

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Le Creusot
avenue de l' Europe

usine de construction mécanique dite atelier des locomotives ; actuellement centre universitaire Condorcet

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71000147
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2000
Cadre de l'étude : patrimoine industriel enquête partielle, patrimoine industriel Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA00113253

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique
Appellation : ateliers des locomotives, puis centre universitaire Condorcet
Destinations successives : université
Parties constituant non étudiées : atelier de fabrication

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1986, AI, 200-202

Historique

En 1847, onze ans après la sortie de la première locomotive fabriquée au Creusot, la société Schneider et Cie entreprend la construction d'un atelier d'ajustage suivie vers 1849 par l'édification d'autres ateliers dont une halle de montage. Les ateliers de construction de locomotives sont désormais dissociés des ateliers de construction dits de marine. En 1920 ils sont déplacés sur le site de l'ancienne Artillerie Sud, mettant fin à plus de quatre-vingt ans de construction ferroviaire dans la Plaine des Riaux. De cet ensemble seuls deux bâtiments ont échappé aux destructions de 1984. La halle de montage, appelée aujourd'hui halle des grues et locomotives, abrita divers ateliers d'entretien avant d'être désaffectée. Initialement équipée de grues à pivot, elle est dotée dans les années 1870 de ponts roulants. Représentative de l'architecture industrielle du milieu du 19e siècle, elle a été inscrite à l'Inventaire supplémentaire des Monuments Historiques en 1975, avant d'être réhabilitée depuis 1998 en bibliothèque universitaire. L'atelier d'ajustage, incendié et reconstruit en 1886, abrita aussi divers ateliers d'entretien après 1920. Réhabilité en 1988 par la Communauté Urbaine du Creusot Montceau, il accueille depuis 1991 le centre universitaire Condorcet.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1847 (daté par source), 1849 (daté par source), 1886 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

La halle des grues et des locos est une halle industrielle en brique, aux vastes baies couvertes d'arcs en plein cintre. Le toit est à longs pans, en tuile mécanique. La charpente en bois apparente est portée par deux rangées de colonnes en fonte, sur lesquelles se greffent des poutrelles à treillis transversales formant au total quatorze ponts roulants (dont trois sont toujours en place) . Lors de la réhabilitation ont été aménagés un sous-sol et un étage carré (partiel) . L'atelier d'ajustage,

vaste bâtiment en brique initialement à deux niveaux et formant un seul volume, a été abaissé d'un niveau après l'incendie de 1886, et couvert de deux toits à longs pans, aujourd'hui en tôle nervurée. Lors des travaux de réhabilitation le bâtiment a de nouveau été subdivisé en deux niveaux.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, tôle nervurée

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Protections : inscrit MH, 1975/11/21

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA71000147.PDF>

Illustrations



Le site de la halle des grues et des locos vu depuis lenord (à droite, la SNECMA).
Phot. Frédéric Pillet
IVR26_20007100401Z



La halle des grues et des locos vue du nord-ouest.
Phot. Frédéric Pillet
IVR26_20007100402Z



La halle des grues et des locos vue du nord-est.
Phot. Frédéric Pillet
IVR26_20007100403Z



Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Travée centrale.
Phot. Frédéric Pillet
IVR26_20007100404Z



Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Pont roulant et charpente.
Phot. Frédéric Pillet
IVR26_20007100405Z



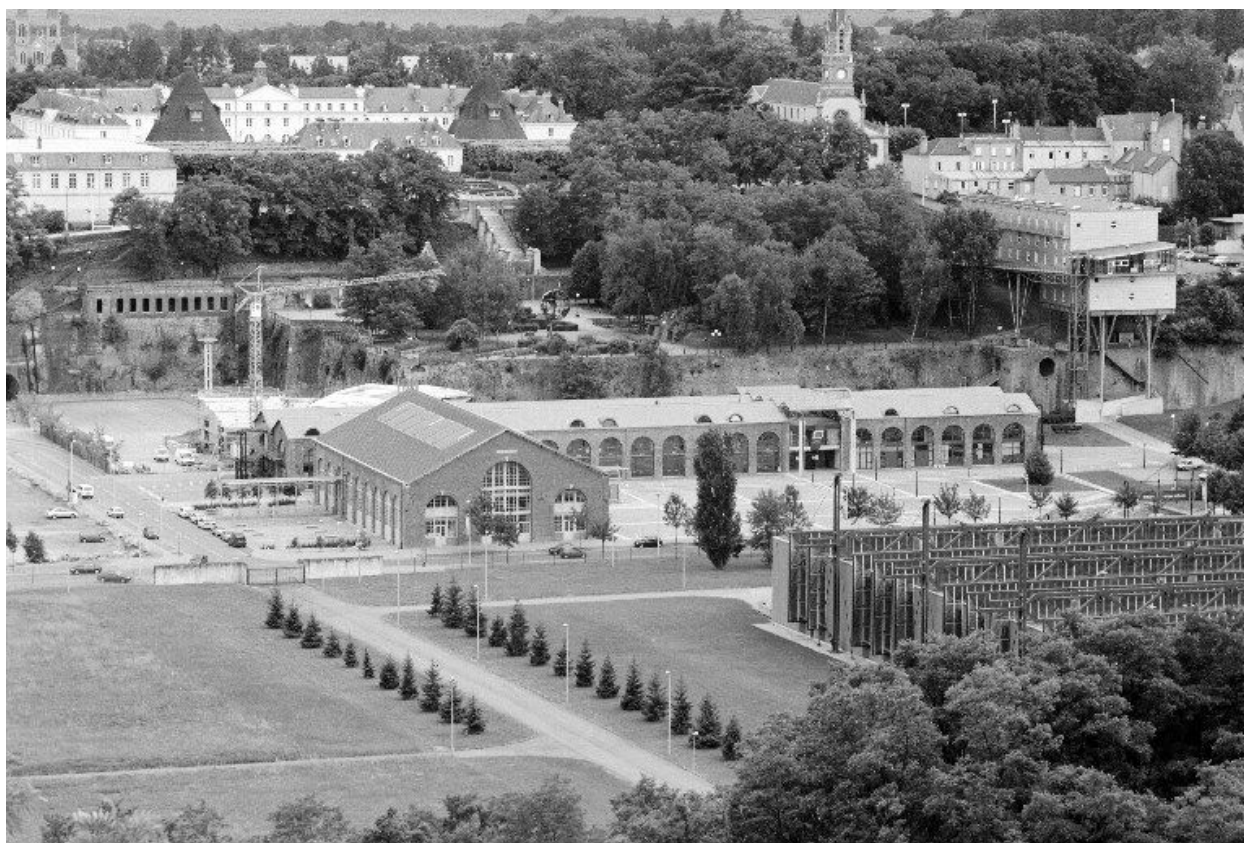
Façade nord de l'ancien atelier d'ajustage (tournerie).
Phot. Frédéric Pillet
IVR26_20007100406Z

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble industriel de la Plaine des Riaux (IA71000146) Creusot (Le), Plaine des Riaux, avenue de l' Europe

Auteur(s) du dossier : Frédéric Pillet

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines



Le site de la halle des grues et des locos vu depuis lenord (à droite, la SNECMA).

IVR26_20007100401Z

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La halle des grues et des locos vue du nord-ouest.

IVR26_20007100402Z

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La halle des grues et des locos vue du nord-est.

IVR26_20007100403Z

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Travée centrale.

IVR26_20007100404Z

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de la halle des grues et des locos. Pont roulant et charpente.

IVR26_20007100405Z

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade nord de l'ancien atelier d'ajustage (tournerie).

IVR26_20007100406Z

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Communauté urbaine Le Creusot - Montceau-les-Mines

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation