

Bourgogne, Côte-d'Or
Lamarche-sur-Saône
PK 245,6
route départementale 116

pont routier de Lamarche-sur-Saône, dit pont Camille-Baudry

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005529

Date de l'enquête initiale : 2016

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : routier

Appellation : Camille-Baudry

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales :

Historique

La présence d'un pont à Lamarche est déjà mentionnée au 13^e siècle (*Guide illustré d'Auxonne*, p. 12) : "Par une concession ancienne des ducs, confirmée par Robert II et Eudes IV, il avait été permis aux habitants de Lamarche de faire construire un pont sur la Saône, à condition de l'entretenir à leur frais". Plusieurs fois détruit au cours des siècles suivants, Courtépée précise que le pont de bois de Lamarche a été "construit à neuf en 1764" (p. 437). En 1779, les archives indiquent que le pont de Lamarche était composé de 13 travées et que la navigation se faisait sous la sixième. En 1832-1835, un pont en pierre a été construit. Le 21 juin 1847, l'exhaussement des ponts de Lamarche et d'Auxonne est adjudgé (remplacement des arches marinières en charpente par deux travées suspendues). Les ponts suspendus de Lamarche et d'Heuilley sont reconstruits après la guerre de 1870 (réception des travaux en juillet 1873). En 1882, l'ingénieur Variot livre un dessin du pont et de ses modifications projetées au niveau de la travée marinière. D'après le tableau des ponts de la Saône établi en 1900 (3 S 44), cette travée marinière a été construite en 1883. En 1912, les travaux de remplacement de la travée suspendue du pont par un tablier métallique sont adjudgés.

Détruit pendant la Seconde Guerre mondiale (septembre 1944), un pont provisoire en bois lui a succédé jusqu'à la construction du pont actuel en métal en 1969. Il est appelé pont Camille-Baudry en hommage au maire de la commune (1965-1969) qui décida de sa construction.

Période(s) principale(s) : 2^e moitié 20^e siècle

Période(s) secondaire(s) : Moyen Age, Temps modernes, Epoque contemporaine

Description

Il s'agit d'un pont métallique, d'un seul tenant avec dalle et culées en béton. Cet ouvrage de 400 tonnes mesure 113 mètres de long et 9,6 mètres de large. Le procédé utilisé est celui de la dalle dite "Robinson" : tôle métallique, dalle mince en béton armé et connecteurs pour assurer la liaison entre les deux matériaux. Le pont a fait l'objet d'une rénovation totale en 2017 : décapage de l'ancienne dalle et pose d'une nouvelle, et renforcement de la structure métallique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône.** Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 7. Ponts, 1847-1885.**
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 7. *Ponts*, 1847-1885.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 12 S1 a 7
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 40. La Marche-sur-Saône. 1845-1912.**
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 40. *La Marche-sur-Saône*. 1845-1912.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 12 S1 a 40
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage*. 1832-1936.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44

Bibliographie

- Courtépée, Claude ; Beguillet, Edme. *Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. T. 2 comprenant Dijon, le Dijonnois, une notice du bailliage de Beaune, et l'histoire de cette ville.* Dijon : Causse, 1777.
p. 437

Périodiques

- **Le département se mouille pour le pont de Lamarche-sur-Saône ! Côte-d'Or magazine, 2017, n°170.**
Le département se mouille pour le pont de Lamarche-sur-Saône ! Côte-d'Or magazine, Avril 2017, n°170.
p. 16

Multimedia

- LAMARCHE-SUR-SAÔNE. **Site officiel de la commune de Lamarche-sur-Saône** [en ligne]. [9 mai 2016].
Accès Internet : <http://lamarche-sur-saone.fr/patrimoine>.

Liens web

- Réfection du pont "Camille Baudry" à Lamarche-sur-Saône : <https://www.cotedor.fr/sites/cotedor/files/media/documents/2018/07/Pont-Lamarche-sur-Sao%CC%82ne-Juin2018.pdf>

Illustrations



Amélioration du passage de Lamarche. Dessin du Pont dans l'état actuel. 1882
Phot.



Vue d'ensemble, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz



Vue d'ensemble, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101305NUC4A

IVR26_20172100153NUC4A



Vue d'ensemble, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101302NUC4A

IVR26_20162101301NUC4A



Vue d'ensemble, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101300NUC4A



Vue d'ensemble, rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101303NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Poncey (IA21005534) Bourgogne, Côte-d'Or, Flammerans

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

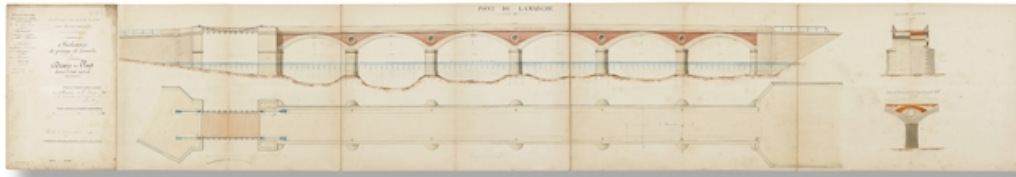
Les conséquences du passage de la Saône dans la commune de Lamarche-sur-Saône (IA21005528) Bourgogne, Côte-d'Or, Lamarche-sur-Saône

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Amélioration du passage de Lamarche. Dessin du Pont dans l'état actuel. 1882

Référence du document reproduit :

- **Amélioration du passage de Lamarche. Dessin du Pont dans l'état actuel. 8 février 1882.**
Amélioration du passage de Lamarche. Dessin du Pont dans l'état actuel. 8 février 1882.
VNF-direction territoriale Rhône-Saône ; subdivision de Gray

IVR26_20172100153NUC4A

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, rive gauche.

IVR26_20162101301NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, rive gauche.

IVR26_20162101305NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, rive gauche.

IVR26_20162101302NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, rive gauche.

IVR26_20162101300NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, rive gauche.

IVR26_20162101303NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation