Franche-Comté, Jura
Saint-Laurent-en-Grandvaux
sur les Frasses
12 route des Gyps

maison de garde-barrière et passage à niveau n° 31 (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001119
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : maison, passage à niveau
Genre du destinataire : de garde-barrière
Appellation : passage à niveau n° 31
Parties constituantes non étudiées : garage

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : . 1980 AP 243, 398, 399

Historique

La maison de garde-barrière du passage à niveau n° 31, sur le tronçon de ligne de Saint-Laurent-en-Grandvaux à Morez, est bâtie entre 1892 et le 31 décembre 1895. Elle correspond au plan de " Maison de garde avec cave et étage. Type de la Cie de Paris Lyon - Méditerranée ", annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880. Etudiée sous la direction de l'ingénieur en chef de la compagnie du PLM (Paris Lyon - Méditerranée) Vernis et des ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?), auquel Moron succède comme ingénieur en chef en 1885, la partie Saint-Laurent-en-Grandvaux - Morbier du tronçon Saint-Laurent - Morez est mise en exploitation le 15 mai 1899. Le garde-barrière manoeuvrait également, à distance, les barrières du passage à niveau précédent (n° 30). La maison est vendue à un particulier dans la deuxième moitié du 20e siècle et la porte sur le pignon côté voie récemment murée. Modernisé, le passage à niveau est du type à signaux automatiques lumineux.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1895 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

Le passage à niveau (au PK 038.063) est équipé d'avertisseurs lumineux et sonores, et de deux demi-barrières Alsthom. Coiffé d'un toit à longs pans recouvert de tuiles mécaniques, la maison (cadastrée AP 398) compte un sous-sol et un étage en surcroît. Les murs en moellons calcaires, apparents au niveau des premières assises, sont enduits et protégés à l'ouest et au sud par un essentage de tôle. Ils sont percés de baies rectangulaires (à la différence de celles du plan type) : deux dans les gouttereaux, deux superposées pour le pignon sud, une seule sur le pignon nord dont le rez-de-chaussée est masqué par le petit corps de bâtiment en appentis, en briques, autrefois à usage de bûcher et de latrines.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; brique ; enduit partiel ; essentage de tôle
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, en rez-de-chaussée, étage en surcroît
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM maison type

Statut, intérêt et protection

Cette maison de garde-barrière, peu transformée, est représentative des maisons bâties dans la seconde moitié du 19e siècle par la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

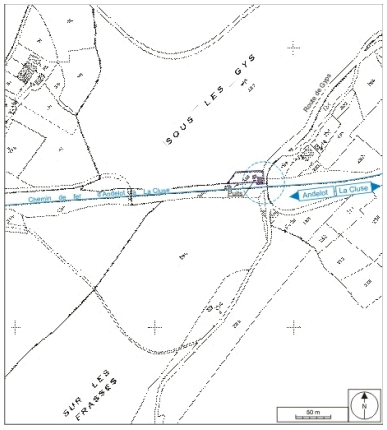
Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

Liens web

- Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001119/index.htm

Illustrations

Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_049, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20073900437NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AP, échelle 1:2000 réduite à 1:3000
Dess. André Céréza
IVR43_20073900223NUDA

Vue d'ensemble, depuis le nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900274XA

Vue d'ensemble depuis la voie, à l'est (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900279X

Vue d'ensemble, depuis le sud.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900276ZA

Façade sud (côté voie).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900278ZA

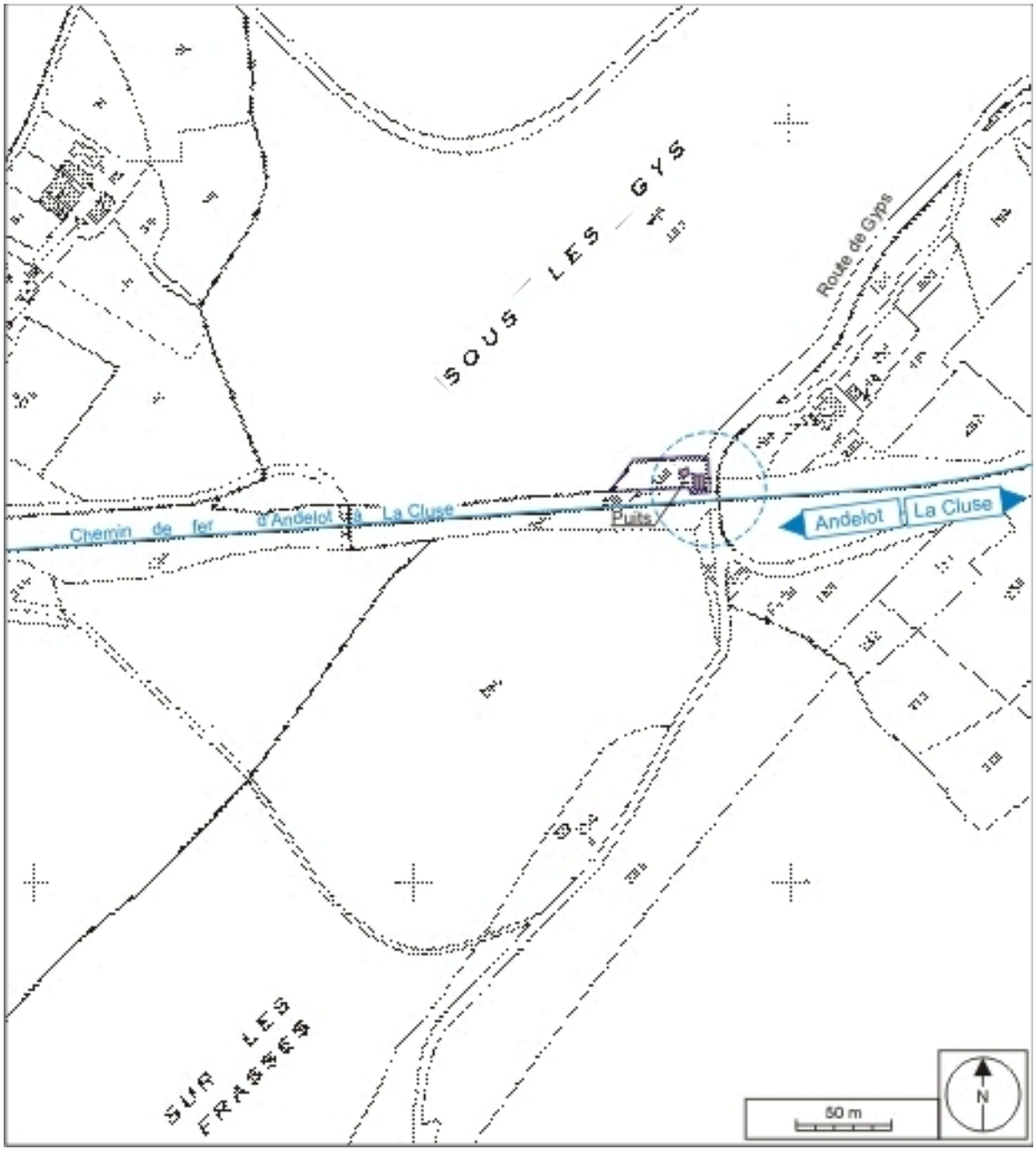
Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)
Dossiers de synthèse :
gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_049, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900437NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AP, échelle 1:2000 réduite à 1:3000

IVR43_20073900223NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble, depuis le nord.

IVR43_20043900274XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble depuis la voie, à l'est (côté La Cluse).

IVR43_20043900279X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble, depuis le sud.

IVR43_20043900276ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade sud (côté voie).

IVR43_20043900278ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation