

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Audincourt
88 rue de Seloncourt

usine de construction automobile de la Société Anonyme des Automobiles Peugeot dite usine des Autos, puis usine de petite métallurgie et de construction électrique Peugeot et Cie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000941
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction automobile, usine de petite métallurgie, usine de construction électrique
Appellation : usine des Autos, puis de la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot, puis usine de petite métallurgie et de construction électrique Peugeot et Cie dite usine du Pont de Gland
Parties constituantes non étudiées : cité ouvrière

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Seloncourt
Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 2010 AT 617, 645, 658 à 660

Historique

Au début de l'année 1896, la société Les Fils de Peugeot Frères, établie à Hérimoncourt et à Valentigney, décide de renoncer à fabriquer des automobiles. Armand Peugeot, qui venait de proposer les plans d'une nouvelle usine d'assemblage, s'associe avec la famille Fallot, Adolphe Kreiss et Léon Sahler et crée en mars 1896 la Société Anonyme des automobiles Peugeot (SAAP). Il s'installe provisoirement dans l'usine de Beaulieu à Valentigney (IA25000902) et fait construire un nouvel établissement dans la commune voisine d'Audincourt. L'usine dite des Autos, d'une surface bâtie de 4000 m², est mise en service en avril 1897. Elle est rapidement augmentée de 1600 m² (ateliers de peinture, de menuiserie et de montage). Armand a signé une clause de non-concurrence : la SAAP ne peut construire que des tri ou quadricycles, motorisés ou non, ayant une banquette, alors que Les Fils de Peugeot Frères ne peuvent fabriquer que des engins munis de selles (bicyclettes ou motocyclettes). La production passe de 54 automobiles en 1897 à 798 en 1899 - avec une seconde usine mise en service à Lille en janvier 1899 - et 1000 automobiles en 1905. Entre 1902 et 1914, l'établissement sort 83 modèles différents, équipés de pneus Michelin (Phaéton type 28, Bébé Type BP1 conçue par Ettore Bugatti, Torpédo type 127 et 144, etc.). En 1910, la Société Anonyme des automobiles Peugeot fusionne avec les Fils de Peugeot Frères et donne naissance à la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP). L'usine d'Audincourt est agrandie à plusieurs reprises et couvre une surface de 21 000 m² en 1912, date à laquelle est mise en service la nouvelle usine de Sochaux (IA25001029). En 1920, l'usine s'étend sur 20 ha et sort mensuellement 150 véhicules de petites cylindrées (10 à 14 ch). La fabrication de la Quadrilette type 161, lancée en 1919, est transférée à l'usine de Sochaux en 1922. En 1926, la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot cède sa branche Cycles (usine de Beaulieu) à la SACP (SA des Cycles Peugeot) pour se recentrer sur la branche automobile. L'usine d'Audincourt est vendue pour 2,7 M de francs à la société Les Fils de Peugeot frères. Elle s'oriente à partir de 1930 vers la fabrication d'outillage à main en aciers inoxydables et aciers spéciaux : étaux, meules, vilebrequins, chignoles, rabots, clés à molette, pinces, etc. Elle continuera cependant à assembler des automobiles jusqu'en 1931 (10 ch type 181, châssis de camionnettes, etc.). De nouveaux bâtiments abritant les services techniques et administratifs sont construits en 1941. Dans l'après-guerre, l'usine diversifie ses productions et

fabrique, outre l'outillage, des pièces pour automobiles (charnières de portes, enjoliveurs, sièges, etc.). Après l'intégration à la société Peugeot et Cie en 1952, l'usine développe deux secteurs distincts. Le département automobile qui produit des gros profilés et des pièces en acier inoxydable pour l'automobile (profilage, emboutissage, soudage et polissage de pare-chocs, calandres, enjoliveurs, etc.). Le département électrique produit des appareils électroménagers (robots ménagers en 1953, moulins à café en 1955, batteurs-malaxeurs, etc.) en effectuant l'usinage, la fabrication des moteurs électriques (bobinage), la peinture, le traitement thermique et le montage. Devenue Aciers et Outillage Peugeot (AOP) en 1966, l'usine s'agrandit dans les années 1960-1970 sur la commune de Seloncourt. Après la fusion en 1987 d'AOP et des Cycles Peugeot, l'usine est intégrée à la filiale ECIA (Equipements et Composants pour l'Industrie Automobiles), contrôlée par PSA Peugeot Citroën. Depuis la fusion en 1997 avec l'équipementier automobile Bertrand Faure sous l'appellation Faurecia, l'usine fabrique des équipements intérieurs (tableaux de bord, panneaux de porte) et des pare-chocs, et travaille pour divers constructeurs automobiles.

Données sociales

Importante grève en septembre 1899, en juillet 1922 et juin 1929. Ouverture d'une école d'apprentissage en 1930. L'usine emploie 125 ouvriers en 1897, 350 en 1900, 1000 en 1910, 765 en 1914, 920 en 1920, 1578 en 1926, 650 en 1947, 1400 en 1969 (800 personnes au département électrique et 600 personnes au département automobile), 2000 en 1978, 1350 en 2003.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 20e siècle

Description

Les bâtiments liés à la production construits entre la fin du 19e siècle et les années 1920 sont en rez-de-chaussée, couverts de sheds et de toits à longs pans. Leurs murs sont en moellon de calcaire enduit, et les charpentes, constituées de poutrelles à treillis ou pleines (plus rarement en bois), sont supportées par des poteaux en fonte ou des piliers en acier. L'atelier d'emboutissage, vraisemblablement construit en 1911, est doté d'une charpente en béton armé. Les bâtiments construits à partir des années 1960 sont généralement pourvus d'une ossature métallique bardée de tôle, et couverts en tôle ou en ciment amiante. Les tuiles mécaniques des sheds sont généralement remplacées par une couverture en tôle. Un logement (de directeur ?), situé au sud de l'usine 7 rue des Refroidières, se compose d'un rez-de-chaussée surélevé, d'un étage carré et d'un étage de comble. Construit en maçonnerie enduite sur soubassement en moellon de calcaire, il est couvert d'un toit à croupes et demi-croupes en tuile mécanique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire ; brique ; fer ; enduit ; essentage de tôle ; moellon ; pan de fer ; maçonnerie

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ciment amiante en couverture, verre en couverture, fer en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée surélevé, 1 étage carré, étage de comble

Couvrements : charpente métallique apparente ; charpente en bois apparente ; charpente en béton armé apparente

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; shed ; appentis ; croupe ; demi-croupe

Énergies : énergie thermique ; énergie électrique ; produite sur place ; achetée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée ([I])

Références documentaires

Documents d'archive

- **M 1621 Etablissements classés (1909)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1621 Etablissements classés (1909)
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1621
- **M 1647 Etablissements classés (1924-1925)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, M 1647 Etablissements classés (1924-1925)
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1647
- **Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.**
Archives départementales du Doubs : M 3044 Travail et main d'œuvre, 1926-1930.
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 3044

Documents figurés

- **Plan monumental des grandes usines [...]. Société Anonyme des automobiles Peugeot [détail].**
Dessin, s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 J 1 D 4-7
- **SA des automobiles Peugeot. Plan de l'usine.**
Tirage à l'ammoniac, échelle 1500, 1909
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1621
- **[Plan-masse de l'usine].**
Tirage à l'ammoniac, n°47, 9121924
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1647
- **[Plan-masse de l'usine de Pont de Gland].**
Tirage, s.n., 1970
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009RE-05438
- **L'usine d'Audincourt (Doubs) (Outillage mécanique, porte-foret, vilebrequins, meules)**
Photogr., s.n., s.d. [1949], auteur inconnu. In "L'Opinion économique et financière", 1949, n°2, p. 58.
- **Vue aérienne de l'usine de Pont de Gland.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1970], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009PHO-963
- **L'usine en construction.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1898], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1424
- **Vue d'ensemble depuis le nord-est. PI2009FIG-1426**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1426
- **[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, [début du 20e siècle].**
[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, photographie, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1427
- **Sheds de l'usine depuis le nord.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1386
- **Vue de l'usine depuis le nord-est. 25 Fi Fonds Mayer**
Photogr., s.d. [début du 20e siècle], par Mayer (photographe)
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 25 Fi Fonds Mayer
- **Audincourt. Entrée de l'Usine des Automobiles Peugeot.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi
- **Groupe d'ouvriers devant l'entrée de l'usine.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu

Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

- **Ouvriers à la sortie de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1574
- **Manutention de châssis devant un atelier.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1908], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1428
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'entretien (?).**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1440
- **Usine d'Audincourt (?). Véhicules en attente de carrossage.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1448
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de tournage de pièces.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1495
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1497
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de fabrication des roues.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1505
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage des châssis.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1510
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1512
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage des moteurs.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1513
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'assemblage des châssis.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1903], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1516
- **Atelier des machines outils (usinage des moteurs).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1523
- **Atelier des machines outils. PI2009FIG-1524**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1524

- **Atelier de menuiserie (carrossage ?).**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1525

- **Atelier d'usinage. PI2009FIG-1526**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1908], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1526

- **Essai de moteurs (?).**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1913], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1527

- **Atelier des machines outils. PI2009FIG-1534**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1534

- **Atelier d'usinage. PI2009FIG-1535**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1535

- **Laboratoire d'essais.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1536

- **Magasins de stockage de pièces.**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1537

- **Atelier (carrossage ?).**

Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu

Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1557

- **Ouvriers et agents de maîtrise.**

Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu

Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

Bibliographie

- **Croissant-Barbier, Pierre et Anne. Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier, 1996**

Croissant-Barbier, Pierre et Anne. *Barbier photographe. Valentigney et le Pays de Montbéliard. Les clichés centenaires d'Emile Barbier.* - Valentigney : Bibliothèque Municipale, 1996.
p. 196

- **Croissant, Pierre. Quand deux sociétés Peugeot concurrentes construisaient des automobiles (1895-1910). In : Bulletin de la Société d'Emulation de Montbéliard, 129, 2006, p. 225-296**

Croissant, Pierre. Quand deux sociétés Peugeot concurrentes construisaient des automobiles (1895-1910). In : *Bulletin de la Société d'Emulation de Montbéliard*, 129, 2006, p. 225-296

- **La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle, 1969.**
Dézert, Bernard. *La croissance industrielle et urbaine de la Porte d'Alsace : essai géographique sur la formation d'un espace régional en fonction de l'attraction industrielle*. - Paris : Société d'Enseignement supérieur, 1969.
- **L'extension urbaine d'Audincourt, deuxième ville du Pays de Montbéliard, depuis l'occupation française, 1964.**
Droz-Vincent, Colette. *L'extension urbaine d'Audincourt, deuxième ville du Pays de Montbéliard, depuis l'occupation française*. - Besançon : Faculté des Lettres, 1964.
f. 32-35
- **L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, 1949.**
L'Opinion économique et financière : Franche-Comté, juillet 1949, n° 2.
p. 58
- **Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot, 2009**
Loubet, Jean-Louis. *La maison Peugeot*. - [S.l.] : Perrin, 2009. 576 p. : ill. ; 24 cm.
- **Audincourt en Pays de Montbéliard... hier, 2004.**
Migot, Jacques. *Audincourt en Pays de Montbéliard... hier*. - S.l. [Audincourt] : J. Migot, 2004, 59 p.
p. 32-34
- **Vieille, Daniel. Audincourt. Mémoire en images. – Saint-Cyr-sur-Loire : Alan Sutton, 2007.**
Vieille, Daniel. *Audincourt. Mémoire en images*. – Saint-Cyr-sur-Loire : Alan Sutton, 2007.
p. 81-84
- **Vieille, Daniel. Audincourt : un riche passé industriel. – S.l. [Audincourt] : D. Vieille, 2007.**
Vieille, Daniel. *Audincourt : un riche passé industriel*. – S.l. [Audincourt] : D. Vieille, 2007.
p. 140-158

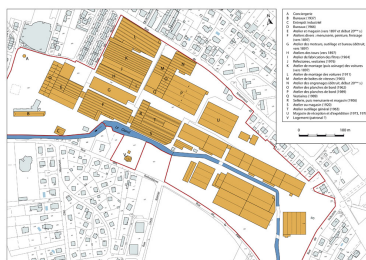
Illustrations



Vue d'ensemble depuis le nord-ouest.

Phot. Jérôme Mongreville

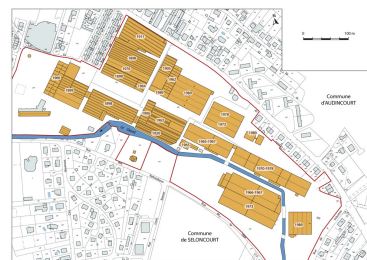
IVR43_20112502127NUC4A



Plan-masse et de situation.

Dess. Mathias Papigny

IVR43_20132502557NUDA

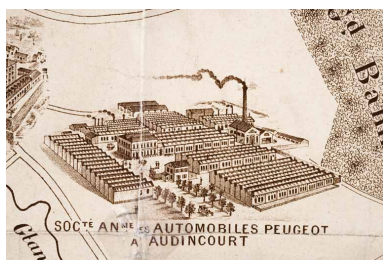


Plan-masse et de datation.

D'après un plan interne de la société Faurecia, 2011.

Dess. Mathias Papigny

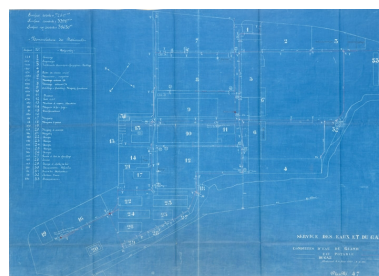
IVR43_20142500612NUDA



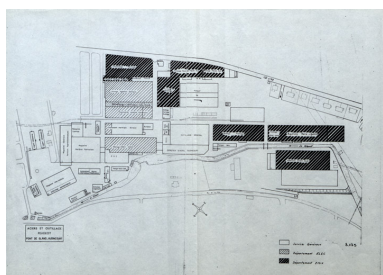
Plan monumental des grandes usines [...]. Société Anonyme des automobiles Peugeot [détail]. Dessin, s.d. [début 20e siècle]. Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501226NUC4A



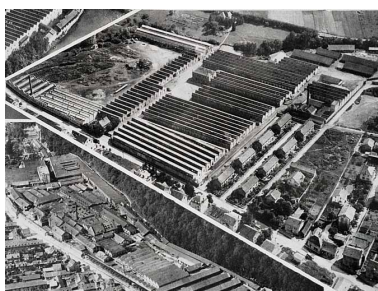
SA des automobiles Peugeot. Plan de l'usine. Tirage à l'ammoniac, échelle 1/500, 1909. Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112500315NUC4A



[Plan-masse de l'usine]. Tirage à l'ammoniac, n°47, 9/12/1924. Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112500255NUC4A



[Plan-masse de l'usine de Pont de Gland]. Tirage, s.n., 1970.
IVR43_20122501498NUC2



L'usine d'Audincourt (Doubs) (Outillage mécanique, porte-foret, vilebrequins, meules). Photogr., s.n., s.d. [1949]. Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122500894NUC4A



Vue aérienne de l'usine de Pont de Gland. Photogr., s.n., s.d. [vers 1970]. Autr.
IVR43_20122501467NUC2



L'usine en construction. Photogr., s.n., s.d. [vers 1898]. Autr.
IVR43_20122501469NUC2



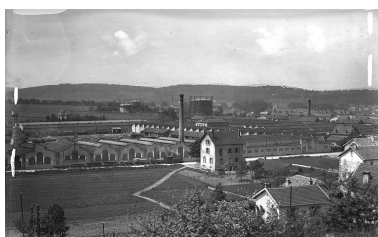
Vue d'ensemble depuis le nord-est. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle]. Autr.
IVR43_20122501470NUC2



Vue éloignée depuis le nord-est. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle].
IVR43_20122501471NUC2



Sheds de l'usine depuis le nord. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle]. Autr.
IVR43_20122501468NUC2



Vue de l'usine depuis le nord-est. Photogr., s.d. [début du 20e siècle]. Phot. Raphaël Favereaux, Autr. Mayer (photographe)
IVR43_20122501466NUC2



Audincourt. Entrée de l'Usine des Automobiles Peugeot. Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle]. Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
IVR43_20122501496NUC2



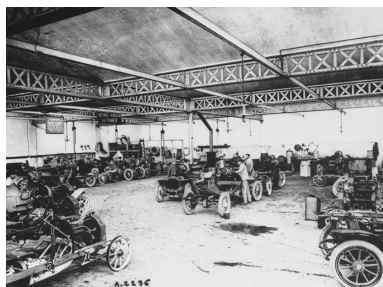
Groupe d'ouvriers devant l'entrée de l'usine. Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
Repro. Raphaël Favereaux
IVR43_20122501494NUC2



Ouvriers à la sortie de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle].
IVR43_20122501493NUC2



Manutention de châssis devant un atelier. Photogr., s.n., s.d. [vers 1908].
Autr.
IVR43_20122501472NUC2



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'entretien (?). Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501473NUC2



Usine d'Audincourt (?). Véhicules en attente de carrossage. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910].
Autr.
IVR43_20122501474NUC2



Usine d'Audincourt (?). Atelier de tournage de pièces. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501475NUC2



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501476NUC2



Usine d'Audincourt (?). Atelier de fabrication des roues. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501477NUC2



Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage des châssis. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501478NUC2



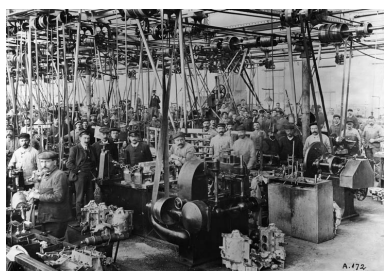
Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501479NUC2



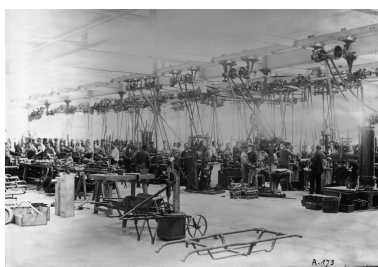
Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage des moteurs. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].
Autr.
IVR43_20122501480NUC2



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'assemblage des châssis. Photogr., s.n., s.d. [vers 1903].
Autr.
IVR43_20122501481NUC2



Atelier des machines outils
(usinage des moteurs).
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501482NUC2



Atelier des machines outils.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501483NUC2



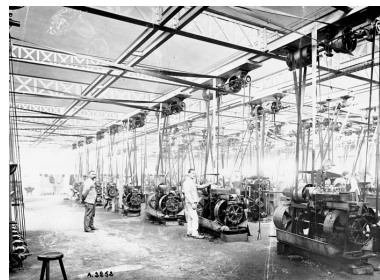
Atelier de menuiserie (carrossage ?).
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].
Autr.
IVR43_20122501484NUC2



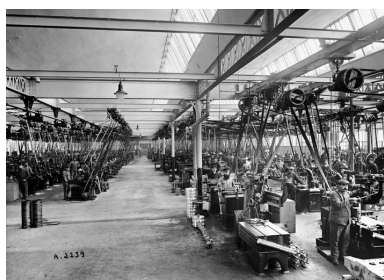
Atelier d'usinage. Photogr.,
s.n., s.d. [vers 1908].
Autr.
IVR43_20122501485NUC2



Essai de moteurs (?).
Photogr., s.n., s.d. [vers 1913].
Autr.
IVR43_20122501486NUC2



Atelier des machines outils.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].
Autr.
IVR43_20122501487NUC2



Atelier d'usinage. Photogr.,
s.n., s.d. [vers 1912].
Autr.
IVR43_20122501488NUC2



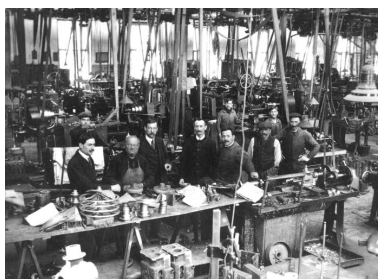
Laboratoire d'essais. Photogr.,
s.n., s.d. [vers 1912].
Autr.
IVR43_20122501489NUC2



Magasins de stockage de pièces.
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].
Autr.
IVR43_20122501490NUC2



Atelier (carrossage ?).
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910].
Autr.
IVR43_20122501492NUC2



Ouvriers et agents de
maîtrise. Photogr., s.n.,
s.d. [début du 20e siècle].
Phot. Raphaël Favereaux, Autr.
IVR43_20122501495NUC2



Vue rapprochée depuis le nord-ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502129NUC4A



Ateliers de fabrication ouest.
Vue plongeante de trois quarts.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502128NUC4A



Ateliers de fabrication ouest.
Vue plongeante depuis l'est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502125NUC4A



Ateliers de fabrication ouest.
Vue d'ensemble depuis l'est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502100NUC4A



Ateliers de fabrication ouest. Façade sur cour.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502122NUC4A



Atelier de fabrication ouest. Vue de trois quarts.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502102NUC4A



Ateliers de fabrication ouest.
Vue rapprochée depuis l'est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502121NUC4A



Vue des trois quarts des ateliers ouest (atelier des tours, réfectoires, vestiaires et atelier de montage puis d'usinage).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502124NUC4A



Toitures de l'atelier de fabrication ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502130NUC4A



Sellerie, puis menuiserie et magasin.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502101NUC4A



Façade sud de l'atelier des tours.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502123NUC4A



Pignons des ateliers ouest (atelier des tours, réfectoires, vestiaires et atelier de montage puis d'usinage).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502126NUC4A



Pignons des ateliers ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502114NUC4A



Vue plongeante sur l'atelier de montage des voitures.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502117NUC4A



Sheds de l'atelier de montage des voitures.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502118NUC4A



Atelier de montage des voitures. Vue intérieure.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502132NUC4A



Ossature métallique de l'atelier de montage des voitures.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502133NUC4A



Atelier de montage des voitures. Vue intérieure.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502131NUC4A



Passage entre l'atelier des boîtes de vitesses et l'atelier de montage des voitures.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502116NUC4A



Pignons de l'atelier des boîtes de vitesses.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502115NUC4A



Ateliers des boîtes de vitesses et de montage des voitures, depuis le sud-est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502112NUC4A



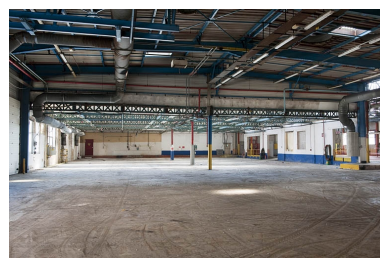
Vue plongeante sur l'atelier des boîtes de vitesses.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502113NUC4A



Extrémité nord de l'atelier des boîtes de vitesses.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502111NUC4A



Pignons ouest d'un atelier.
Phot. Jérôme Mongreville



Atelier des boîtes de vitesses. Vue intérieure depuis le sud-ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502106NUC4A

IVR43_20112502103NUC4A



Ossature métallique de l'atelier des boîtes de vitesses.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502107NUC4A



Atelier des boîtes de vitesses.

Détail des colonnes et de la charpente métallique.

Phot. Jérôme Mongreville

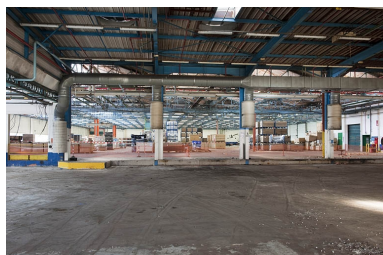
IVR43_20112502104NUC4A



Atelier des boîtes de vitesses. Détail d'une console d'une colonne en fonte.

Phot. Jérôme Mongreville

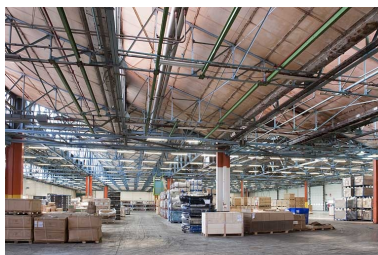
IVR43_20112502105NUC4A



Vue sur l'atelier des planches de bord.

Phot. Jérôme Mongreville

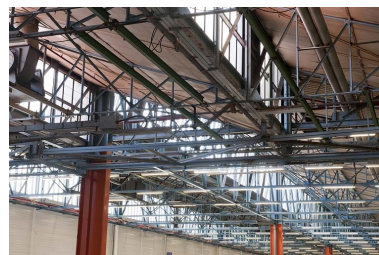
IVR43_20112502108NUC4A



Atelier des planches de bord. Vue d'ensemble.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502110NUC4A



Atelier des planches de bord. Détail de la charpente métallique.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502109NUC4A



Atelier ou magasin (?). Vue d'ensemble.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502135NUC4A



Atelier ou magasin (?). Vue sur la charpente et le lanterneau.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502134NUC4A



Atelier ou magasin (?). Détail de la charpente métallique.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502136NUC4A



Hôtel des Autos. Vue de trois quarts.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502120NUC4A



Hôtel des Autos. Façade sur rue.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20112502119NUC4A



Logement (patronal ?)

rue des Refroidières.

Phot. Jérôme Mongreville

IVR43_20122501000NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : demeure d'industriel dite château Nino (IA00014847) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Audincourt, 72 rue de Valentigney

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière dite cité des Autos n°1 (IA00014940) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Audincourt, rue de Verdun, rue d' Arras, rue de la Marne, rue de Reims

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière (IA25000942) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Audincourt, 94 à 110 rue de Seloncourt

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière dite cité des Autos n°3 (IA00014939) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Audincourt, rue des Flandres, rue de Somme

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : cité ouvrière dite cité des Autos n°2 (IA00014941) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Audincourt, rue de Gerbevillers, rue de l' Yser

Dossiers de synthèse :

le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel (IA25001069)

ateliers et usines d'outils, machines et moteurs de Franche-Comté (IA00141447)

le patrimoine immobilier Peugeot (IA25001050)

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté (IA00141448)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



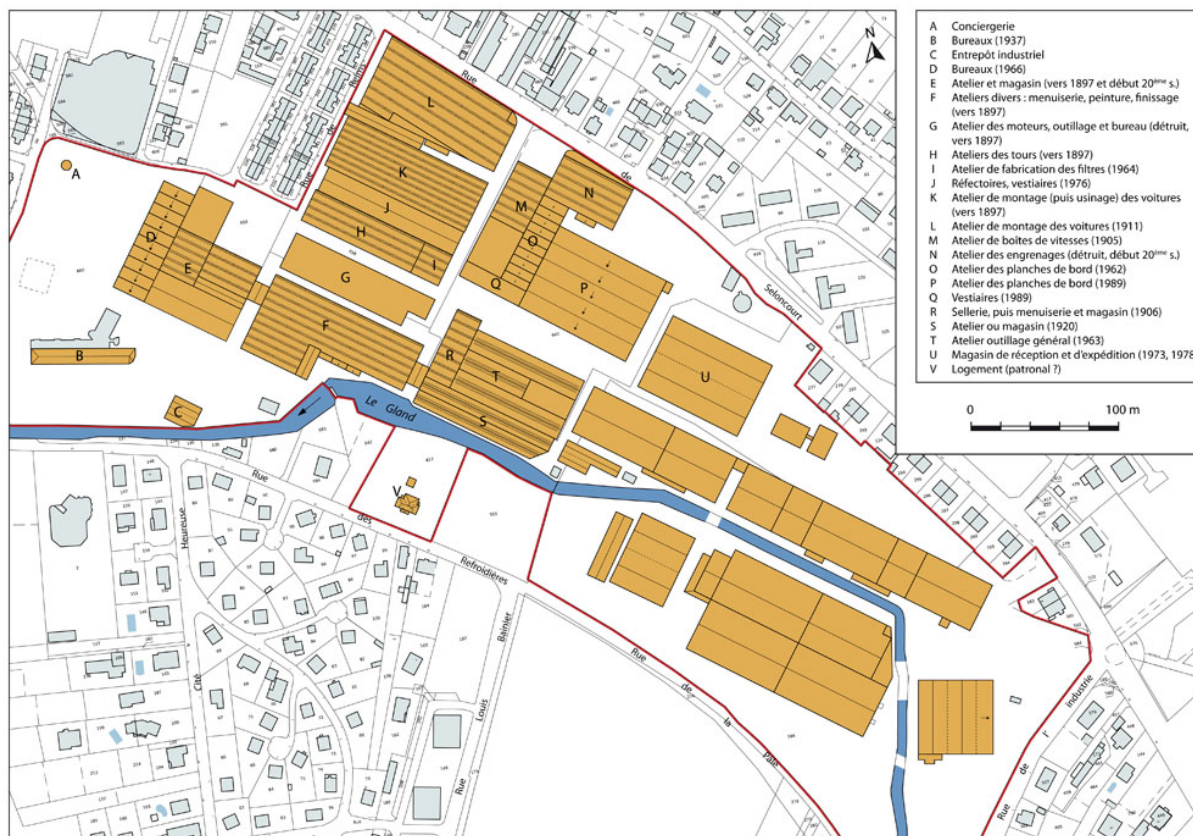
Vue d'ensemble depuis le nord-ouest.

IVR43_20112502127NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation.

IVR43_20132502557NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

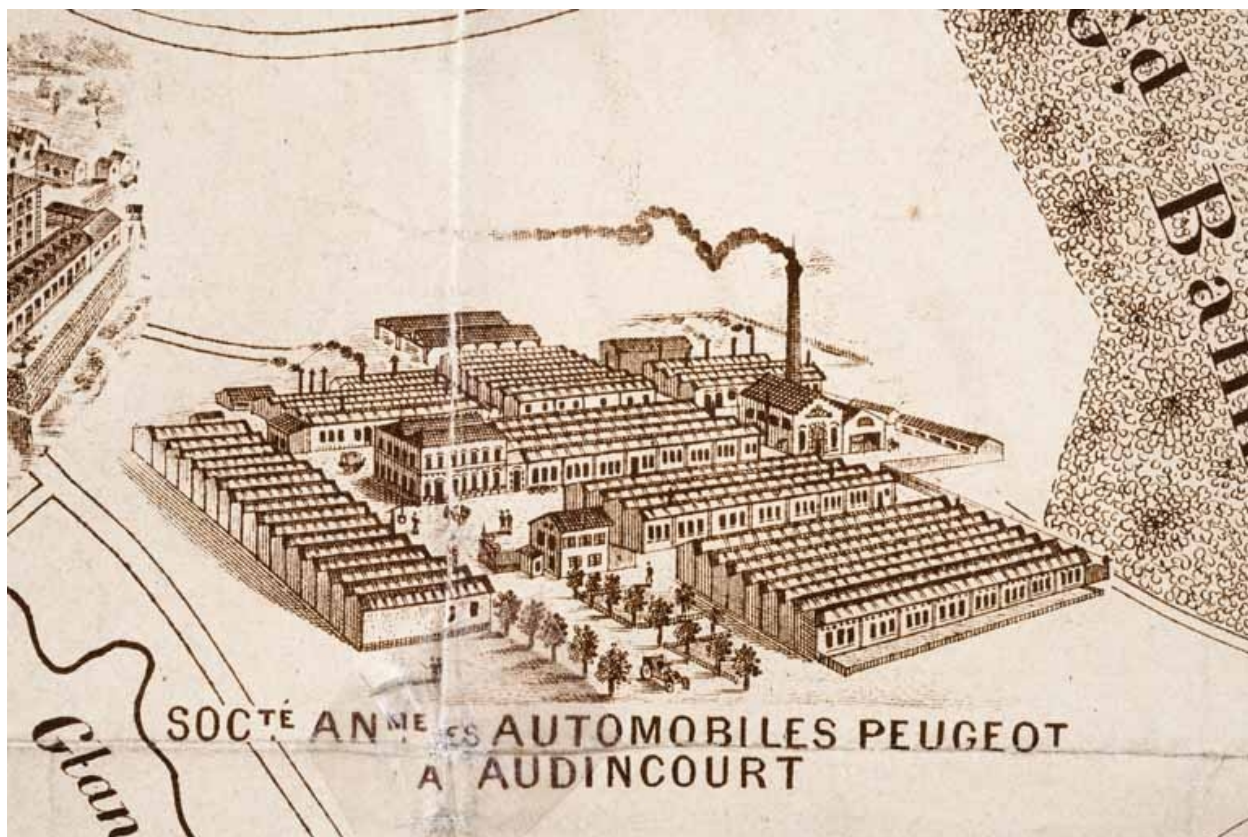
Date de prise de vue : 2013

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:1000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan monumental des grandes usines [...]. Société Anonyme des automobiles Peugeot [détail]. Dessin, s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

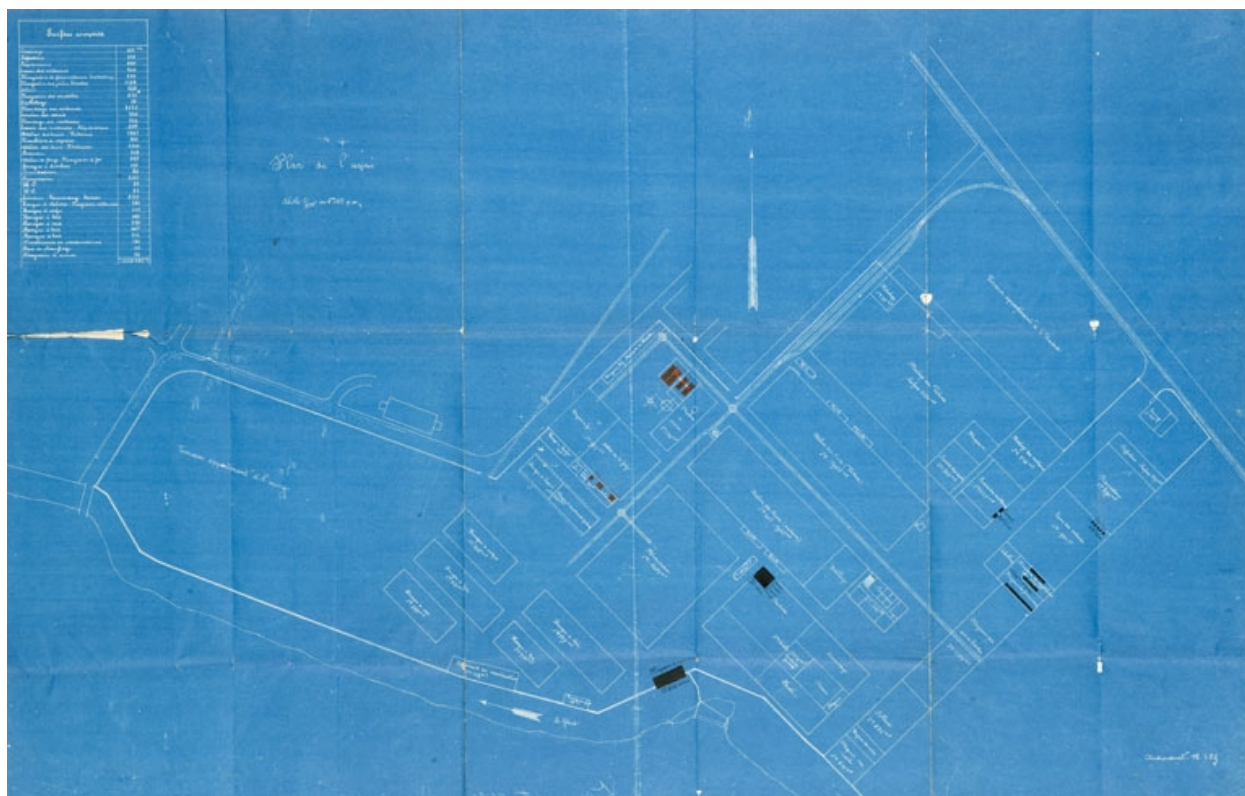
- **Plan monumental des grandes usines [...]. Société Anonyme des automobiles Peugeot [détail].**
Dessin, s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 9 J 1 D 4-7

IVR43_20122501226NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



SA des automobiles Peugeot. Plan de l'usine. Tirage à l'ammoniac, échelle 1/500, 1909.

Référence du document reproduit :

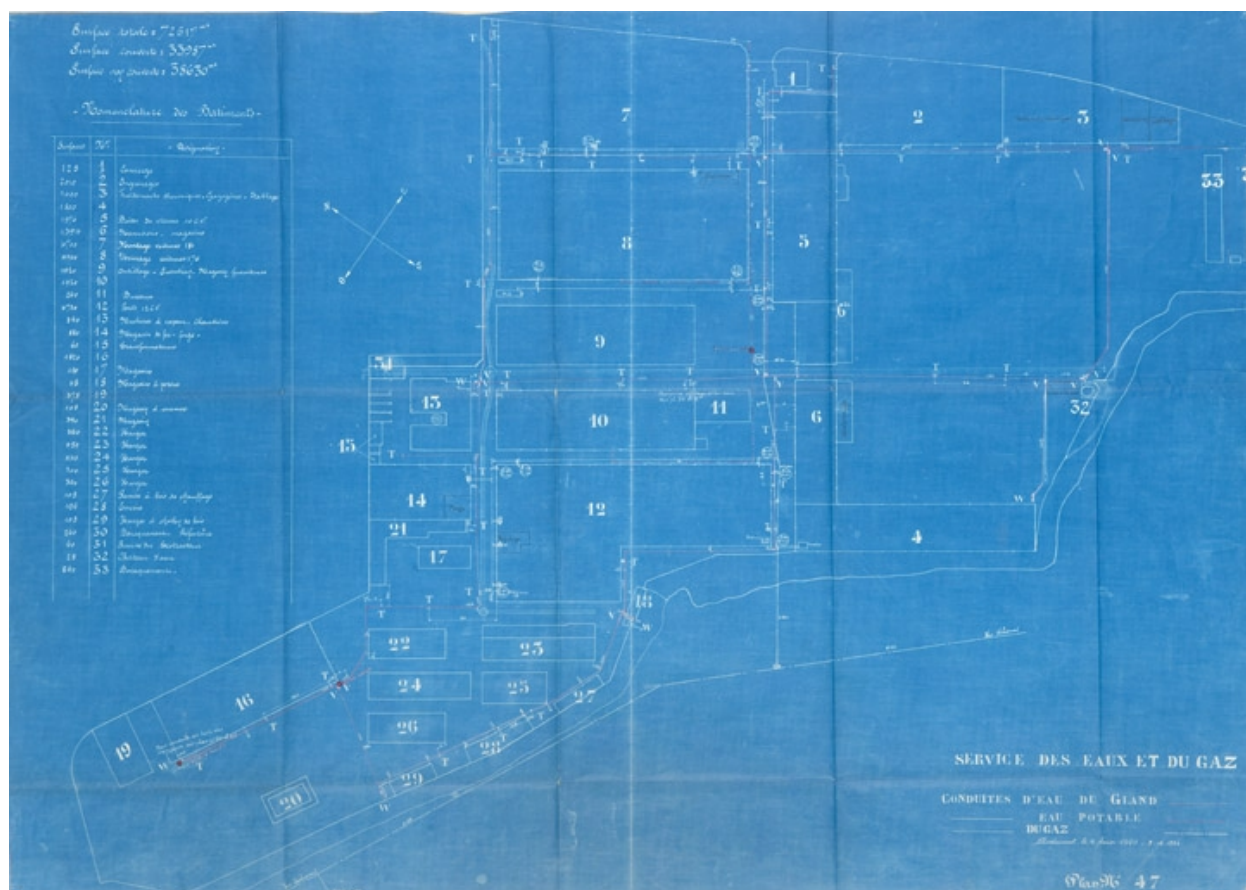
- **SA des automobiles Peugeot. Plan de l'usine.**
Tirage à l'ammoniac, échelle 1500, 1909
Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1621

IVR43_20112500315NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Plan-masse de l'usine]. Tirage à l'ammoniac, n°47, 9/12/1924.

Référence du document reproduit :

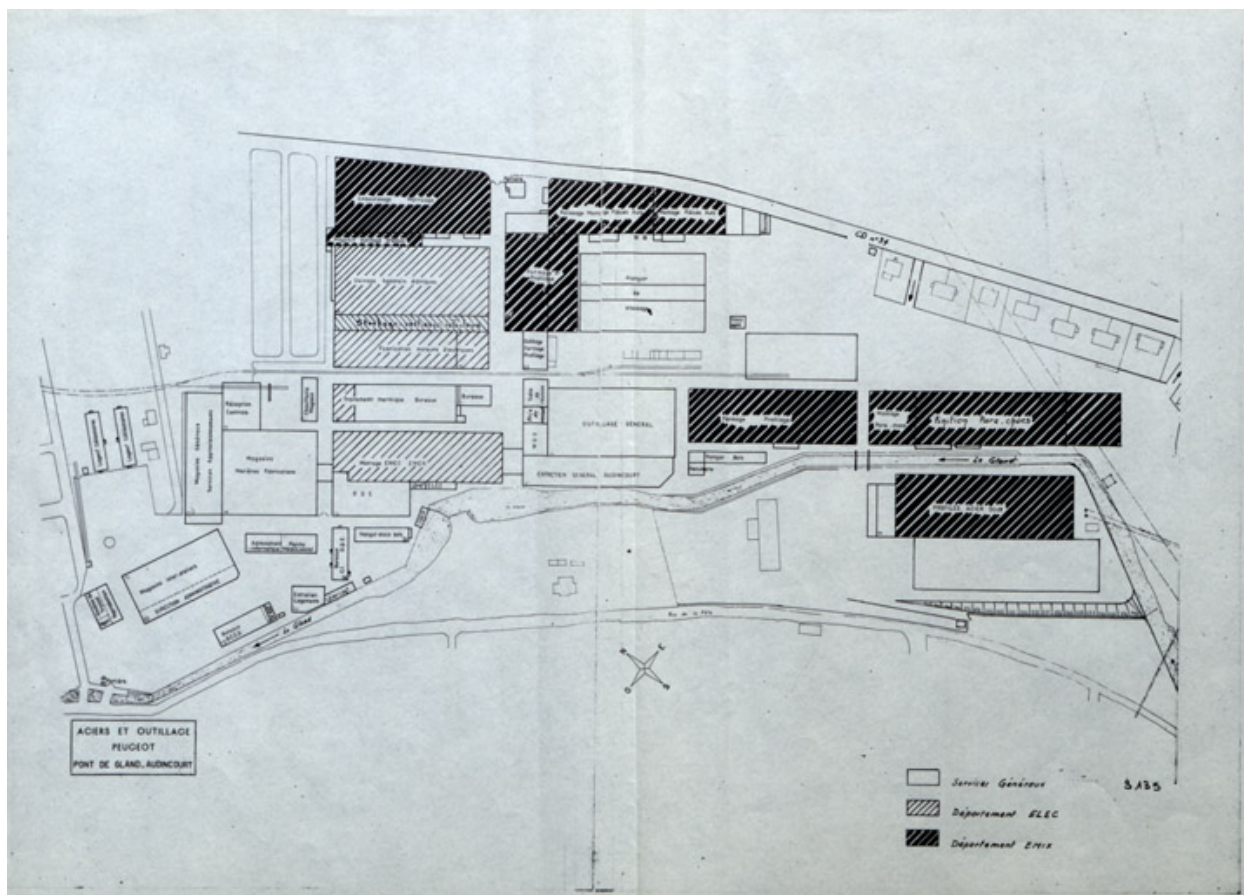
- **[Plan-masse de l'usine].**
 Tirage à l'ammoniac, n°47, 9/12/1924
 Archives départementales du Doubs, Besançon : M 1647

IVR43_20112500255NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Plan-masse de l'usine de Pont de Gland]. Tirage, s.n., 1970.

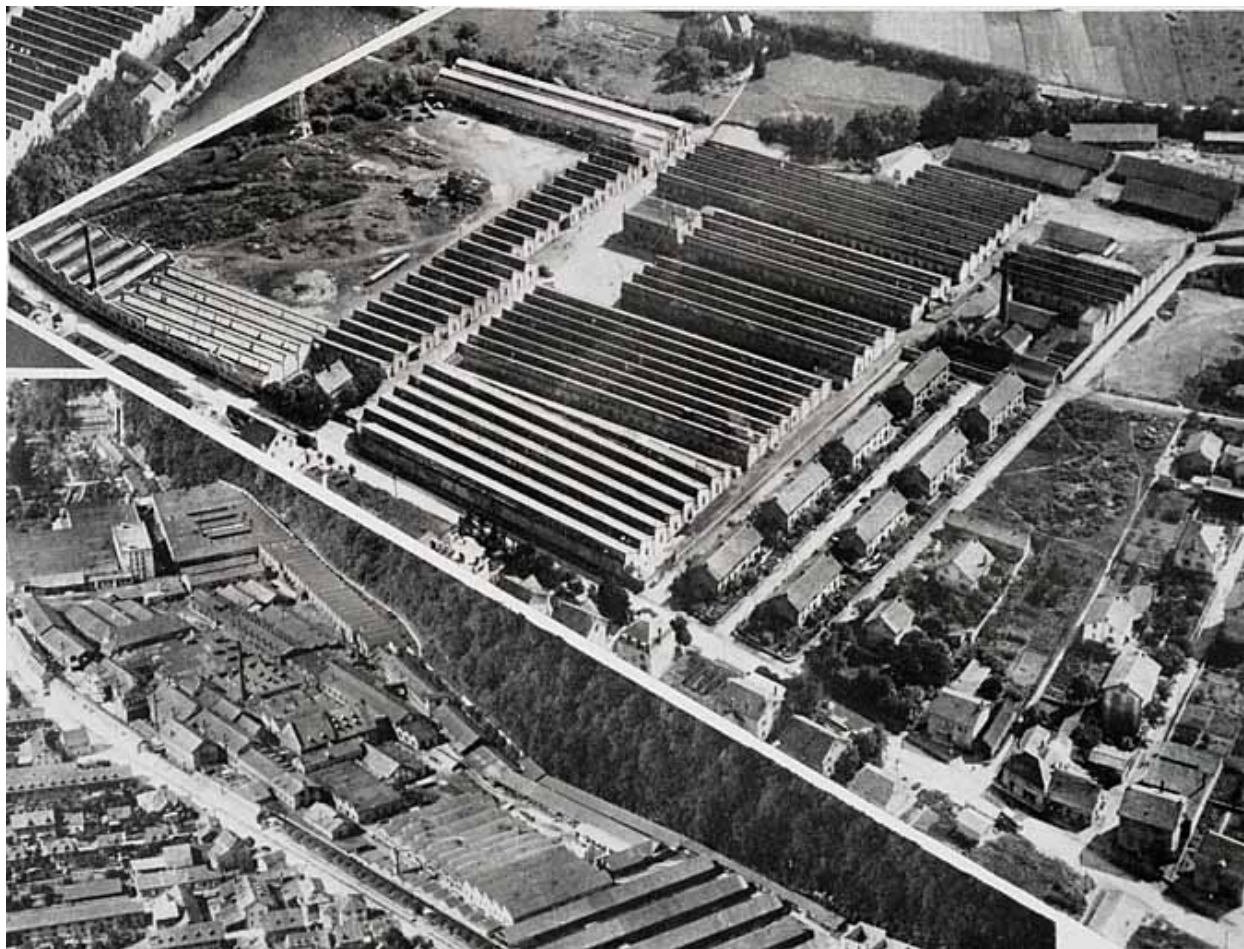
Référence du document reproduit :

- **[Plan-masse de l'usine de Pont de Gland].**
Tirage, s.n., 1970
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009RE-05438

IVR43_20122501498NUC2

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine d'Audincourt (Doubs) (Outillage mécanique, porte-foret, vilebrequins, meules). Photogr., s.n., s.d. [1949].

Référence du document reproduit :

- **L'usine d'Audincourt (Doubs) (Outillage mécanique, porte-foret, vilebrequins, meules)**
Photogr., s.n., s.d. [1949], auteur inconnu. In "L'Opinion économique et financière", 1949, n°2, p. 58.

IVR43_20122500894NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'usine de Pont de Gland. Photogr., s.n., s.d. [vers 1970].

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de l'usine de Pont de Gland.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1970], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : DOS2009PHO-963

IVR43_20122501467NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine en construction. Photogr., s.n., s.d. [vers 1898].

Référence du document reproduit :

- **L'usine en construction.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1898], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1424

IVR43_20122501469NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord-est. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Vue d'ensemble depuis le nord-est. PI2009FIG-1426**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1426

IVR43_20122501470NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue éloignée depuis le nord-est. Photograph., s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, [début du 20e siècle].**
[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, photographie, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1427

IVR43_20122501471NUC2

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sheds de l'usine depuis le nord. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Sheds de l'usine depuis le nord.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1386

IVR43_20122501468NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'usine depuis le nord-est. Photogr., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Vue de l'usine depuis le nord-est. 25 Fi Fonds Mayer**
Photogr., s.d. [début du 20e siècle], par Mayer (photographe)
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 25 Fi Fonds Mayer

IVR43_20122501466NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit : Mayer (photographe)

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Audincourt. Entrée de l'Usine des Automobiles Peugeot. Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Audincourt. Entrée de l'Usine des Automobiles Peugeot.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501496NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groupe d'ouvriers devant l'entrée de l'usine. Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Groupe d'ouvriers devant l'entrée de l'usine.**
Carte postale, s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501494NUC2

Auteur de l'illustration (reproduction) : Raphaël Favereaux

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvriers à la sortie de l'usine. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Ouvriers à la sortie de l'usine.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1574

IVR43_20122501493NUC2

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Manutention de châssis devant un atelier. Photogr., s.n., s.d. [vers 1908].

Référence du document reproduit :

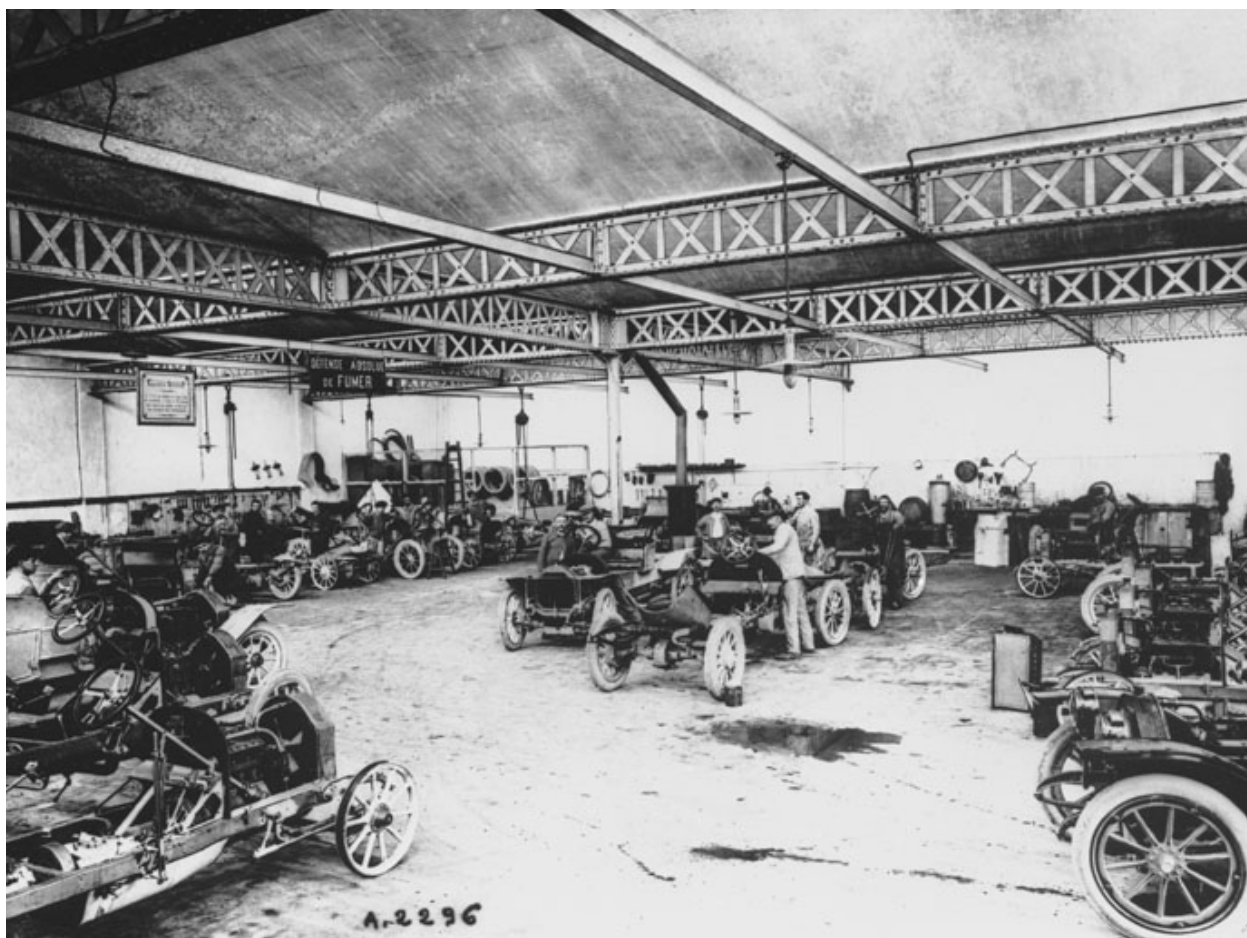
- **Manutention de châssis devant un atelier.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1908], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1428

IVR43_20122501472NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'entretien (?). Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'entretien (?).**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1440

IVR43_20122501473NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Véhicules en attente de carrossage. Photogr., s.n., s.d. [vers 1910].

Référence du document reproduit :

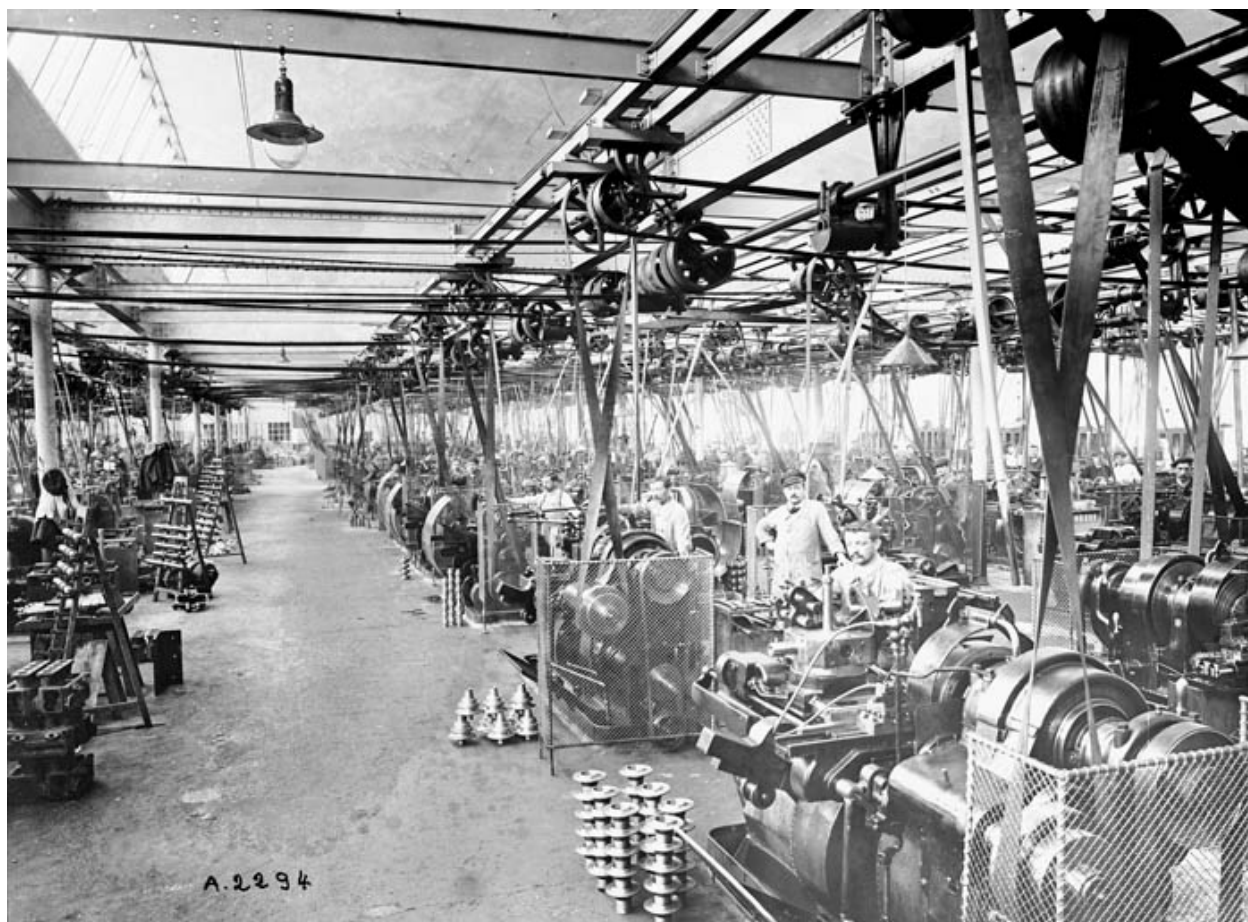
- **Usine d'Audincourt (?). Véhicules en attente de carrossage.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1448

IVR43_20122501474NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier de tournage de pièces. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de tournage de pièces.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1495

IVR43_20122501475NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1497

IVR43_20122501476NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier de fabrication des roues. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de fabrication des roues.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1505

IVR43_20122501477NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage des châssis. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage des châssis.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1510

IVR43_20122501478NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

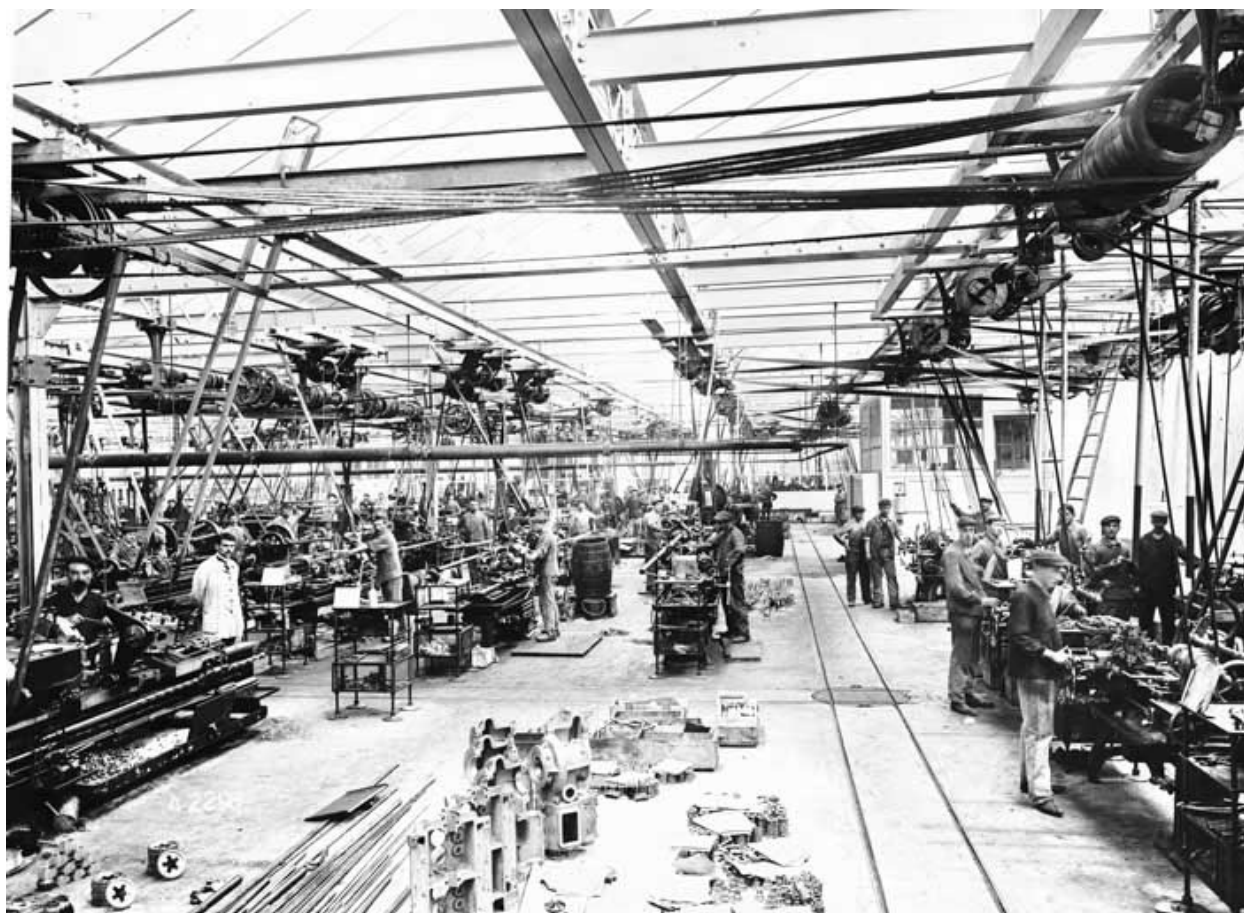
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier de montage.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1512

IVR43_20122501479NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage des moteurs. Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

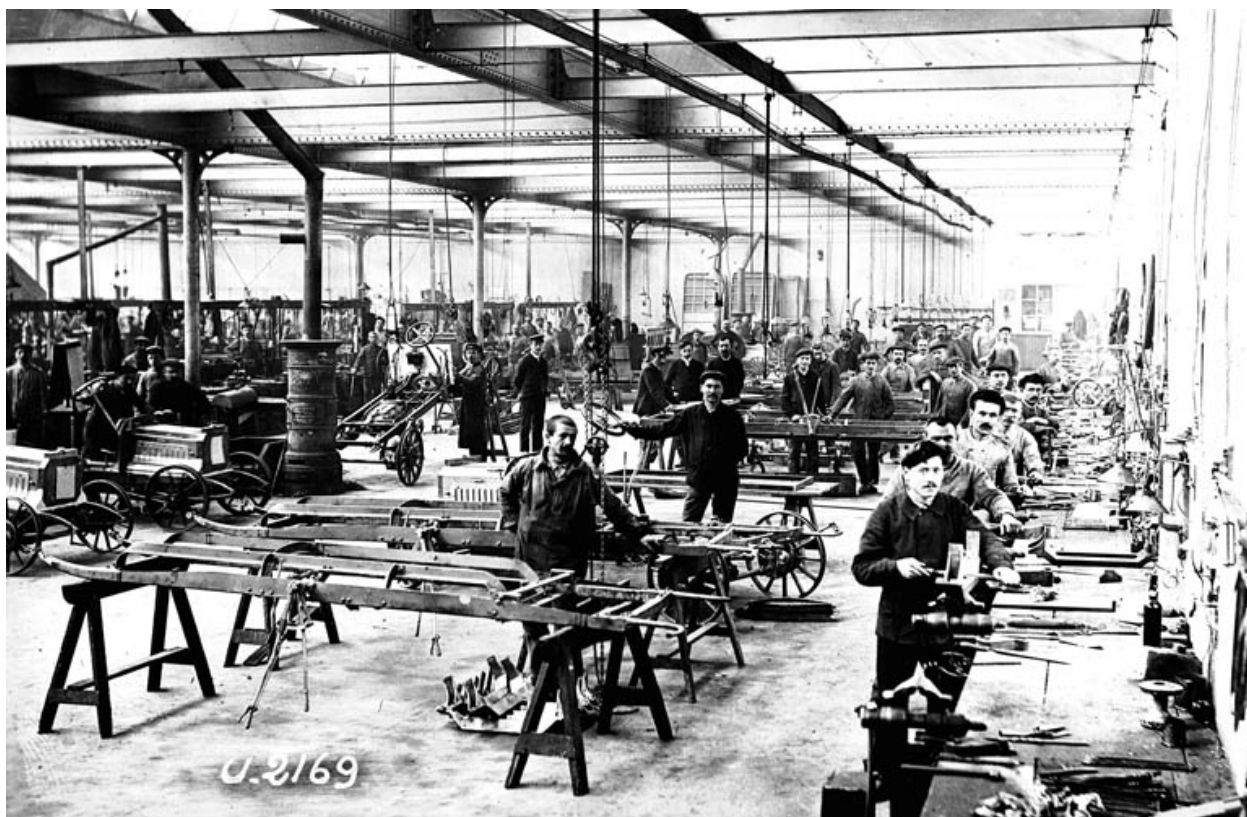
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'usinage des moteurs.**
Photogr., s.n., s.d. [début 20e siècle], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1513

IVR43_20122501480NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine d'Audincourt (?). Atelier d'assemblage des châssis. Photogr., s.n., s.d. [vers 1903].

Référence du document reproduit :

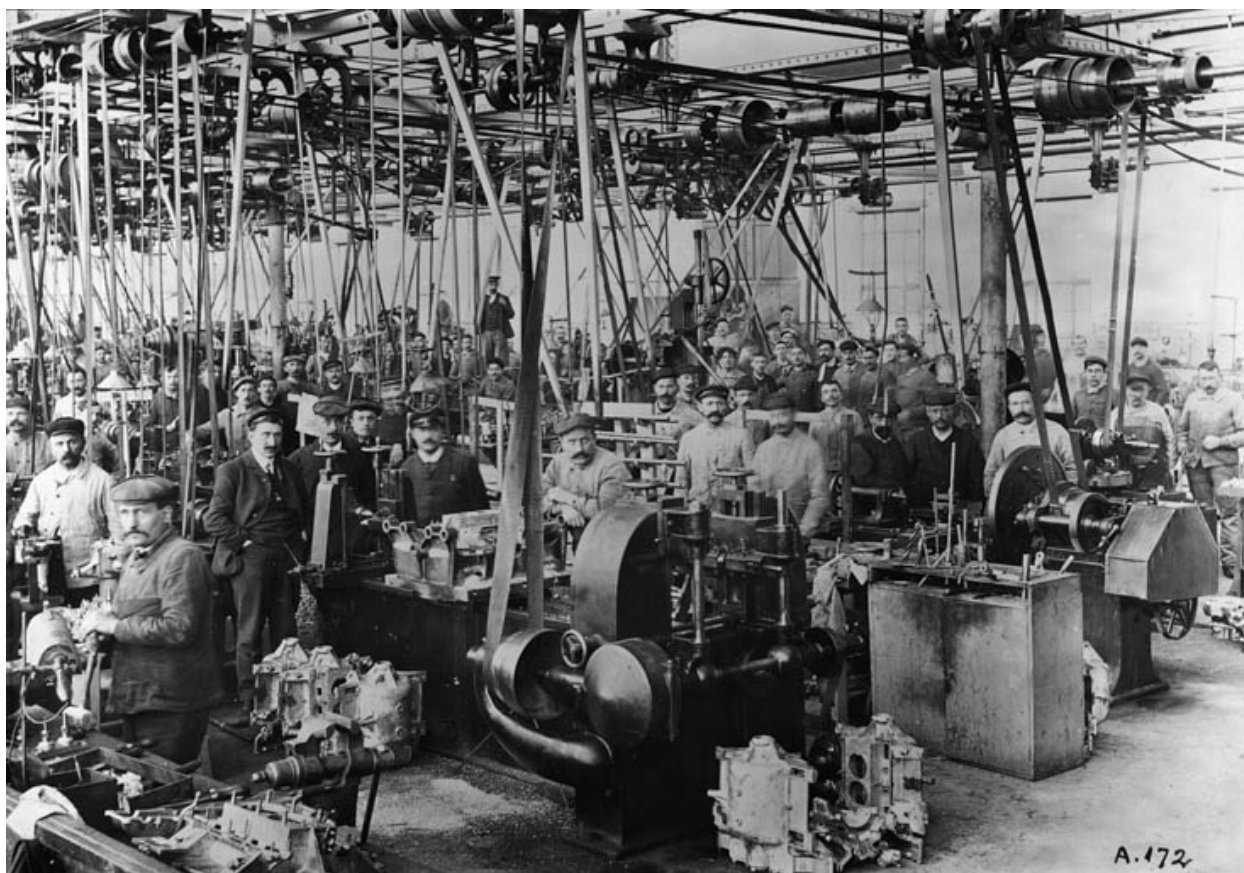
- **Usine d'Audincourt (?). Atelier d'assemblage des châssis.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1903], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1516

IVR43_20122501481NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des machines outils (usinage des moteurs). Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Atelier des machines outils (usinage des moteurs).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1523

IVR43_20122501482NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des machines outils. Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Atelier des machines outils. PI2009FIG-1524**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1524

IVR43_20122501483NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de menuiserie (carrossage ?). Photogr., s.n., s.d. [vers 1900].

Référence du document reproduit :

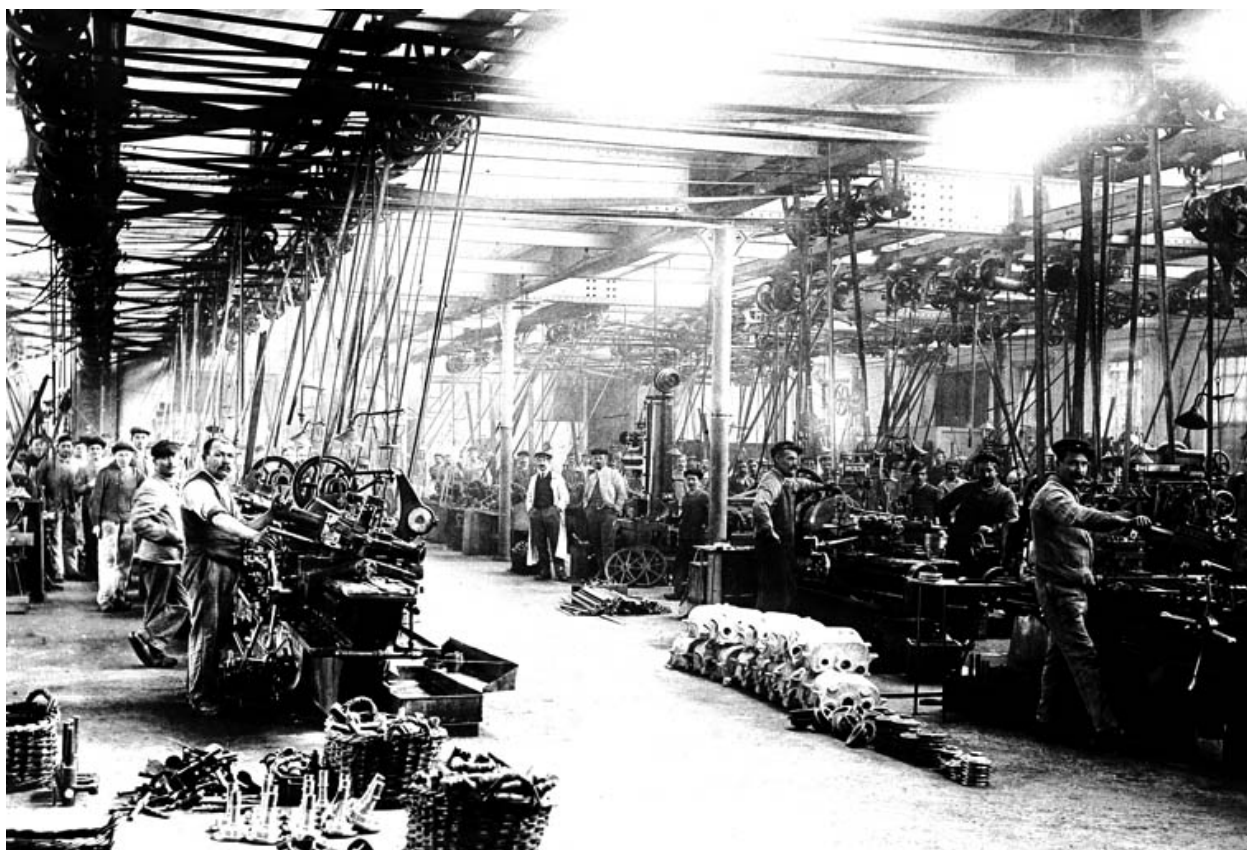
- **Atelier de menuiserie (carrossage ?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1900], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1525

IVR43_20122501484NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'usinage. Photogr., s.n., s.d. [vers 1908].

Référence du document reproduit :

- **Atelier d'usinage. PI2009FIG-1526**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1908], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1526

IVR43_20122501485NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Essai de moteurs (?). Photogr., s.n., s.d. [vers 1913].

Référence du document reproduit :

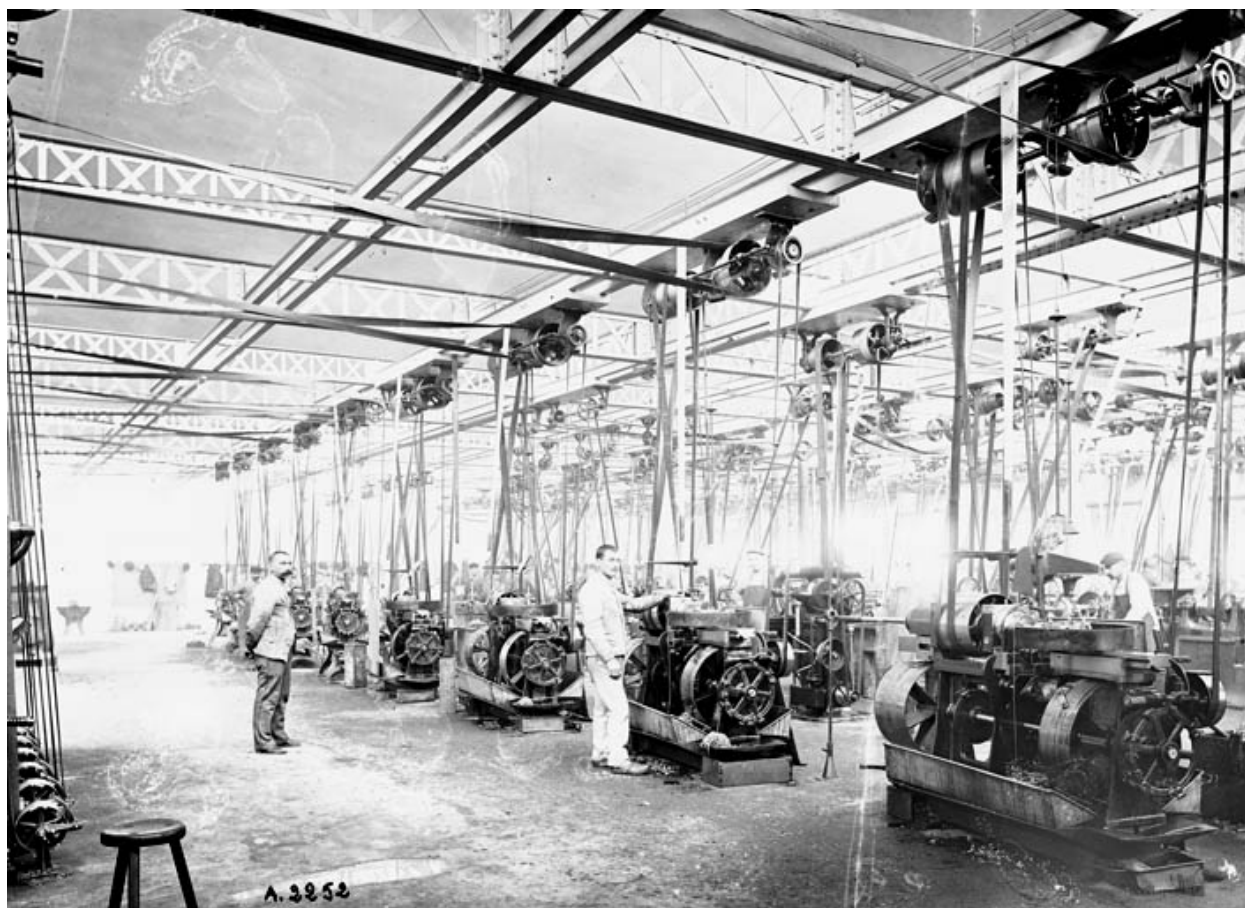
- **Essai de moteurs (?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1913], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1527

IVR43_20122501486NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des machines outils. Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].

Référence du document reproduit :

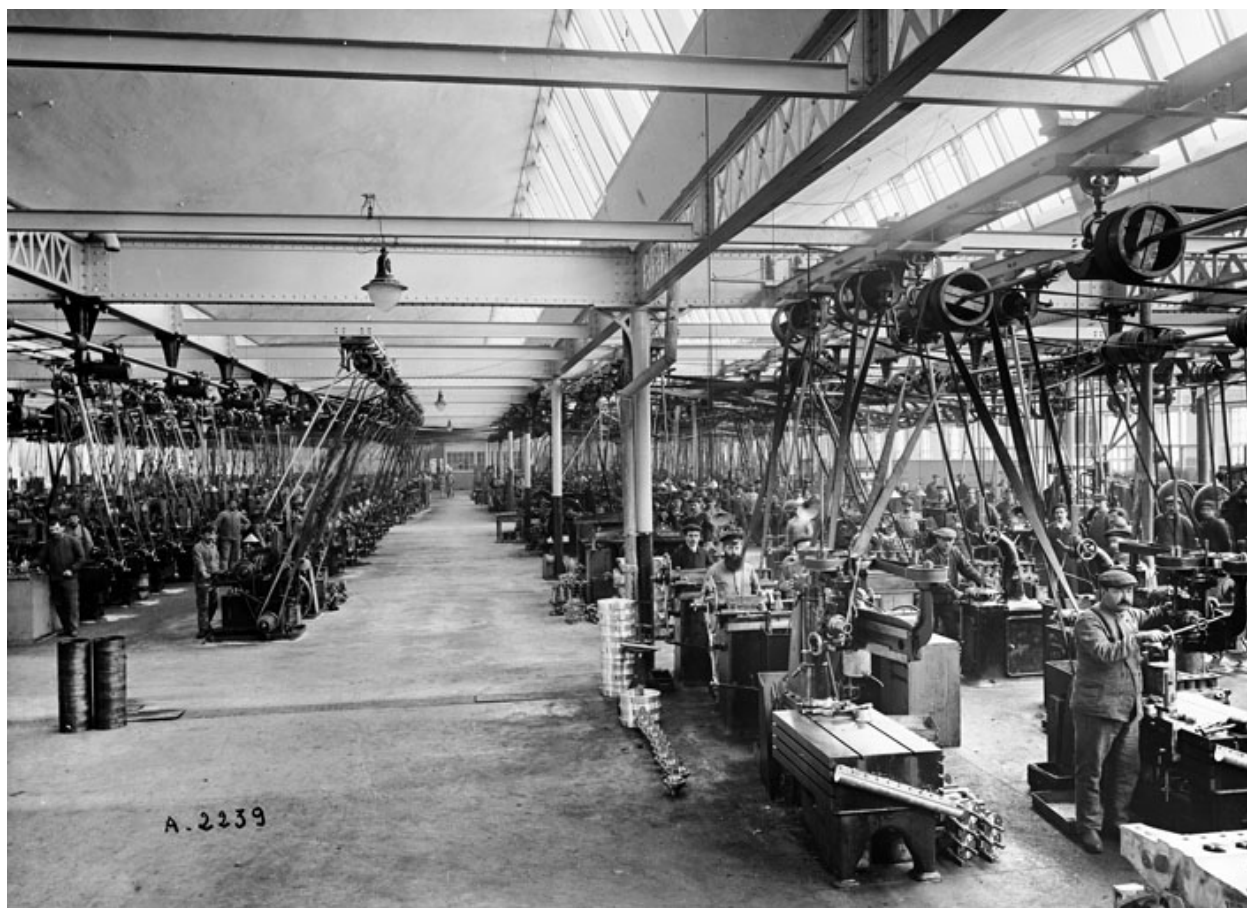
- **Atelier des machines outils. PI2009FIG-1534**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1534

IVR43_20122501487NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier d'usinage. Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].

Référence du document reproduit :

- **Atelier d'usinage. PI2009FIG-1535**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1535

IVR43_20122501488NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Laboratoire d'essais. Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].

Référence du document reproduit :

- **Laboratoire d'essais.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1536

IVR43_20122501489NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Magasins de stockage de pièces. Photogr., s.n., s.d. [vers 1912].

Référence du document reproduit :

- **Magasins de stockage de pièces.**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1912], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1537

IVR43_20122501490NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier (carrossage ?). Photogr., s.n., s.d. [vers 1910].

Référence du document reproduit :

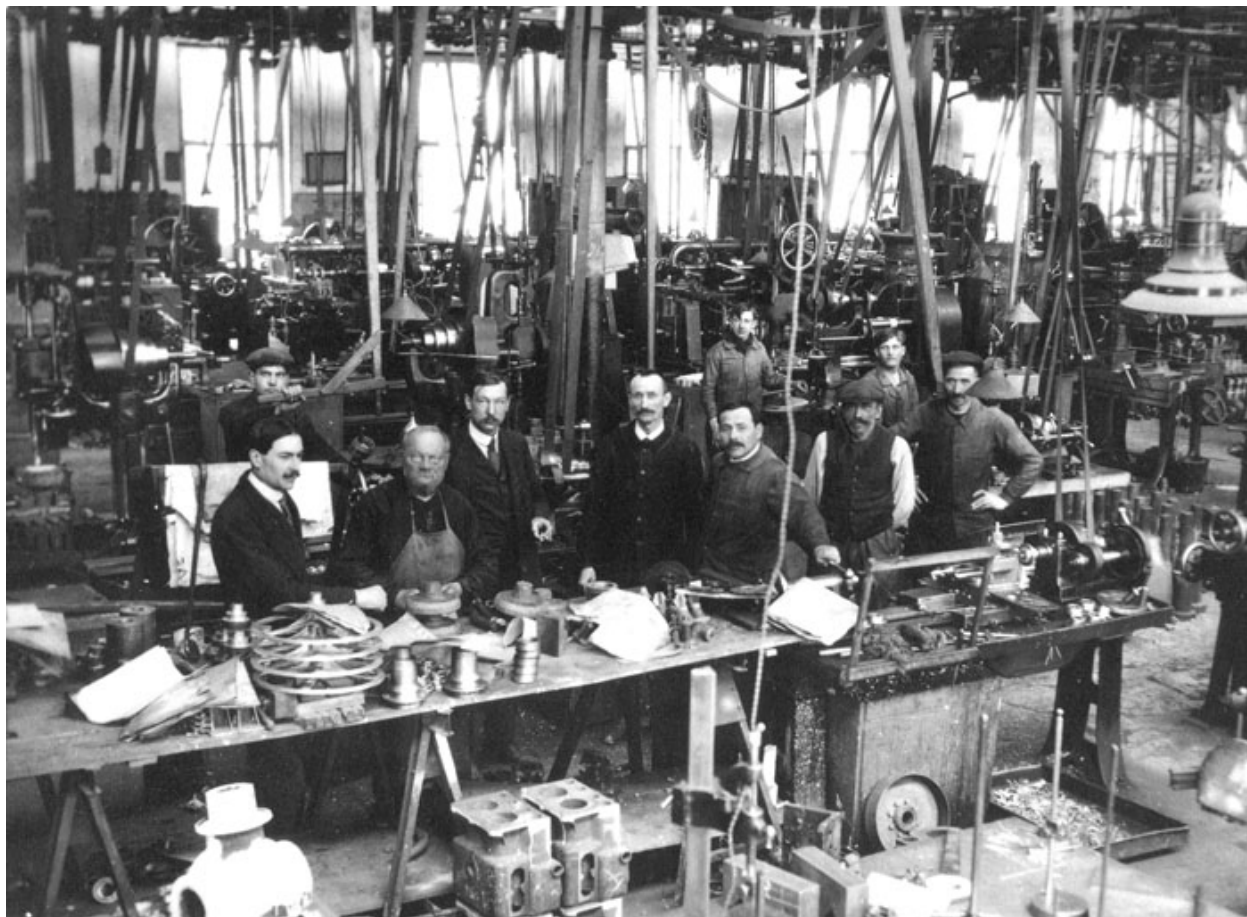
- **Atelier (carrossage ?).**
Photogr., s.n., s.d. [vers 1910], auteur inconnu
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1557

IVR43_20122501492NUC2

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvriers et agents de maîtrise. Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Ouvriers et agents de maîtrise.**
Photogr., s.n., s.d. [début du 20e siècle], auteur inconnu
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi

IVR43_20122501495NUC2

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Auteur du document reproduit :

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue rapprochée depuis le nord-ouest.

IVR43_20112502129NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers de fabrication ouest. Vue plongeante de trois quarts.

IVR43_20112502128NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers de fabrication ouest. Vue plongeante depuis l'est.

IVR43_20112502125NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers de fabrication ouest. Vue d'ensemble depuis l'est.

IVR43_20112502100NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers de fabrication ouest. Façade sur cour.

IVR43_20112502122NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication ouest. Vue de trois quarts.

IVR43_20112502102NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers de fabrication ouest. Vue rapprochée depuis l'est.

IVR43_20112502121NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des trois quarts des ateliers ouest (atelier des tours, réfectoires, vestiaires et atelier de montage puis d'usinage).

IVR43_20112502124NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Toitures de l'atelier de fabrication ouest.

IVR43_20112502130NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sellerie, puis menuiserie et magasin.

IVR43_20112502101NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud de l'atelier des tours.

IVR43_20112502123NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignons des ateliers ouest (atelier des tours, réfectoires, vestiaires et atelier de montage puis d'usinage).

IVR43_20112502126NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignons des ateliers ouest.

IVR43_20112502114NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante sur l'atelier de montage des voitures.

IVR43_20112502117NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sheds de l'atelier de montage des voitures.

IVR43_20112502118NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de montage des voitures. Vue intérieure.

IVR43_20112502132NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ossature métallique de l'atelier de montage des voitures.

IVR43_20112502133NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



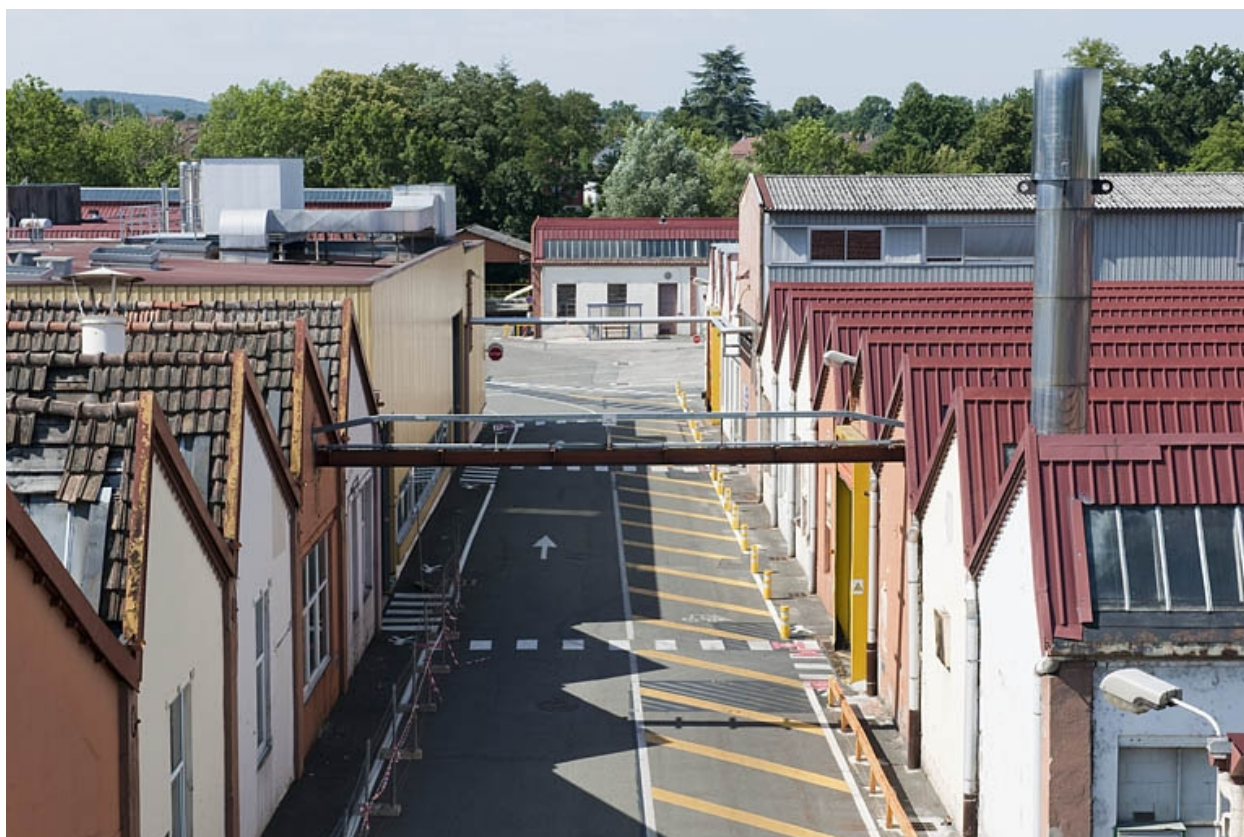
Atelier de montage des voitures. Vue intérieure.

IVR43_20112502131NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage entre l'atelier des boîtes de vitesses et l'atelier de montage des voitures.

IVR43_20112502116NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignons de l'atelier des boîtes de vitesses.

IVR43_20112502115NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ateliers des boîtes de vitesses et de montage des voitures, depuis le sud-est.

IVR43_20112502112NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante sur l'atelier des boîtes de vitesses.

IVR43_20112502113NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité nord de l'atelier des boîtes de vitesses.

IVR43_20112502111NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



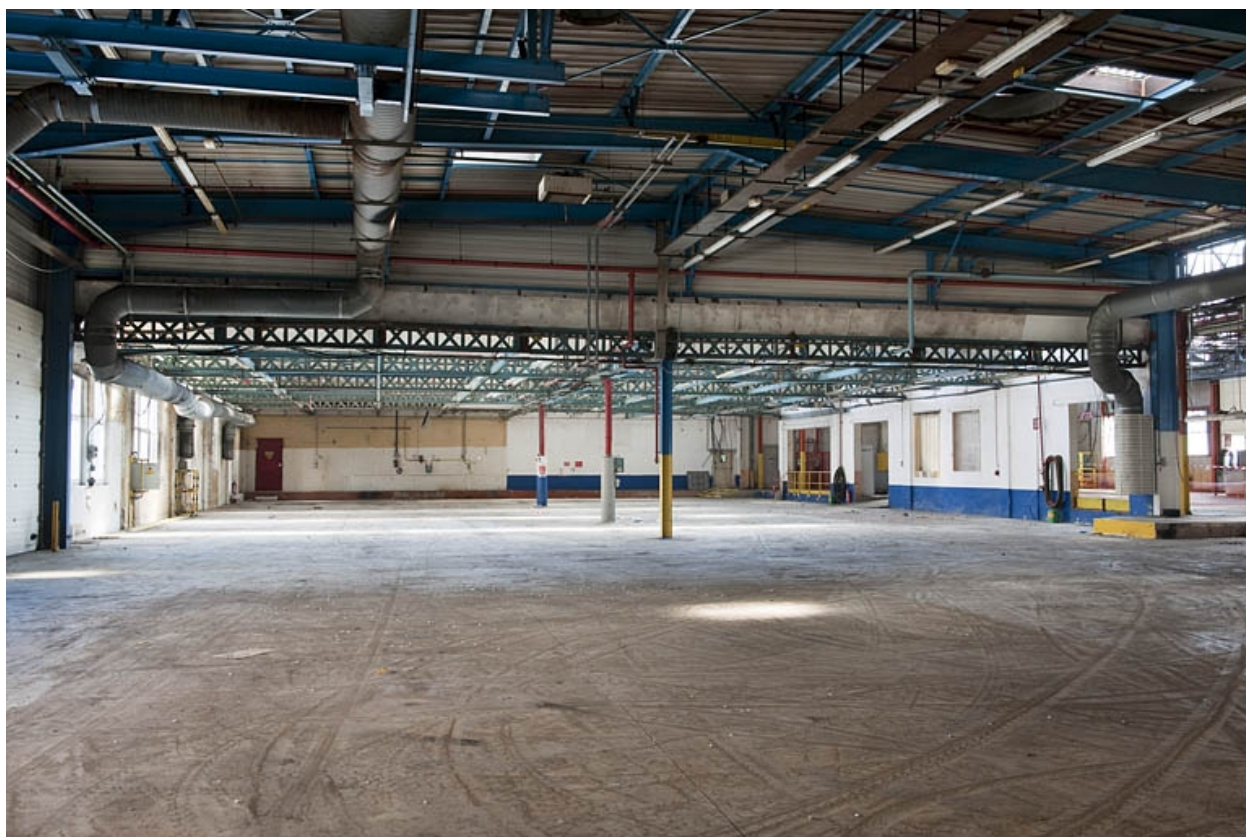
Pignons ouest d'un atelier.

IVR43_20112502103NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des boîtes de vitesses. Vue intérieure depuis le sud-ouest.

IVR43_20112502106NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ossature métallique de l'atelier des boîtes de vitesses.

IVR43_20112502107NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des boîtes de vitesses. Détail des colonnes et de la charpente métallique.

IVR43_20112502104NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des boîtes de vitesses. Détail d'une console d'une colonne en fonte.

IVR43_20112502105NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



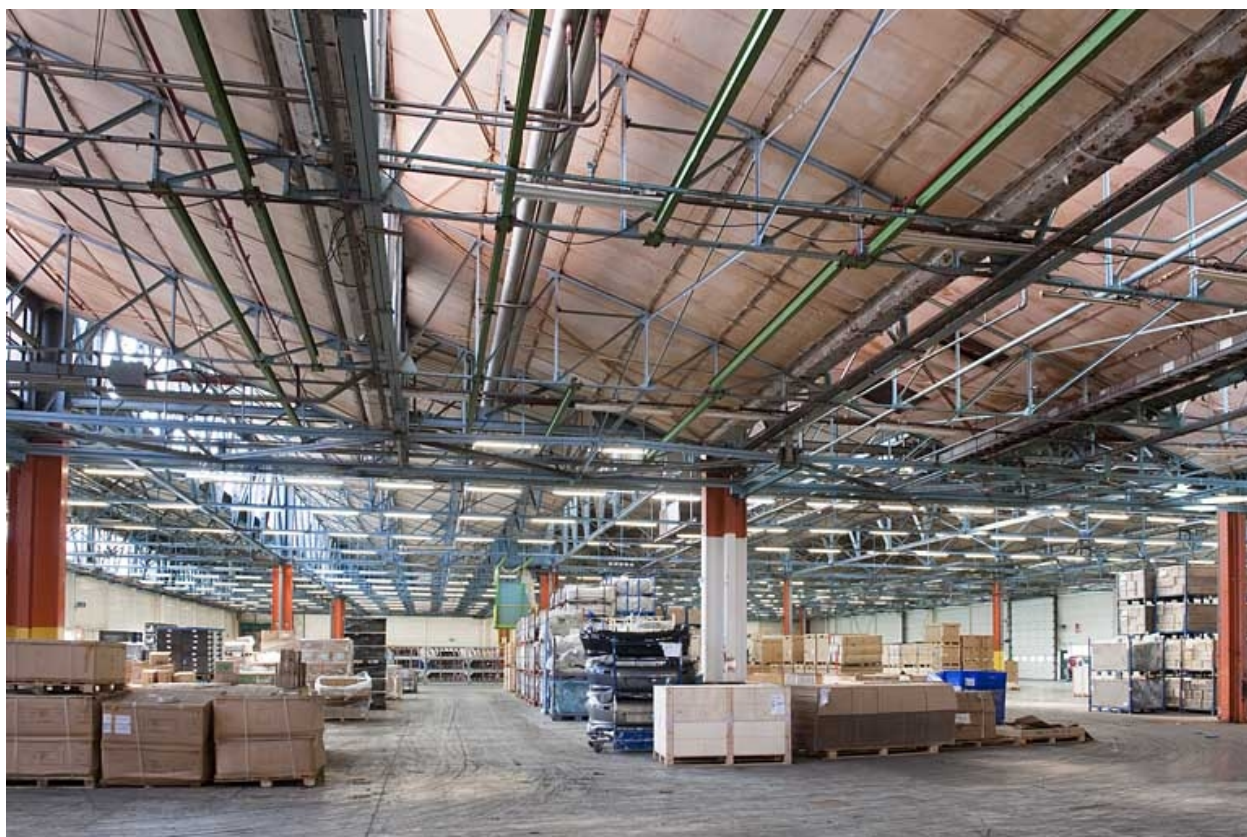
Vue sur l'atelier des planches de bord.

IVR43_20112502108NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



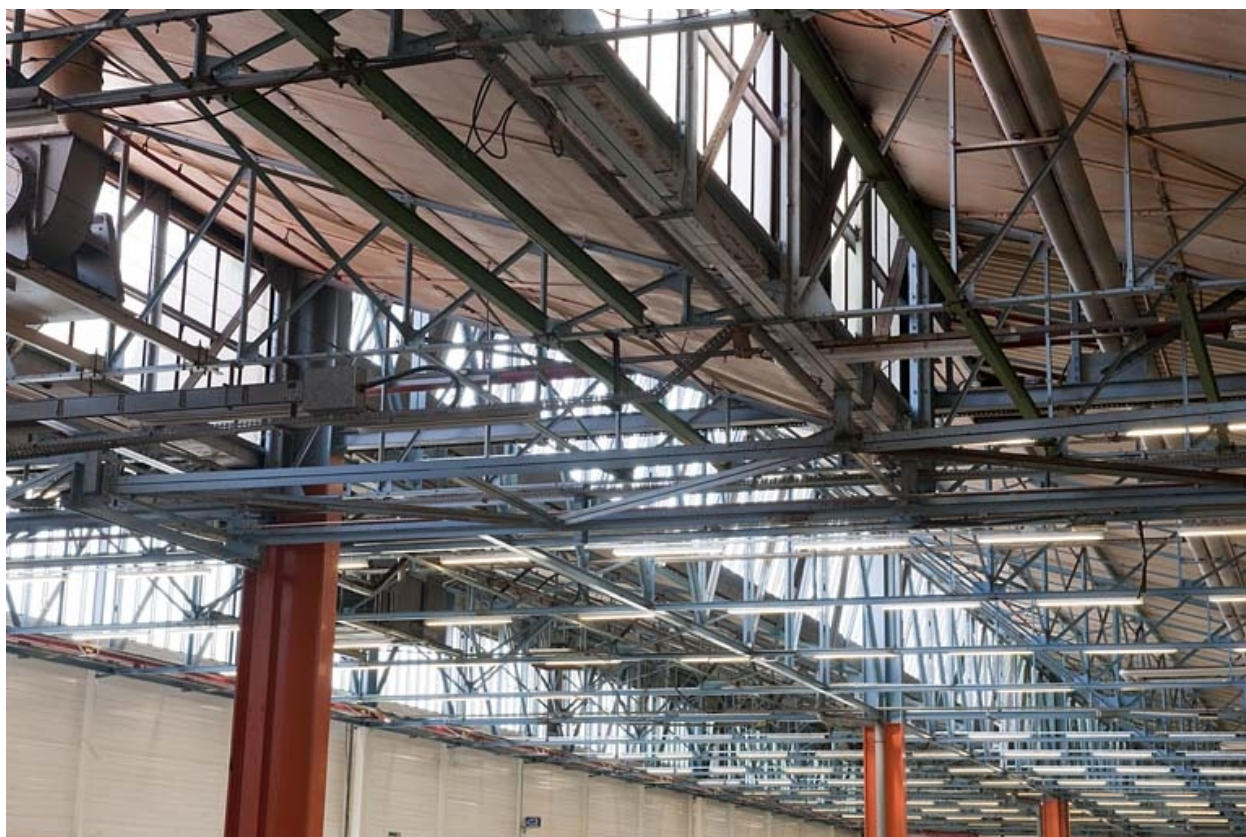
Atelier des planches de bord. Vue d'ensemble.

IVR43_20112502110NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier des planches de bord. Détail de la charpente métallique.

IVR43_20112502109NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier ou magasin (?). Vue d'ensemble.

IVR43_20112502135NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier ou magasin (?). Vue sur la charpente et le lanterneau.

IVR43_20112502134NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier ou magasin (?). Détail de la charpente métallique.

IVR43_20112502136NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hôtel des Autos. Vue de trois quarts.

IVR43_20112502120NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hôtel des Autos. Façade sur rue.

IVR43_20112502119NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement (patronal ?) rue des Refroidières.

IVR43_20122501000NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation