

Bourgogne, Côte-d'Or
Auxonne
quai de Saône, quai des Remparts

port ; quai à gradins d'Auxonne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005547

Date de l'enquête initiale : 2016

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 2018, BK

Historique

Selon P. Camp, "jusqu'à la fin du XVIIIe siècle, Auxonne n'avait eu que de médiocres ports fluviaux, sur la rive duchoise, en aval du pont : port au Charbonnier, ou en amont : port de la Lochère".

D'après les documents d'archives (12 S1 a 24), la construction de quais à gradins à Auxonne "pour faciliter les chargements et déchargements du port" remonte au milieu du 19e siècle. L'ingénieur en chef des ponts et chaussées, Moreau, a suivi ce projet. En 1852, l'entrepreneur de travaux publics (Broulliet) s'engage à terminer les travaux. Cette date est confirmée dans un *Etat des ouvrages de la navigation* (fin du 19e-début 20e siècle - 3 S 10) qui précise que le port public d'Auxonne, à gradins et mur de soutènement au pied, a été construit en 1852 au PK 233.

Les cartes postales anciennes témoignent de l'usage de ces quais (péniches et flûtes y sont amarrées) et notamment de l'abreuvoir pour la baignade des chevaux. Ils sont souvent dénommés "Vieux Port".

Par ailleurs, d'après les *Renseignements concernant les ports situés entre Gray et Chazelles* (3 S 9), une grue était installée à l'entrée de la dérivation pour le déchargement du gravier de ballast destiné à la Cie PLM (1917).

En 2002, à la suite de nombreuses dégradations, des réparations sont entreprises sur le quai à gradins pour le remettre en état.

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle

Description

Juste en aval du port Royal et après le pont de France, se trouvent deux haltes fluviales, le long des quais de la Saône, en rive gauche. La première est constituée de trois pontons modernes et la seconde permet le stationnement des bateaux de plus de 18 mètres au pied du quai à gradins, constitué de 16 marches en pierre surmontées par un cheminement pavé de 2 mètres de large. Une rampe de mise à l'eau/abreuvoir prolonge les quais jusqu'au pont.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 24. Canal de la petite Saône, 1829-1837. Divers, 1837-1910. 1829-1910.**
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 24. *Canal de la petite Saône, 1829-1837. Divers, 1837-1910.* 1829-1910.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 12 S1 a 24
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux.* 1854-1919.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. *Renseignements techniques et généraux.* 1842-1920.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 10

Documents figurés

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 20 Fi 2816. Auxonne. L'abreuvoir, Carte postale, 1914. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).**
Auxonne. L'abreuvoir, Carte postale, 1914. Coll. L. Bonnamour (Archives départementales de Saône-et-Loire, 20 Fi).
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 20 Fi 2816

Bibliographie

- Camp, Pierre. *Guide illustré d'Auxonne.* Dole : Imprimerie Chazelle, 1969.
page 35

Illustrations



Le château, l'entrée de la dérivation,
le pont ferroviaire et la gare
d'Auxonne vus depuis les quais.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101376NUC4A



Le château, l'entrée de la dérivation,
le pont ferroviaire et la gare
d'Auxonne vus depuis les quais.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101374NUC4A



Le château, l'entrée de la dérivation,
le pont ferroviaire et la gare
d'Auxonne vus depuis les quais.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101373NUC4A



Le château, l'entrée de la dérivation,
le pont ferroviaire et la gare
d'Auxonne vus depuis les quais.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101375NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Auxonne (IA21005552) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, le Petit Pré au Boeuf

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune d'Auxonne (IA21005558) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

port de plaisance d'Auxonne, dit Port Royal (IA21005545) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 233,5, quai de Saône

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.

IVR26_20162101376NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.

IVR26_20162101374NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.

IVR26_20162101373NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le château, l'entrée de la dérivation, le pont ferroviaire et la gare d'Auxonne vus depuis les quais.

IVR26_20162101375NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation