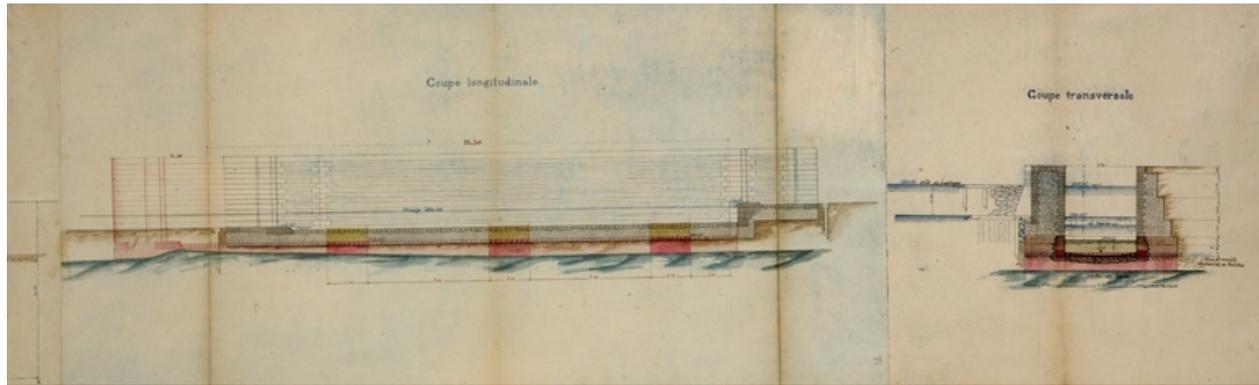
Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Aumale, duc d'

Auteur du document reproduit : Chaumont, Bouchage du

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 300 toises

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besaançon, site d'écluse n° 49 de la Malate (canal du Rhône au Rhin) : abaissement du radier de l'écluse n° 49 de la Malate. Plan et coupes, 1882.

Référence du document reproduit :

- **Abaissement du radier de l'écluse n° 49 de la Malate. Plan et coupes, 1882.**
Abaissement du radier de l'écluse n° 49 de la Malate. Plan et coupes, 1882. Tirage (lavis), 18 avril 1882, 31 x 190 cm (coté), par Schoendoerffer, Paul (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 385

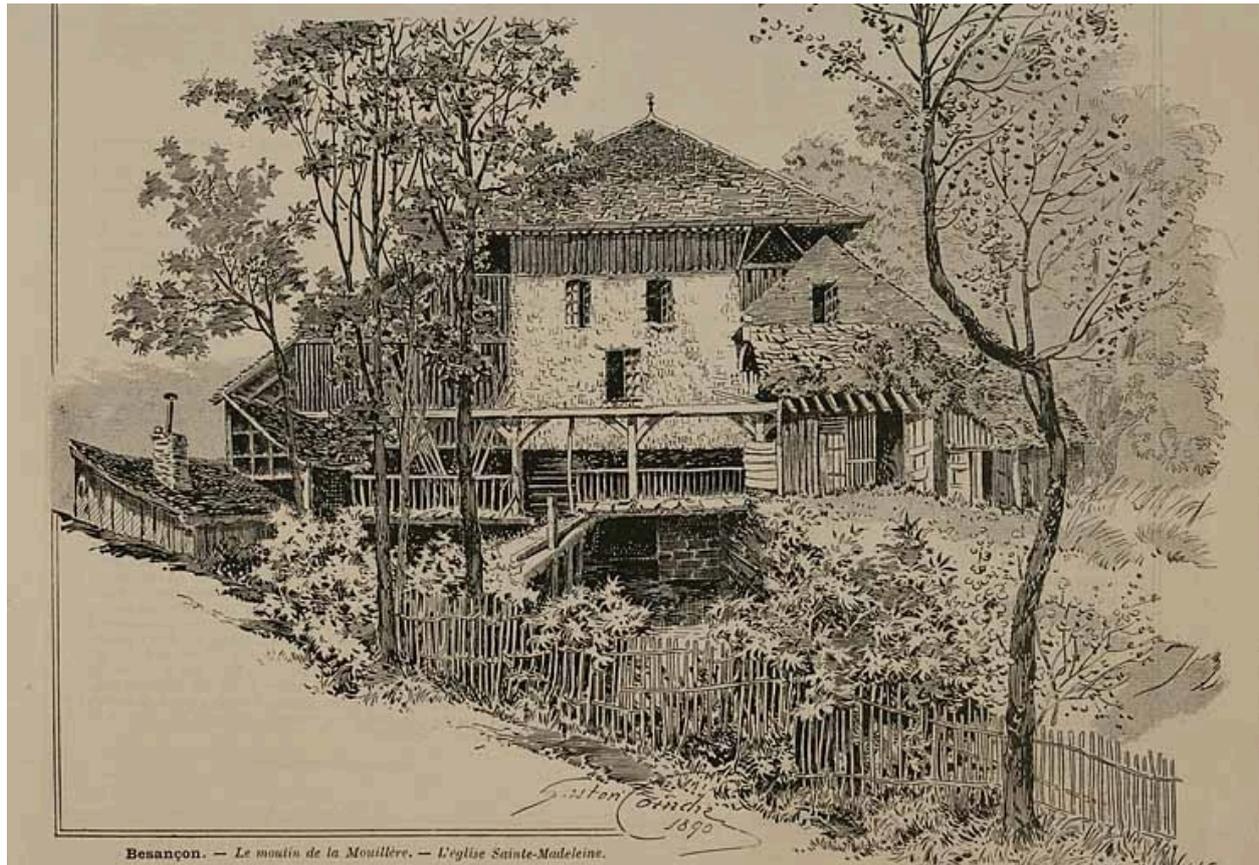
IVR43_20062500352NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Paul Schoendoerffer

Date de prise de vue : 2006

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon. - Le moulin de la Mouillère [moulin aval dit le Petit Moulin], gravure de 1890.

Référence du document reproduit :

- **Besançon. - Le moulin de la Mouillère [moulin aval dit le Petit Moulin], 1890. Gravure.**
Besançon. - Le moulin de la Mouillère [moulin aval dit le Petit Moulin], 1890. Gravure par Coindre, Gaston (dessinateur). In " La meunerie française ", n° 65, janvier 1891, p. 16.

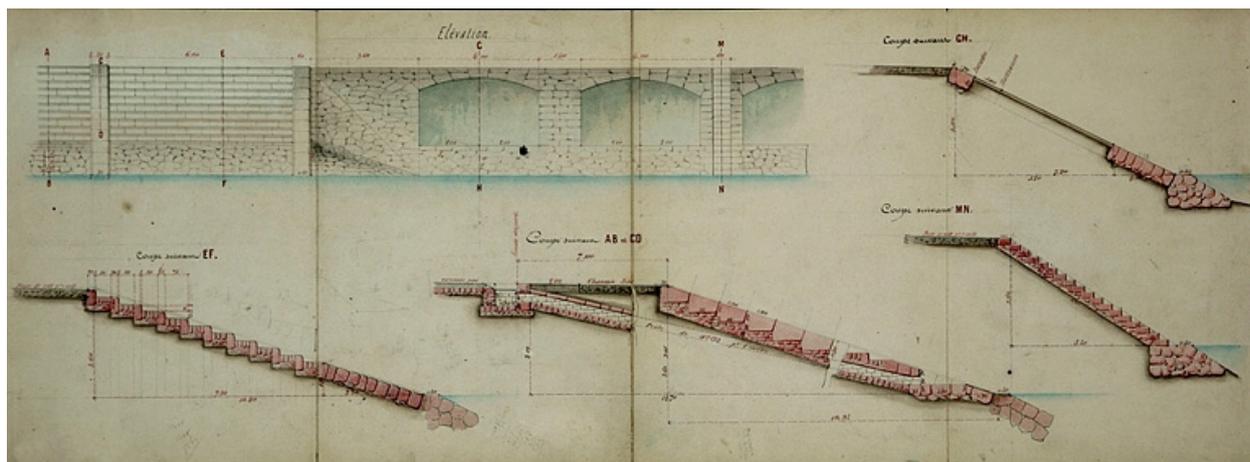
IVR43_20062500116NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Gaston Coindre

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861.**

Projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861. Dessin (plume, lavis), 16 avril 1861, 31 x 124 cm, par Maire, E. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1219

IVR43_20062500061NUCA

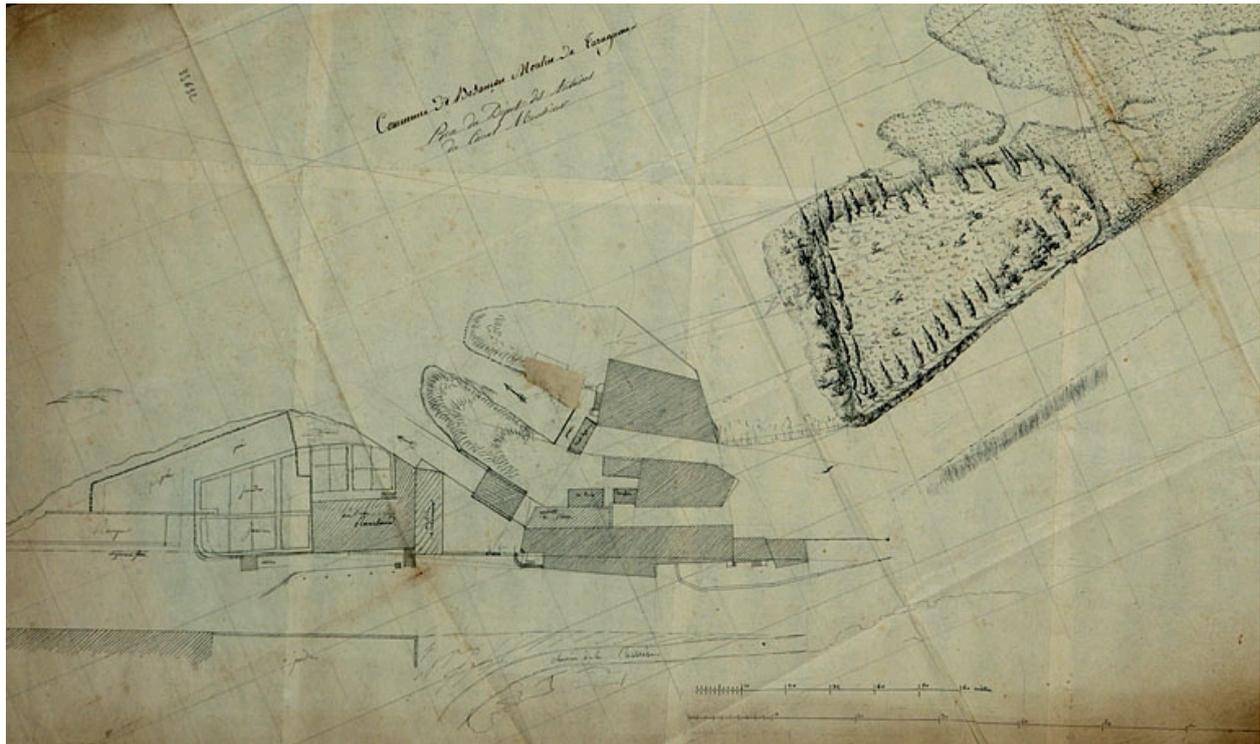
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : E. Maire

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/50

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : plan du moulin de Tarragnoz [détail], 1795.

Référence du document reproduit :

- **Plan du moulin de Tarragnoz [détail], 1795.**

Plan du moulin de Tarragnoz [détail], 1795. Dessin (plume), s.d. [1795 ?], 63 x 144 cm, échelle approximative 1:400 (échelle graphique de 70 toises).

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 632

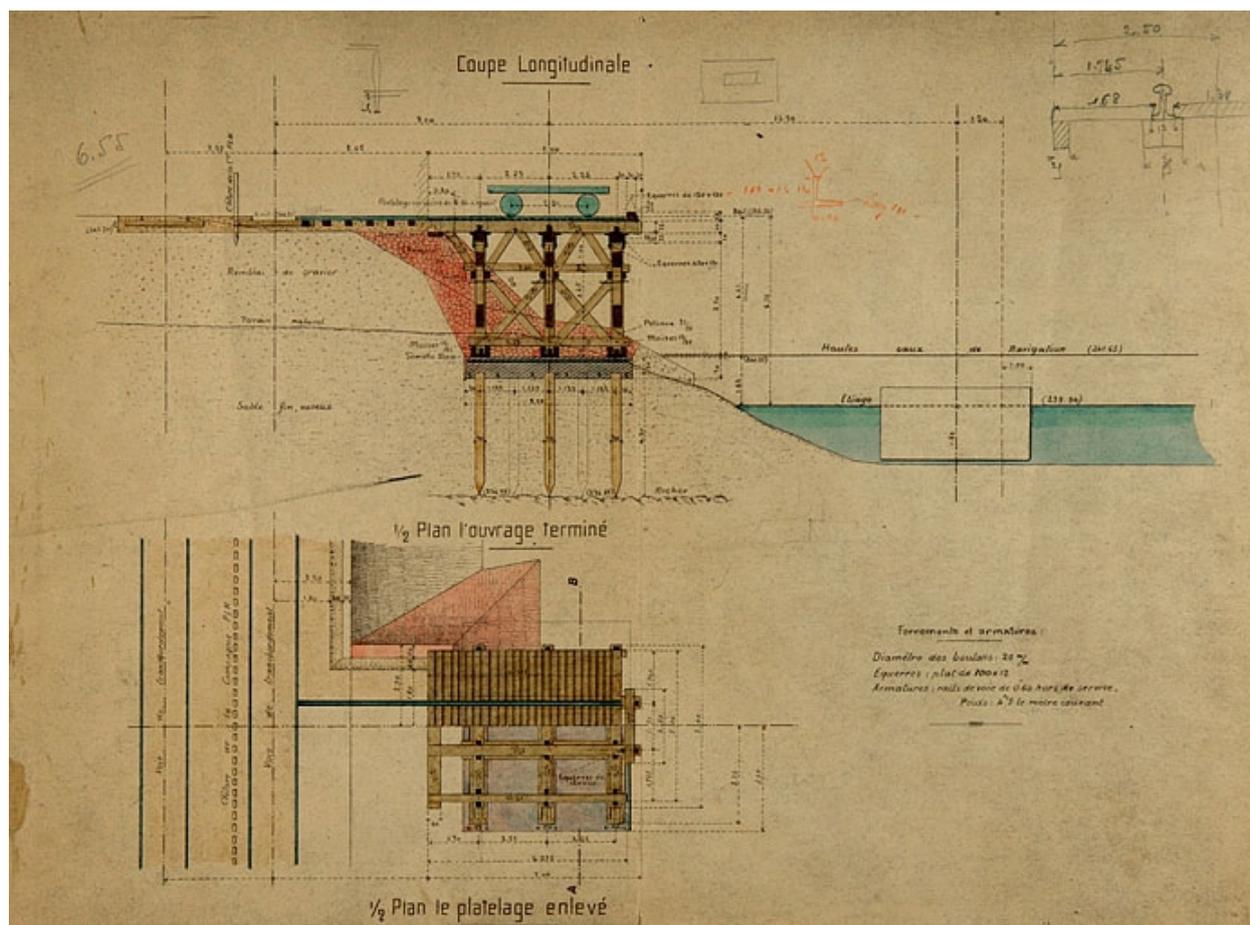
IVR43_20062500067NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 70 toises ; [1/400]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, port des Près-de-Vaux : exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918.

Référence du document reproduit :

- Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918.**
 Exploitation militaire du Canal du Rhône au Rhin. Installation de transbordement au port des Près-de-Vaux, à Besançon. Projet définitif. Dessins de l'appontement [détail : plans et coupe longitudinale], 1918. Dessin (tirage, lavis), 11 avril 1918, 31 x 63 cm (coté), par Bérard (ingénieur civil)
 Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1221

IVR43_20062500100NUCA

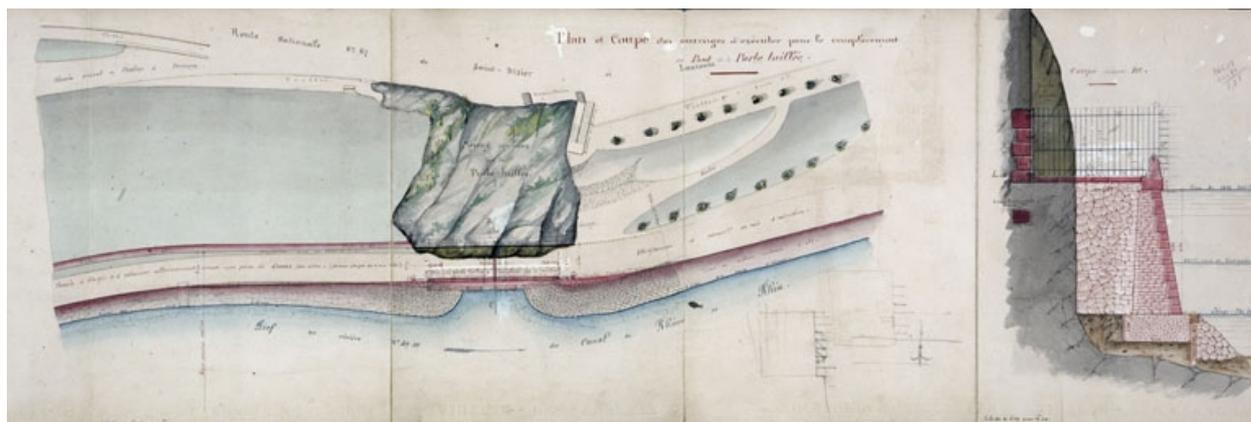
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Bérard

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : remplacement du pont de la Porte taillée par un remblai perreyé. Dessins de détails du pont actuel et des ouvrages à y substituer [détail : ouvrages prévus], 1881.

Référence du document reproduit :

- **Remplacement du pont de la Porte taillée par un remblai perreyé. Dessins de détails du pont actuel et des ouvrages à y substituer [détail : ouvrages prévus], 1881.**

Remplacement du pont de la Porte taillée par un remblai perreyé. Dessins de détails du pont actuel et des ouvrages à y substituer [détail : ouvrages prévus], 1881. Dessin (plume, lavis), 28 mai 1881, 31 x 143 cm (coté), par Schoendoerffer, Paul (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 844

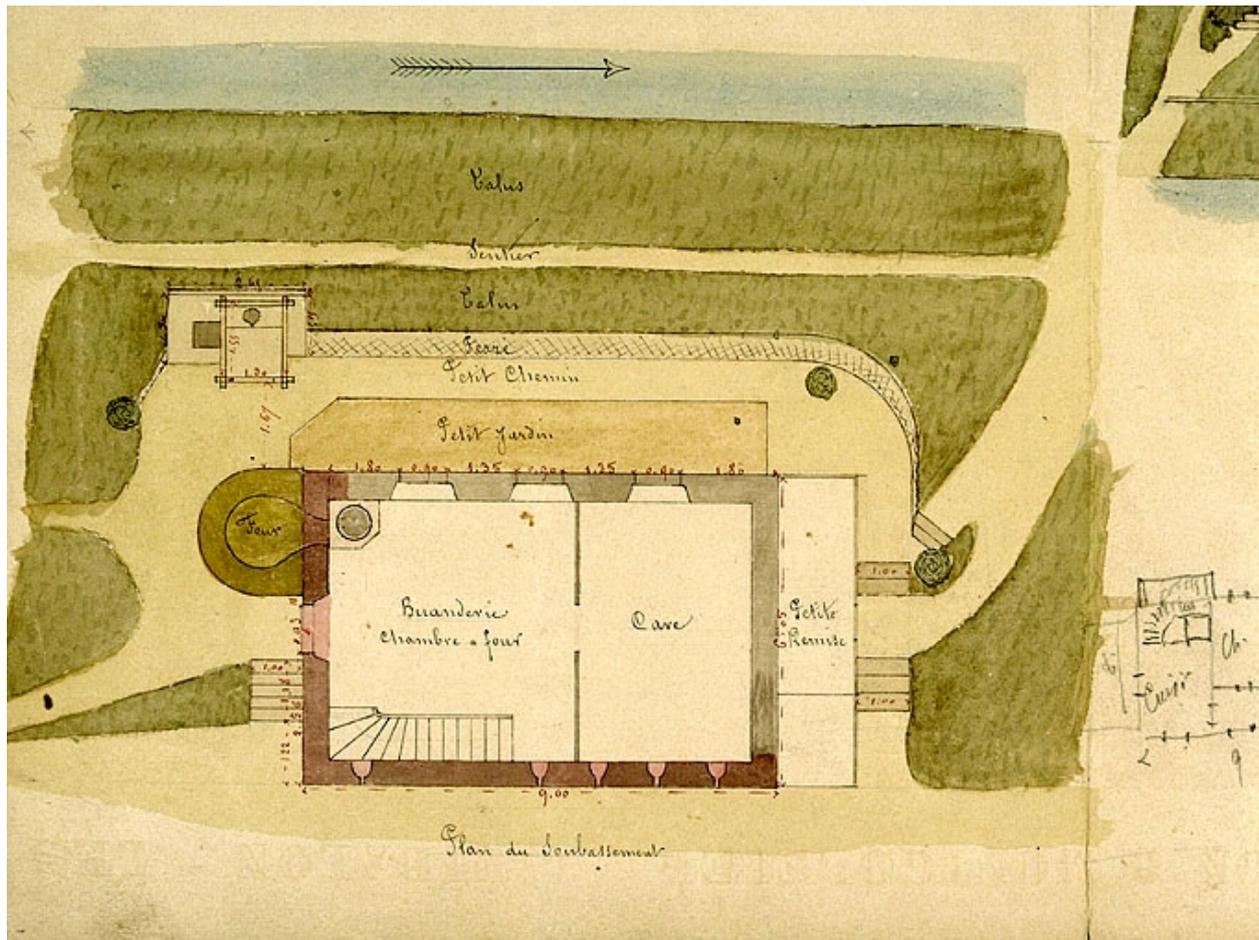
IVR43_20062500349NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Paul Schoendoerffer

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/100 ; 1/50

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : maison éclésièr n° 50 à St Paul - 1880 [détail :] Plan du soubassement.

Référence du document reproduit :

- **Maison éclésièr n° 50 à St Paul - 1880 [détail :] Plan du soubassement.**

Maison éclésièr n° 50 à St Paul - 1880 [détail :] Plan du soubassement. Dessin (plume, lavis), 1880, 31 x 83 cm (coté), par Schoendoerffer, Paul (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 700

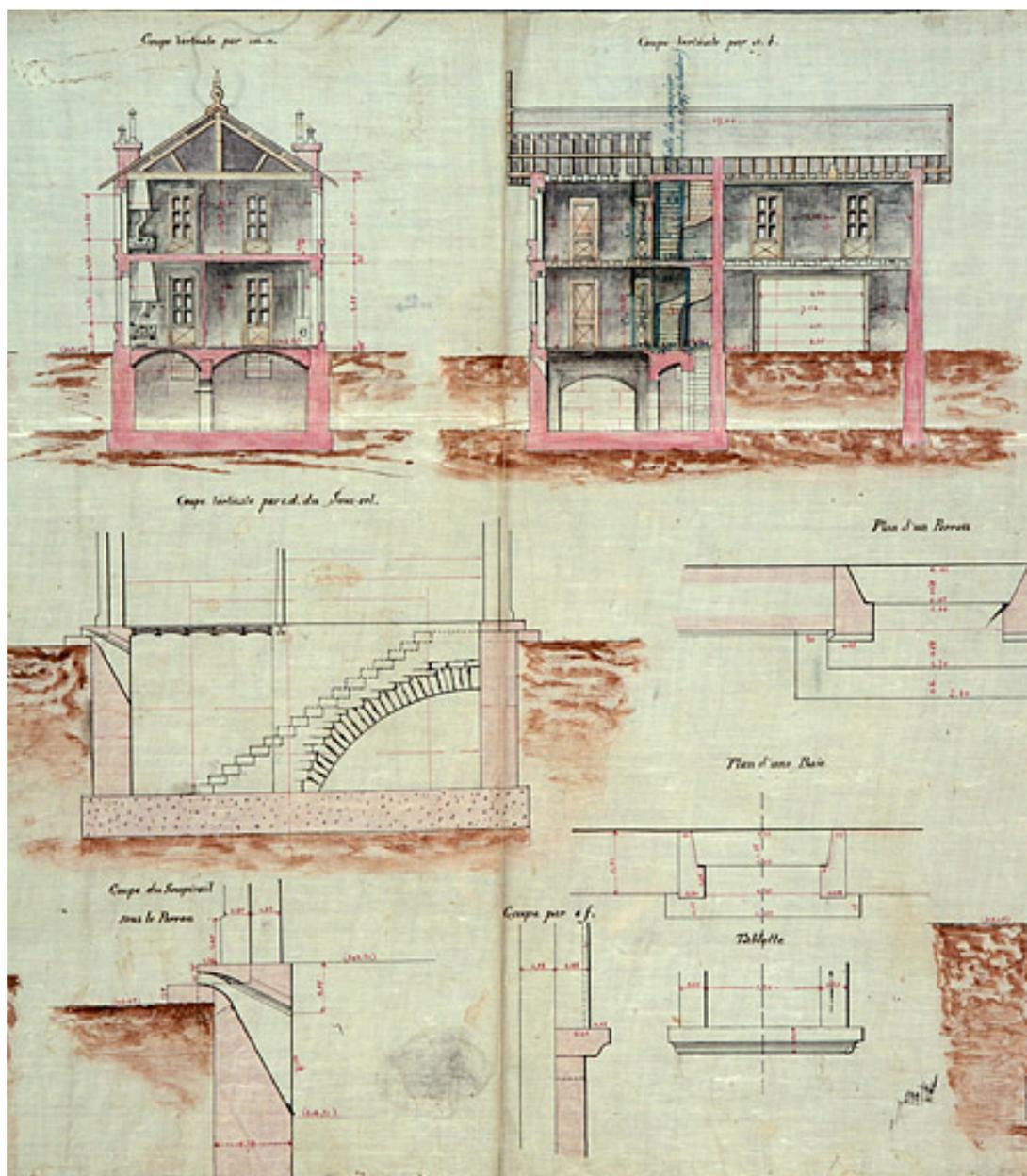
IVR43_20012500085XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Paul Schoendoerffer

Date de prise de vue : 2001

Échelle : [1/100]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : [Projet de maison d'éclusier sur l'île de Tarragnoz : coupes], dessin sur calicot 1880.

Référence du document reproduit :

- **[Projet de maison d'éclusier sur l'île de Tarragnoz : coupes], 1880.**
 [Projet de maison d'éclusier sur l'île de Tarragnoz : coupes], 1880. Dessin sur calicot (plume, lavis), s.d. [1880],
 49 x 127 cm (coté), par Rascol (? , ingénieur civil)
 Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 887

IVR43_20062500050NUCA

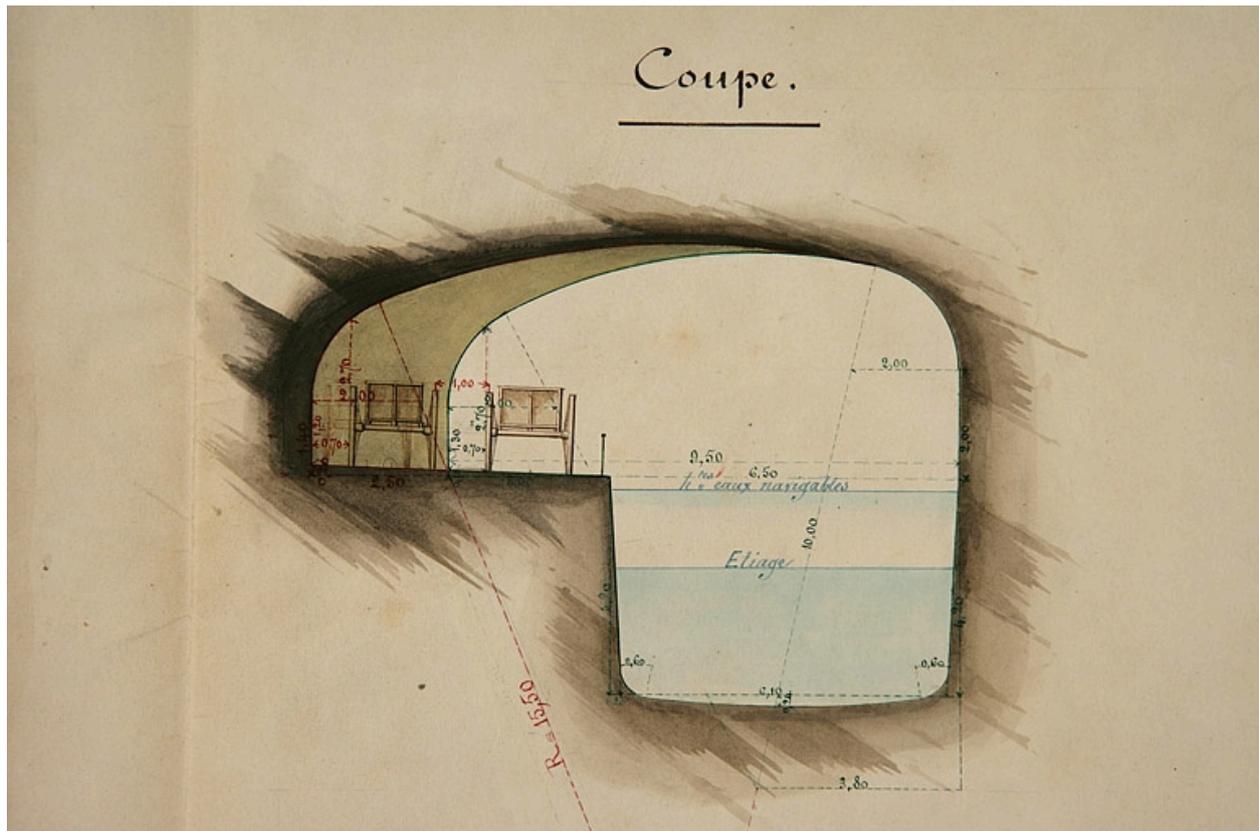
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation sous la citadelle de Besançon. Dessin d'une gare d'évitement dans le tunnel [coupe : détail], 1879.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation sous la citadelle de Besançon. Dessin d'une gare d'évitement dans le tunnel [coupe : détail], 1879.**

Dérivation sous la citadelle de Besançon. Dessin d'une gare d'évitement dans le tunnel [coupe : détail], 1879.
 Dessin (plume, lavis), 16 décembre 1879, 31 x 42 cm (coté), par Maire, E. (ingénieur civil)
 Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 369

IVR43_20062500104NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : E. Maire

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle].

Référence du document reproduit :

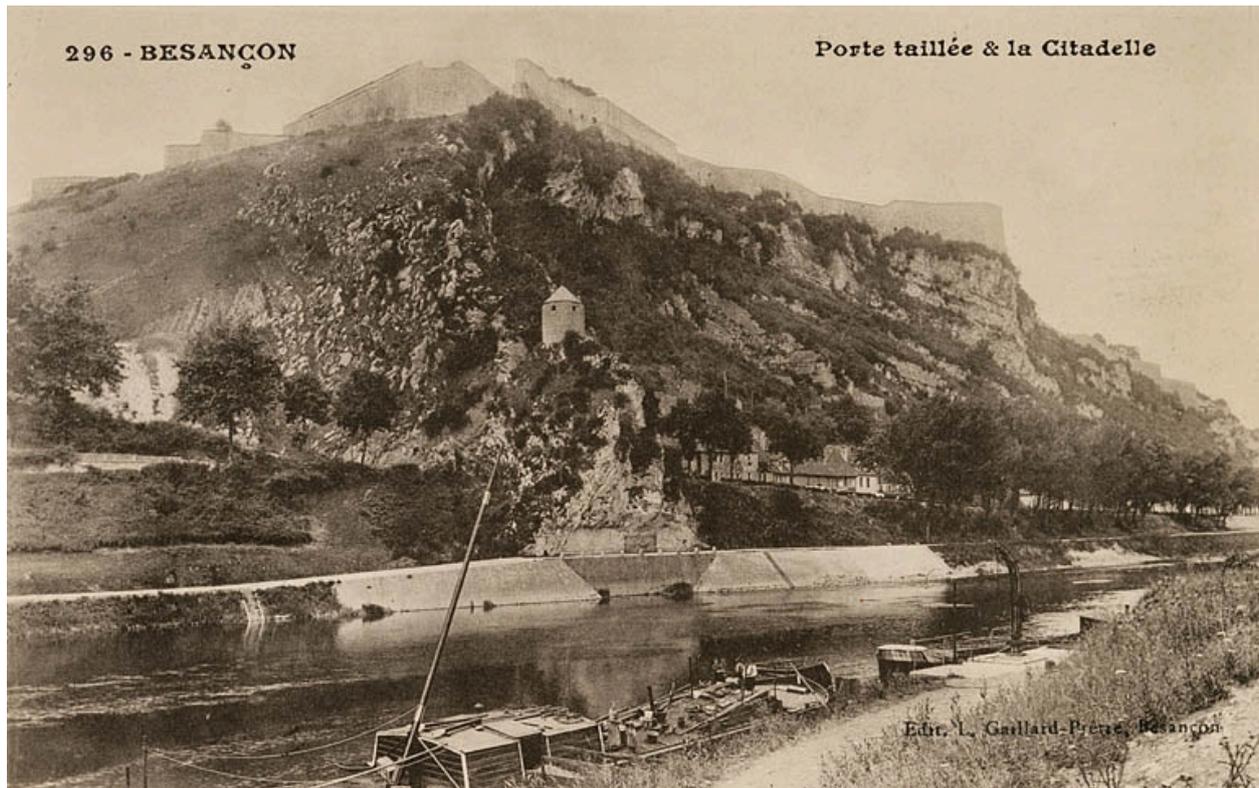
- **Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon-les-Bains - Taragnoz - Le passeur, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 8 Fi 39

IVR43_20062500032NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon. Porte taillée & la Citadelle, carte postale, 1ère moitié 20e siècle

Référence du document reproduit :

- **Besançon. Porte taillée & la Citadelle, 1ère moitié 20e siècle.**
Besançon. Porte taillée & la Citadelle, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], L. Gaillard-Prêtre à Besançon.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 G.9

IVR43_20062500005NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : [Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle.**

[Le quartier Battant et la rive droite du Doubs en amont du pont Battant, avant la construction du quai de Strasbourg], milieu 19e siècle. Montage de deux tirages photographiques, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1864], 20 x 50 cm.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 1 Fi 1562

IVR43_20062500043NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : le Doubs et l'évitement de la porte Malpas.

IVR43_20062500198NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : le Doubs et le barrage de Tarragnoz, depuis la rive droite.

IVR43_20062500297NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : le chemin de halage au pied de la courtine de Chamars.

IVR43_20062500230NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : le Doubs et la courtine de Chamars, depuis la rive droite.

IVR43_20032500107XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : pont Battant, quai Vauban et chemin de halage, depuis la rive droite en aval.

IVR43_20062500302NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : site d'écluse n° 49 de la Malate.

IVR43_20032500210XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, port de Rivotte dit port au bois : vue d'ensemble de la partie sud depuis la rive droite, chemin de halage et Porte Taillée.

IVR43_20062500196NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : moulin Saint-Paul.

IVR43_20032500203XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, port de Rivotte : péniche amarrée à l'emplacement du " petit port " (partie sud).

IVR43_20062500169NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : magasin du port de Rivotte.

IVR43_20062500160NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, port des Près-de-Vaux : vue plongeante sur le site et la salle des musiques actuelles La Rodia.

IVR43_20102501556NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : port fluvial et Cité des arts en 2013.

IVR43_20132500802NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, port fluvial en 2008 : vue d'ensemble plongeante depuis la citadelle, au sud.

IVR43_20082501207NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : pont sur le Doubs dit pont de Chardonnet

IVR43_20132502710NUC4A

Auteur de l'illustration : Mary Ruffinoni

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



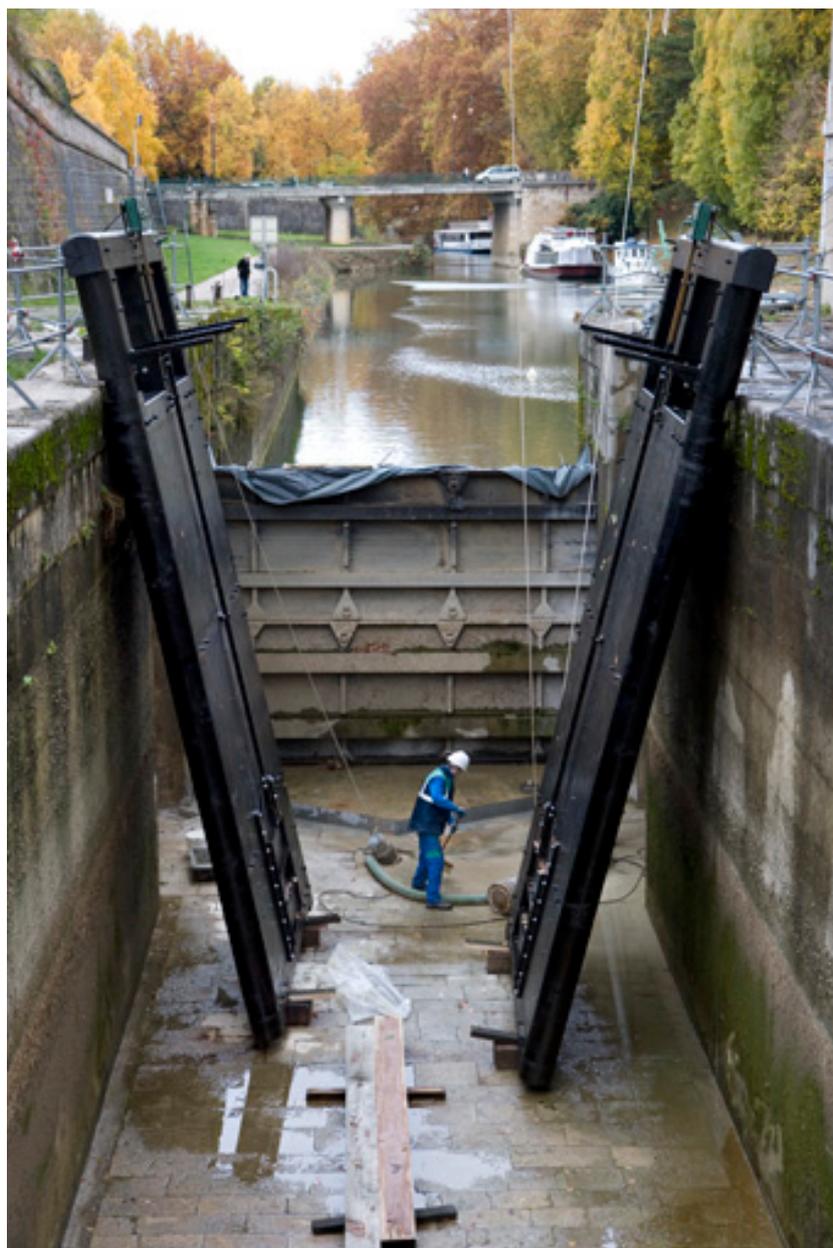
Besançon, site d'écluse n° 50 de Saint-Paul : le port de Saint-Paul sur le canal, avec le moulin en arrière-plan

IVR43_20032500198XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, écluse n° 50 de Saint-Paul : remise en place des portes, 15 novembre 2009 : nettoyage du radier près de la porte aval.

IVR43_20092501581NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, port de Strasbourg : vue d'ensemble depuis la rive gauche, en aval.

IVR43_20062500188NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, port de Canot : vue d'ensemble depuis le pont de Canot.

IVR43_20062500234NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : port dit gare d'eau de Chamars.

IVR43_20032500083XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, gare d'eau de Tarragnoz : bassin, depuis la route à l'est.

IVR43_20062500216NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : maison d'éclusier n° 51 de Tarragnoz.

IVR43_20032500130XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : écluse n° 51 de Tarragnoz.

IVR43_20062500204NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : moulin à farine dit moulin de Tarragnoz puis minoterie, usine d'horlogerie et usine de matériel d'équipement industriel.

IVR43_20062500140NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



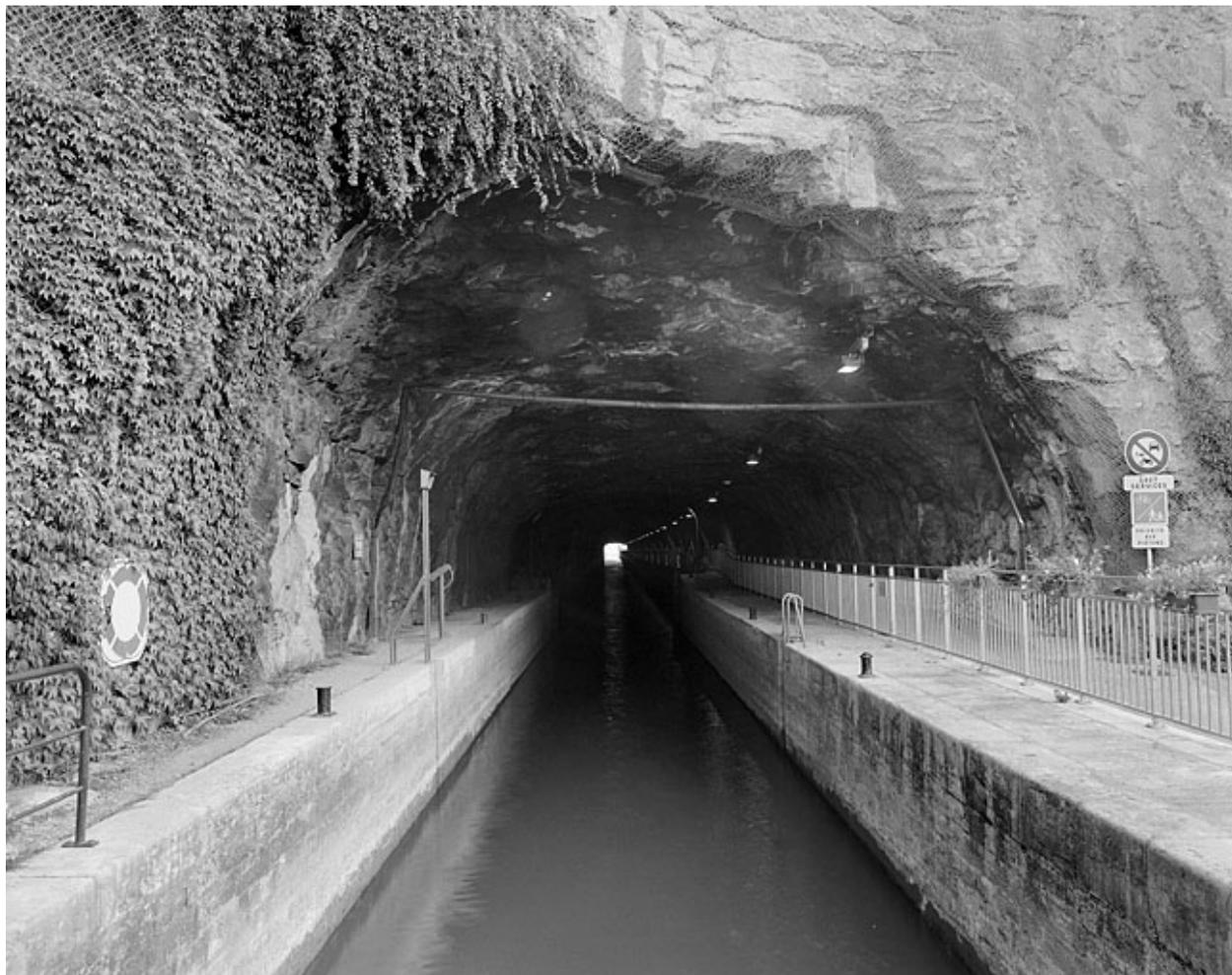
Besançon, site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz : éclusage, sortie des bateaux.

IVR43_20062500214NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz : sas de l'écluse, depuis l'aval.

IVR43_20032500155X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, porte de garde n° 50 bis de Rivotte : vue d'ensemble depuis le tunnel.

IVR43_20062500146NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon, tunnel sous la citadelle : porte de garde et extrémité amont.

IVR43_20032500164X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon : site d'écluse n° 52 de Velotte.

IVR43_20062500138NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dole, site d'écluse n° 66 de Charles Quint : canal entre écluses 66 et 67.

IVR43_20033901318XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dole, site d'écluse n° 66 de Charles Quint : éclusée avec un bateau dans le sas.

IVR43_20033901310XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dole : Bateaux près du site d'écluse n° 66 de Charles Quint.

IVR43_20033901256XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Orchamps, site d'écluse n° 63 N : maison éclusière, canal, chemin de halage et garde corps.

IVR43_20033901259XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation