Bourgogne, Saône-et-Loire
Gergy
PK 160 Raconnay

banquette de halage et ancien port de Raconnay

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003626
Date de l'enquête initiale : 2019
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

La banquette de halage ou mur de soutènement du chemin de halage est mentionnée dans les archives : sur la carte topographique de la Saône (vers 1864) et dans l'*État des ouvrages de la navigation* (3 S 10), entre le PK 160,240 et 160,340, soit sur 100 mètres. Le procès-verbal de réception définitive des travaux de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay date du 31 décembre 1860. Il semble que sa construction se soit échelonnée entre 1850 et 1857 d'après le tableau des *Renseignements statistiques* (3 S 9) dressé en 1860 (déviation du chemin de halage sur une longueur de 160 m dans le coteau de Raconnay comprenant notamment : mur de soutènement à pierres sèches de 100 m de longueur, 5 m de hauteur et 1,7 m d'épaisseur moyenne, garde-corps en bois, 2 rampes d'accès à l'ancien chemin de halage, 10 buses ou aqueducs d'assainissement).
Sur le plan général dressé en 1855 (3 S 55), on voit clairement indiqué le port de Raconnay, dans le prolongement du chemin de halage, en aval. Ce dernier est mentionné par Courtépée et Dumorey (on y chargeait du bois de chauffage et du charbon). Dumorey précise d'ailleurs que "le long du village de Raconnay le chemin du hallage [sic] n'a pas six pieds de largeur ; il est resserré par des hayes-vives [sic] et sèches et par des plantations de saules, de sorte qu'on ne peut y passer sans un grand danger lorsque l'eau est un peu haute". Il poursuit en indiquant qu'il faudrait élargir ce chemin par une chaussée en fascines et gravois sur deux cent toises de longueur.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle

Description

Sous le couvert végétal, on peut encore voir les maçonneries du mur de soutènement du chemin de halage (d'une largeur de +/- 2,5 mètres et sur une longueur de 100 mètres). En revanche, il n'y a plus aucun vestige d'une activité portuaire à Raconnay, si ce n'est dans le nom de la rue du Port. Plusieurs escaliers descendent à la rivière.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.**
  Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône**. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
  Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : C 4461

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
  Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux.* 1854-1919.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. *Renseignements techniques et généraux.* 1842-1920.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 10

- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 55. Halage. 1846-1867.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 55. *Halage.* 1846-1867.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 55

Bibliographie

- **Courtépée, Béguillet. Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers.**
  Courtépée, Béguillet. *Description générale et particulière du Duché de Bourgogne. Tome III : Bailliages de Charolles, Montcenis, Semur, Chalon-sur-Saône et Noyers*. Avallon : Editions F.E.R.N., 1967 (3e ed.).

Illustrations

Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Plan général et profil de sondages. 28 juillet 1855.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100013NUC4A

Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Plan général et profil de sondages [avec retombe]. 28 juillet 1855.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100014NUC4A

Raconnay, depuis la rive gauche de la Saône.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100292NUC4A

Raconnay, depuis la rive gauche de la Saône.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100293NUC4A

Vue d'ensemble de la banquette de halage et du mur de soutènement, depuis la rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100294NUC4A

Dossiers liés

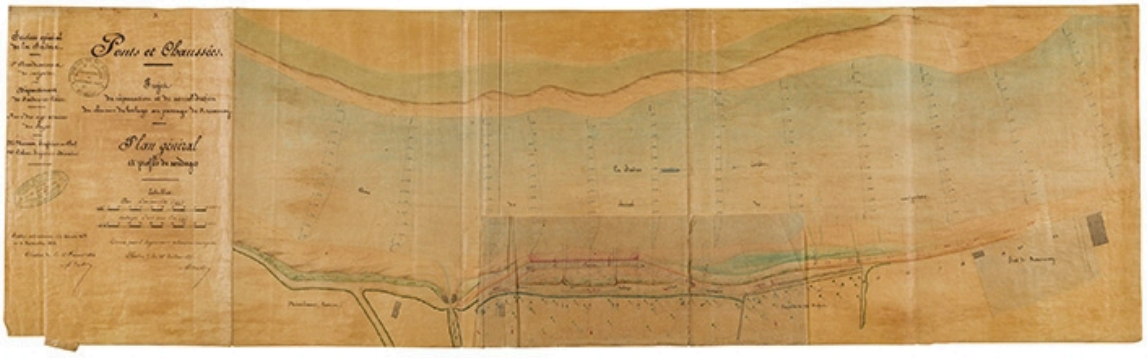
Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuelles, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)
Le chemin de halage de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141437)
Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Plan général et profil de sondages. 28 juillet 1855.

Référence du document reproduit :

- **Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Dessin sur calque, 28 juillet 1855. Par Cohen (ingénieur).**
  Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Dessin sur calque, 28 juillet 1855, 31 x 104,5 cm. Par Cohen (ingénieur). Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 55.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 55

IVR26_20217100013NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Plan général et profil de sondages [avec retombe]. 28 juillet 1855.

Référence du document reproduit :

- **Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Dessin sur calque, 28 juillet 1855. Par Cohen (ingénieur).**
  Projet de réparation et de consolidation du chemin de halage au passage de Raconnay. Dessin sur calque, 28 juillet 1855, 31 x 104,5 cm. Par Cohen (ingénieur). Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 55.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 55

IVR26_20217100014NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Raconnay, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26_20207100292NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Raconnay, depuis la rive gauche de la Saône.

IVR26_20207100293NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble de la banquette de halage et du mur de soutènement, depuis la rive gauche.

IVR26_20207100294NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation