

Bourgogne, Saône-et-Loire
Allerey-sur-Saône
Chauvort, PK 165

digue et port de Chauvort

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003621

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue, port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

Le port de Chauvort est un site très ancien, la voie romaine d'Autun à Besançon y passait. Courtépée précise que "la Saône baigne les murs du boulevard [sic] du port" et Dumorey (1779) indique qu'une grande partie des blés de l'Auxois et autres grains sont chargés au port de Chauvort. Le cadastre par masse de culture pour la commune d'Allerey (dressé en 1804) montre l'importance du port de Chauvort en bordure de Saône. Le cadastre de 1836 indique également le bac.

La *Situation des Travaux* en 1845 détaille la construction de la digue de halage (sur des perrés en pierre) : "le chemin de halage [...] était intercepté par des habitations qui s'avançaient dans la rivière et par l'état de dégradation des berges et d'un vieux quai construit par les riverains. Pour rétablir la communication, on a exécuté une digue perreyée sur 955 mètres de développement." Dès 1842, les travaux sont en cours et il est précisé qu'un haut-fond situé à l'aval du village sera dragué, le relief de la digue sera formé des déblais de ce dragage. Un palier à double rampe servant de port et des escaliers de sauvetage font partie des aménagements. Le tableau des *Dates probables de construction des principaux ouvrages d'endiguement et clayonnages ou travaux qui ont pu influencer sur le régime de la rivière de Saône* dressé le 8 janvier 1871 confirme que la digue de Chauvort a été construite en 1841 et 1846 (3 S 9).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Description

La description faite dans les archives se lit encore aujourd'hui : depuis le pont sur la Dheune jusqu'en amont du viaduc de Chauvort, la digue de halage, basée sur des perrés en pierre, s'étend le long de la rive droite de la Saône. Plusieurs escaliers de sauvetage jalonnent le tracé. En amont du viaduc de Chauvort se trouve une cale double à tablier haut (qui constitue l'ancien port de Chauvort) et en amont de l'ancien pont suspendu, une rampe d'abreuvoir (cf. 20 Fi 2164). Ces quais sont bordés de belles maisons.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône**. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 P 221 à 237. Cadastre napoléonien, Allerey. Tableau d'assemblage et feuilles de sections. 1836.**
Cadastre napoléonien, Allerey. Tableau d'assemblage et feuilles de sections. 1836.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 P 221 à 237
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux*. 1854-1919.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9

Bibliographie

- **COURTEPEE, BEGUILLET. Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers.**
COURTEPEE, BEGUILLET. *Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers*. Avallon : Editions F.E.R.N., 1967 (3e ed.).
- Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. *Situation des Travaux au 31 décembre 1842*. Paris : Imprimerie Royale, avril 1843.
- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845.**
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. **Situation des Travaux au 31 décembre 1845**. Paris : Imprimerie Royale, mai 1846.

Illustrations



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre l'ancien pont suspendu et le viaduc.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100236NUC4A



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre l'ancien pont suspendu et le viaduc.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100237NUC4A



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue depuis le pont sur la Dheune, en amont, jusqu'au viaduc de Chauvort, en aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100234NUC4A



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre le pont sur la Dheune, en amont et le viaduc de Chauvort, en aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100235NUC4A



Le port de Chauvort avec sa cale double.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100238NUC4A



La digue amont de Chauvort entre l'ancien pont suspendu et le pont sur la Dheune.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100239NUC4A



La digue amont de Chauvort entre l'ancien pont suspendu et le pont sur la Dheune.



La digue de Chauvort depuis la rampe d'abreuvoir en amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100263NUC4A

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100240NUC4A



La digue de Chauvort depuis
la rampe d'abreuvoir en amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100262NUC4A

Vue de Chauvort
depuis la rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100241NUC4A



La digue de Chauvort depuis
la rampe d'abreuvoir en amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100261NUC4A



La digue de Chauvort, vue d'amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100260NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuelles, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

présentation de la commune de Allerey-sur-Saône ; les conséquences du passage la Saône dans la commune d'Allerey-sur-Saône (IA71000456) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône

Le chemin de halage de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141437)

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre l'ancien pont suspendu et le viaduc.

IVR26_20207100236NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre l'ancien pont suspendu et le viaduc.

IVR26_20207100237NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue depuis le pont sur la Dheune, en amont, jusqu'au viaduc de Chauvort, en aval.

IVR26_20207100234NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du hameau de Chauvort et de la digue entre le pont sur la Dheune, en amont et le viaduc de Chauvort, en aval.

IVR26_20207100235NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Chauvort avec sa cale double.

IVR26_20207100238NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue amont de Chauvort entre l'ancien pont suspendu et le pont sur la Dheune.

IVR26_20207100239NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue amont de Chauvort entre l'ancien pont suspendu et le pont sur la Dheune.

IVR26_20207100240NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de Chauvort depuis la rive gauche.

IVR26_20207100241NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue de Chauvort depuis la rampe d'abreuvoir en amont.

IVR26_20207100263NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue de Chauvort depuis la rampe d'abreuvoir en amont.

IVR26_20207100262NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue de Chauvort depuis la rampe d'abreuvoir en amont.

IVR26_20207100261NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue de Chauvort, vue d'amont.

IVR26_20207100260NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation