

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Dijon
Port du Canal, bief 55 du versant Saône
place du 1er mai, avenue Jean-Jaurès, quai Nicolas Rolin

port de Dijon ; port du Canal (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21000924
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Parties constituantes non étudiées : bassin, île artificielle, déversoir de fond, quai, espace vert

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

C'est le 15 juillet 1784 que les élus de la province approuvent le plan du port de Dijon, dressé peut-être par l'ingénieur Ulriot-Montfeu (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 128). Il est installé sur le cimetière de l'hôpital général et sur un terrain appartenant au séminaire. Un obélisque érigé par l'ingénieur Emiland Gauthey commémore encore la pose de la première pierre du canal par le prince de Bourbon-Condé à Saint-Jean-de-Losne en 1784. L'installation est fonctionnelle en 1808 pour l'ouverture à la navigation de la section du canal entre Dijon et Saint-Jean-de-Losne. Lors de la mise en eau du bassin du début du 19^e siècle, les environs étaient encore inhabités (Pierre Pinon et Gilles Dupré : Le rôle des canaux de navigation dans la constitution des tissus urbains : les cas de Dijon, Saint-Quentin et Paris. Nanterre : Ecole nationale supérieure d'architecture de Paris-La Défense, 1995, p. 35-40). Outre l'entretien (curage etc.), le port est ensuite régulièrement amélioré : construction d'un mur de soutènement sur la rive droite du bassin à partir de 1845 d'après le projet du conducteur Valotte, établissement de barrières de clôture et de "cabinets d'aisance" en 1888, restauration des murs de quai par l'entrepreneur dijonnais Marchandon d'après le projet de l'ingénieur Cléry en 1902 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 129). En 1949, le plan Sébille prévoit le déplacement du port au sud de la ville vers Longvic "au delà des ateliers de la SCNF, à la hauteur de la ferme de la Noue". Le plan d'eau désaffecté aurait servi de cadre pour l'accès à une nouvelle gare ferroviaire qui ne sera jamais réalisée (Rapport Sébille concernant le plan d'aménagement et d'embellissement de Dijon, 1949 ; Roger Gauchat, Etude sur les plans d'aménagement de Dijon, Mémoires de l'Académie de Dijon, t. 117, 1963-1965, p. 272 ; Jean-François Bazin, Le Port du canal à Dijon, ou le quartier réinventé, Mémoires de l'Académie des sciences, arts et belles-lettres de Dijon, t. 128, 1987-1988, p. 166-167 ; Jacqueline Giroux, Port-sur-Ouche ou l'anti-canal. Mémoires de la Commission des antiquités du département de la Côte-d'Or, t. 35, 1987-1989, p. 327-343). En 1977, la ville, le département et la chambre de commerce décident le transfert des installations portuaires à Longvic (Bazin Jean-François, "Le Port du canal à Dijon, ou le quartier réinventé". Mémoires de l'Académie des sciences, arts et belles-lettres de Dijon, t. 128, 1987-1988, p. 165-176 ; Jacqueline Giroux, Port-sur-Ouche ou l'anti-canal. Mémoires de la Commission des antiquités du département de la Côte-d'Or, t. 35, 1987-1989, p. 327-343). Le port de Dijon se consacre maintenant à la plaisance et, sur les 70 000 m² de terrains libérés, des immeubles à logements ont été construits, avec une restructuration des espaces verts par André Holodynski. Si la maison de perception n'a plus de rôle lié au canal, la maison éclusière et de garde de l'écluse 55 est conservée, jouant toujours un rôle fonctionnel dans la gestion moderne de la voie d'eau.

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle, 1er quart 19e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1784 (daté par source), 1808 (daté par source), 1977 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Ulriot-Montfeu (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Valotte (conducteur de travaux, attribution par source), Cléry (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), André Holodyski (ingénieur, attribution par source)

Description

Le port proprement dit s'étend sur 7 ha dont 3 de plan d'eau. Rive gauche, bassin de forme hexagonale avec île au centre, quais tout autour. Aqueduc et déversoir de fond rive gauche. Aujourd'hui, le port est dévolu à la plaisance et est aménagé en espace public. Des immeubles d'habitation modernes l'entourent. Le site d'écluse ferme le port en aval, la maison de perception est en retrait, derrière la maison éclusière.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Protections : inscrit MH partiellement, 1964/03/05

la protection au titre MH ne concerne que l'obélisque.

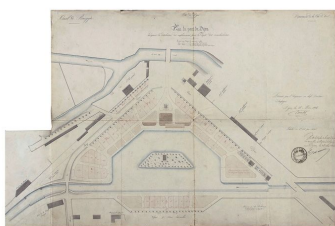
Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- **Plan du Port du Canal près Dijon vu et approuvé par les élus le 15 juillet 1784. Plan manuscrit, 1784, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 128.**
Plan du Port du Canal près Dijon vu et approuvé par les élus le 15 juillet 1784. Plan manuscrit, 1784, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 128.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : XIII S 1 a 128
- **Plan du port de Dijon indiquant la distribution des emplacements pour le dépôt des marchandises. Par Jean Bonnetat. Plan manuscrit, 1836, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 129.**
Plan du port de Dijon indiquant la distribution des emplacements pour le dépôt des marchandises. Par Jean Bonnetat. Plan manuscrit, 1836, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 129.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : XIII S 1 a 129

Illustrations



"Plan du port de Dijon indiquant la distribution des emplacements pour le dépôt des marchandises". 1836. (Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon)
Phot. Jean-Luc Duthu,
Autr. Jean Bonnetat
IVR26_20072100412NUC2A



Vannes du déversoir de fond du port.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102740NUC4A



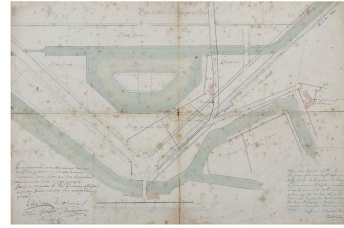
Entrée du port de Dijon (vue d'amont) : on distingue l'île qui caractérise le centre de ce port à l'arrière-plan.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102736NUC2A



Vue d'amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102735NUC4A



Vue d'ensemble.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102732NUC4A



"Plan du Port du Canal près Dijon" vu
et approuvé par les élus le 15 juillet
1784. (Archives départementales
de la Côte-d'Or, Dijon)
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20072100411NUC2A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de perception de Dijon ; annexe de la mairie (canal de Bourgogne) (IA21004533) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Dijon, bief 55 du versant Saône

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : monument commémoratif dédié à Gustave Eiffel (paysages du canal de Bourgogne) (IA21003898) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Dijon, Port-du-Canal, bief 55 du versant Saône

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : monument en l'honneur de Gustave Eiffel (IA21004340) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Dijon, place du 1er-Mai

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : obélisque (canal de Bourgogne) (IA21003795) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Dijon, Port du Canal, bief 55 du versant Saône

Dossiers de synthèse :

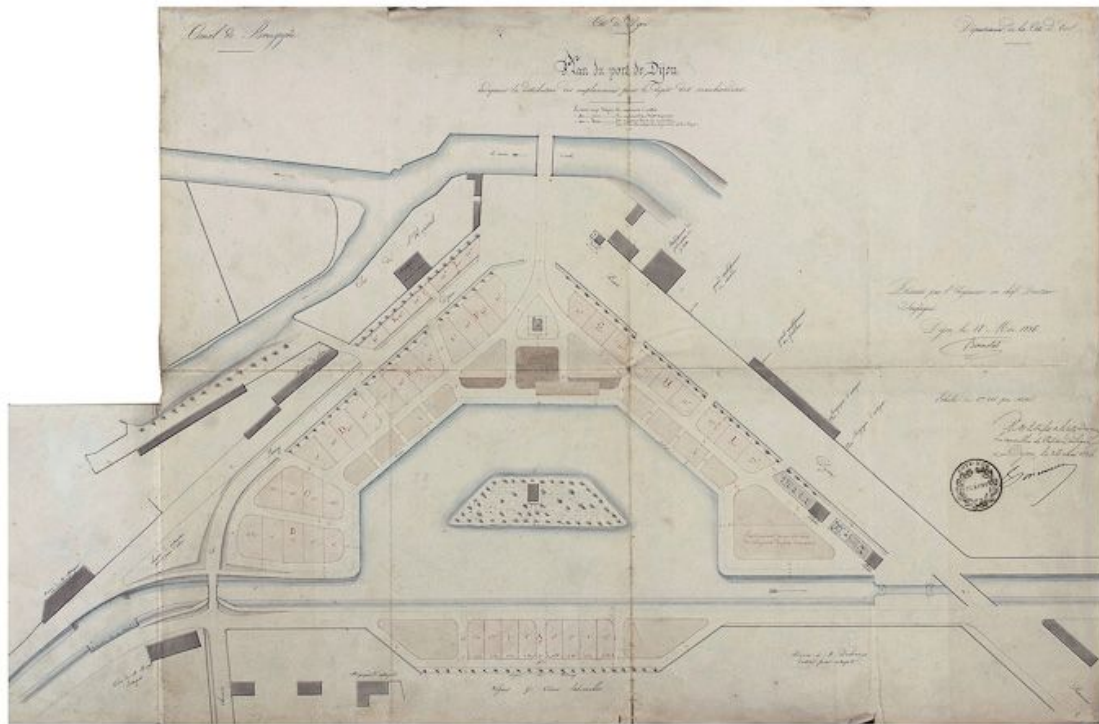
présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ports et gares d'eau du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004586)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



"Plan du port de Dijon indiquant la distribution des emplacements pour le dépôt des marchandises". 1836. (Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon)

Référence du document reproduit :

- **Plan du port de Dijon indiquant la distribution des emplacements pour le dépôt des marchandises.** Par Jean Bonnetat. Plan manuscrit, 1836, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 129.
Plan du port de Dijon indiquant la distribution des emplacements pour le dépôt des marchandises. Par Jean Bonnetat. Plan manuscrit, 1836, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 129. Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : XIII S 1 a 129

IVR26_20072100412NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Auteur du document reproduit : Jean Bonnetat

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vannes du déversoir de fond du port.

IVR26_20112102740NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du port de Dijon (vue d'amont) : on distingue l'île qui caractérise le centre de ce port à l'arrière-plan.

IVR26_20112102736NUC2A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'amont.

IVR26_20112102735NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



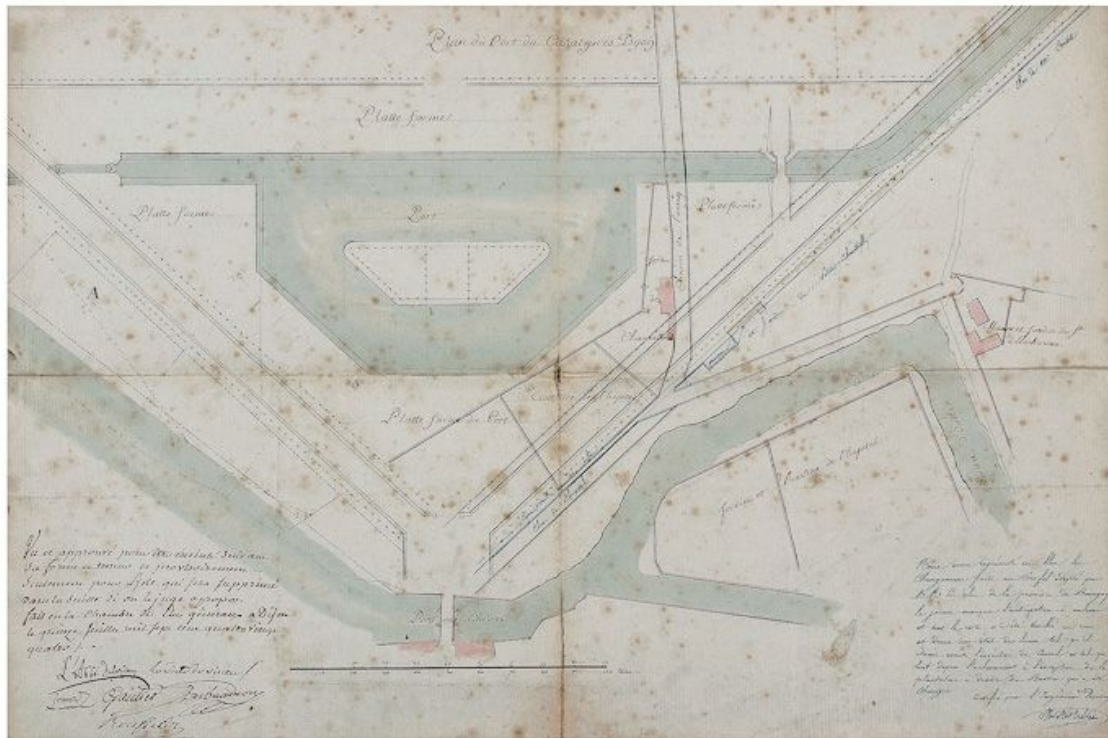
Vue d'ensemble.

IVR26_20112102732NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



"Plan du Port du Canal près Dijon" vu et approuvé par les élus le 15 juillet 1784. (Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon)

Référence du document reproduit :

- **Plan du Port du Canal près Dijon vu et approuvé par les élus le 15 juillet 1784.** Plan manuscrit, 1784, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 128.
Plan du Port du Canal près Dijon vu et approuvé par les élus le 15 juillet 1784. Plan manuscrit, 1784, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon. Cote : XIII S 1 a 128.
 Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : XIII S 1 a 128

IVR26_20072100411NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation