

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Gray
3 rue de la Plage

gare des chemins de fer vicinaux, puis laminoir Wyss, puis Prolam, actuellement Etilam

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00076892

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : inventaire topographique , patrimoine industriel patrimoine industriel de la Haute-Saône

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare, laminoir

Précision sur la dénomination : gare vicinale

Destinations successives : laminoir

Parties constituant non étudiées : atelier de fabrication, magasin industriel, bureau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 2008, AH, 96

Historique

Cette gare vicinale d'intérêt local, dite gare des chemins de fer vicinaux (CFV), a été construite vers 1875, peu avant l'ouverture de la ligne Gray-Gy en 1877. Les bâtiments ont vraisemblablement été agrandis au début du 20^e siècle. Désaffectée dans les années 1930, la gare est occupée en 1939 par les Ets Wyss, de Saint-Louis (68), qui y transfèrent leur usine de laminage à froid. Les bâtiments sont agrandis à cette occasion. Après le décès d'Emile Wyss, la société prend pour nom Prolam en 1968. En 1972, l'usine produit 5600 t de produits laminés et 2000 t pour le refendage. La société est reprise par les Laminoirs à froid de Thionville, devenue Etilam en 1995. Rattachée à Usinor, elle est aujourd'hui aux mains du groupe Arcelor Mittal. Elle continue à produire des feuillards de cerclage pour l'emballage commercial et industriel (40 000 t par an), et effectue du refendage de tôle laminée à froid. L'usine emploie 85 personnes vers 1970, contre 40 en 2008.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle, 1^{er} quart 20^e siècle, 2^e quart 20^e siècle

Description

Les bâtiments sont construits en moellon de calcaire enduit et couverts de toits à longs pans en tuile mécanique. Le bâtiment des bureaux est pourvu d'un étage carré.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire ; enduit ; moellon

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis

Escaliers : escalier dans-œuvre

Énergies : énergie électrique ; produite sur place

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **La Haute-Saône pittoresque. Gray.- Vue partielle et vallée de la Saône en amont.**
La Haute-Saône pittoresque. Gray.- Vue partielle et vallée de la Saône en amont. Carte postale, s.n., C. Lardier, Besançon, s.d. [début 20e siècle], par Lardier C. (photographe)
Collection particulière

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00076892/index.htm>

Illustrations



Carte de localisation. Carte topographique au 1:25000, I.G.N., Gray, 3222 E. SCAN 25 © IGN - 2008, Licence n°2008CISE29-68.
Dess. André Céréza
IVR43_20087000436NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral numérisé, 2008, section AH, 1:1000. Source : Direction générale des Finances Publiques - Cadastre ; mise à jour : 2008.
Dess. André Céréza
IVR43_20087001000NUDA



La Haute-Saône pittoresque.
Gray.- Vue partielle et vallée de la Saône en amont.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. Lardier C.
IVR43_20097000069NUC2A



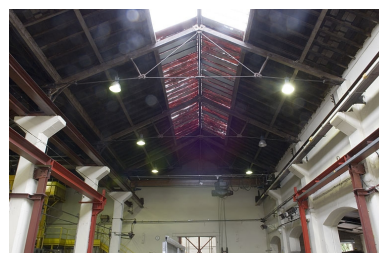
Vue d'ensemble depuis le nord-est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20097000664NUC2A



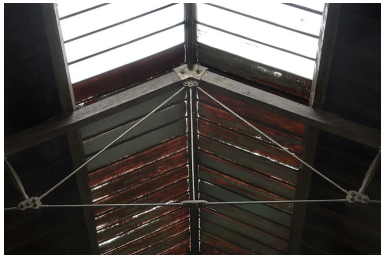
Atelier de fabrication (ancien atelier des locomotives).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20097000659NUC2A



Atelier de fabrication et bureaux depuis la cour.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20097000660NUC2A



Bureaux (ancien bâtiment
des voyageurs ?).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20097000658NUC2A



Détail de la charpente
Polonceau de l'atelier.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20097000661NUC2A

Pignon d'un atelier.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20097000663NUC2A



Vue aérienne de l'usine actuelle.
Phot. J.-P.
(photographe) NEPASUTILISERBévalot
IVR43_19987000038ZA

Intérieur de l'atelier et
charpente Polonceau.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20097000662NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de l'étude du patrimoine industriel de la Haute-Saône (IA70000369)

présentation de la commune de Gray (IA00076915) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Gray

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Christiane Roussel, Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



IVR43_20087000436NUDA

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 © IGN - 2008, Licence n°2008CISE29-68.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral numérisé, 2008, section AH, 1:1000. Source : Direction générale des Finances Publiques - Cadastre ; mise à jour : 2008.

IVR43_20087001000NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ;

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Haute-Saône pittoresque. Gray.- Vue partielle et vallée de la Saône en amont.

Référence du document reproduit :

- **La Haute-Saône pittoresque. Gray.- Vue partielle et vallée de la Saône en amont.**
La Haute-Saône pittoresque. Gray.- Vue partielle et vallée de la Saône en amont. Carte postale, s.n., C. Lardier, Besançon, s.d. [début 20e siècle], par Lardier C. (photographe)
Collection particulière

IVR43_20097000069NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Lardier C.

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord-est.

IVR43_20097000664NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication (ancien atelier des locomotives).

IVR43_20097000659NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication et bureaux depuis la cour.

IVR43_20097000660NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureaux (ancien bâtiment des voyageurs ?).

IVR43_20097000658NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignon d'un atelier.

IVR43_20097000663NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur de l'atelier et charpente Polonceau.

IVR43_20097000662NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la charpente Polonceau de l'atelier.

IVR43_20097000661NUC2A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'usine actuelle.

IVR43_19987000038ZA

Auteur de l'illustration : J.-P. (photographe) NEPASUTILISERBévalot

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation