

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Dole
17 avenue Aristide Briand

fonderie Sire, puis Paget, puis Bénêche, actuellement gare routière

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00125823
Date de l'enquête initiale : 1989
Date(s) de rédaction : 1989
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Jura
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : fonderie
Appellation : Fonderie Sire, puis Paget, puis Bénêche
Destinations successives : gare routière
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1980, AV, 4

Historique

La gare de Dole est inaugurée en 1855. Vers 1876 s'installe à proximité une petite fonderie de seconde fusion, à l'activité intermittente. Elle semble occuper un corps de bâtiment laissé vacant par la compagnie ferroviaire Paris-Lyon-Méditerranée et qui fut certainement bâti dans la décennie 1850. Jules Sire l'agrandit vers 1883 et y fabrique des instruments agricoles et des presses d'imprimerie. Peut-être associé par la suite aux constructeurs-mécaniciens Lacroix, il est remplacé au début du 20^e siècle par les frères Paget puis, vers 1920, par Georges Bénêche. Celui-ci agrandit l'usine : salle pour le moteur, salle des machines-outils. La fonderie s'arrête assez rapidement, vers 1927 ou 1928 : elle est qualifiée d'usine à l'aspect de ruiné en 1929. Elle sert actuellement de gare routière.

Période(s) principale(s) : 2^e moitié 19^e siècle ()
Période(s) secondaire(s) : 1^{er} quart 20^e siècle ()

Description

L'étage carré ne s'étend que sur un quart du bâtiment, au nord-ouest, la suite formant un vaisseau. Murs en moellon calcaire, toit à croupes couvert de tuiles mécaniques. ; surface du site en m² : 1195

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, 1 vaisseau
Couvrements : charpente en bois apparente
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; croupe

Typologies et état de conservation

Typologies : baie rectangulaire
État de conservation : restauré, établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00125823/index.htm>

Illustrations



Façade antérieure.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19893900030ZA



Façades postérieure et latérale droite.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19893900031Z

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de l'étude du patrimoine industriel du Jura (IA39000554)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Façade antérieure.

IVR43_19893900030ZA

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façades postérieure et latérale droite.

IVR43_19893900031Z

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation