

synthèse sur les ouvrages liés au franchissement de la Seille canalisée : gués, bacs, ponts, ponceaux, passerelles (la Seille canalisée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71001821

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Aires d'études : Bourgogne

Localisation

Précision localisation : oeuvre située en partie sur les communes Louhans, Branges, Sornay, Rancy, Bantanges, Loisy, Jouvençon, La Genête, Huilly-sur-Seille, Cuisery, Brienne, Raténelle, Romenay, Sermoyer, La Truchère

Historique

Les circulations étaient difficiles sur la Seille : trois moulins barraient le cours de la rivière et limitaient la navigation. La traversée du lit n'était pas aisée, surtout en temps de crue car elle se faisait essentiellement par bac (La Truchère, Pont-Seille, le Thiellay

). On a tardivement installé des ponts pour la plupart en bois. La Seille emporte les beaux ponts d'Emiland-Marie Gauthey à Louhans quasiment l'année de leur achèvement. Les bombardements de 1944 détruisent tous les ponts qui sont reconstruits à l'identique dans les années qui suivent la guerre. Deux ponts ferroviaires viennent compléter le dispositif de traversée de la Seille fin 19e - début 20e siècle : la "cage" de Louhans, qui vient d'être refaite, et le pont de Raténelle, aujourd'hui désaffecté.

Présentation

47 franchissements ont été recensés sur la Seille canalisée. 13 ponts dont deux ponts de chemin de fer, un ancien pont mobile à Loisy, un pont sur le barrage de La Truchère. 34 ponceaux permettent à des aqueducs d'alimenter la Seille. Ces ponceaux forment un ensemble particulier à la Seille. Ils permettent aux ruisseaux affluents d'alimenter la rivière en passant sous le chemin de halage. Leur débit est parfois régulé par des vannes en métal. Ce sont de petits ouvrages très soignés, souvent en pierre de taille, peu visibles sous la végétation, et en mauvais état aujourd'hui. Ils rappellent que la canalisation est aussi un travail de régulation et de drainage des eaux de l'ensemble de la vallée, pour améliorer l'agriculture.

Pour en savoir davantage : [Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne](#).

Liens web

- Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne : <http://canaux.region-bourgogne.fr/seille/ouvrages-dart/les-points-de-franchissements/>

Illustrations



Barrage et pont de La Truchère,
vus de la rive gauche de la Seille.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100501NUC2A



Vue d'ensemble du pont
de Chevreuse à Rancy.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100413NUC2A



Vue d'ensemble d'un
ponceau à Rancy.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100330NUC2A



Vue d'ensemble du pont du
Moulin Neuf à Romenay.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100555NUC2A



Le pont de Cuisery, vue d'amont.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100394NUC2A



Pont de chemin de fer de Ratenelle,
désaffecté, vu du dessous.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100540NUC2A



Ancien pont de chemin de fer dit
la Cage de Louhans, vu d'amont.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100431NUC2A

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

présentation de la Seille canalisée (IA71001614)

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Barrage et pont de La Truchère, vus de la rive gauche de la Seille.

IVR26_20107100501NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont de Chevreuse à Rancy.

IVR26_20107100413NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble d'un ponceau à Rancy.

IVR26_20107100330NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont du Moulin Neuf à Romenay.

IVR26_20107100555NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Cuisery, vue d'amont.

IVR26_20107100394NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de chemin de fer de Ratenelle, désaffecté, vu du dessous.

IVR26_20107100540NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien pont de chemin de fer dit la Cage de Louhans, vu d'amont.

IVR26_20107100431NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation