

Franche-Comté, Jura  
Champagnole  
13 avenue de la Gare  
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

## 2 taquets d'arrêt

### Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002169  
Date de l'enquête initiale : 2004  
Date(s) de rédaction : 2008  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : taquet d'arrêt

### Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de marchandises

### Historique

Ces taquets d'arrêt sont équipés d'une serrure Bouré datée novembre 1962 (11 - 62) et vraisemblablement fabriquée dans l'Atelier - Magasin de Saint-Dizier, devenu Etablissement industriel Equipement. Créée en 1916, cette unité de la SNCF assure le stockage et l'expédition des pièces détachées utilisées pour la maintenance de l'infrastructure ferroviaire, ainsi que la confection et la réparation du matériel nécessaire (éclisses, crocodiles, avertisseurs sonores, serrures centrales, pédales électromagnétiques, répétiteurs, signalétique, etc.).

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle

Dates : 1962

Auteur(s) de l'oeuvre : Etablissement industriel Equipement SNCF de Saint-Dizier (usine)

Lieu d'exécution : Champagne-Ardenne, Haute-Marne, Saint-Dizier, Champagne-Ardenne, 52, Saint-Dizier

### Description

Un taquet d'arrêt sert à éviter que les wagons stationnés sur une voie de service ne puissent dériver sur la voie centrale et risquer d'y occasionner quelque accident. Les deux étudiés en gare de Champagnole sont situés à proximité de l'extrémité côté La Cluse et desservent les voies à l'ouest. Chacun se compose d'une plaque en forme d'aileron, mobile autour d'un axe horizontal. Lorsque le taquet est en position haute, la plaque se dresse verticalement sur la tête du rail et s'oppose au passage de la roue ; lorsqu'il est en position basse, elle repose sur la traverse. Les deux taquets sont rendus solidaires par une tringle, qui permet de les faire pivoter simultanément. Cette dernière est commandée, via un système de renvoi d'angle (avec "pince de homard") identique à celui des appareils de voie, par un levier manoeuvré à pied d'oeuvre. La manipulation du levier est sécurisée par une serrure en laiton qui empêche tout mouvement intempestif : sa clef ne peut être retirée de la serrure centrale, située dans le bureau de l'agent de circulation, qu'en fonction de la présence ou de l'absence d'autres clefs (c'est le système d'enclenchements par serrures Bouré).

### Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie  
Éléments structurels, forme, fonctionnement : au sol ; à énergie humaine

Matériaux : fer ; fonte de fer ; acier ; laiton

Inscriptions & marques : inscription concernant le fabricant (en relief, fondu, sur l'oeuvre), inscription concernant le propriétaire (en relief, fondu, sur l'oeuvre), date (en relief, fondu, sur l'oeuvre), inscription technique (sur partie rapportée)

Précisions et transcriptions :

Inscription sur le levier de manoeuvre : SNCF. Inscriptions sur la serrure : SNCF / 8A / 11 - 62. Autres inscriptions, sur une plaque fixée sur le levier : W, sur deux plaques fixées sur la serrure : 5L3 [et] (1-2) 2bis.

## État de conservation

en service

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

## Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IM39002169/index.htm>

## Illustrations



Vue d'ensemble des voies de service ouest, avec les taquets d'arrêt au premier plan.

Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20043900177ZA



Vue d'ensemble du levier de manoeuvre et des taquets d'arrêt (peints en blanc).

Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20083900906NUC2A



Les deux taquets, en position haute.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20083900905NUC2A

## Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Est partie constituante de : ensemble des appareils liés à la création d'itinéraires (IM39002159) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble des voies de service ouest, avec les taquets d'arrêt au premier plan.

IVR43\_20043900177ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue d'ensemble du levier de manoeuvre et des taquets d'arrêt (peints en blanc).

IVR43\_20083900906NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les deux taquets, en position haute.

IVR43\_20083900905NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation