

Bourgogne, Nièvre
Tannay
Quartier de la Gare
C. D. 119

gare de Tannay

Références du dossier

Numéro de dossier : IA58000525
Date de l'enquête initiale : 1994
Date(s) de rédaction : 2000
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Destinations successives : logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1998, A, 211

Historique

Une enquête fut ouverte en 1861 au sujet de la construction des lignes de chemin de fer Auxerre-Clamecy, Clamecy-Nevers et Clamecy-Cercy-la-Tour. Malgré les interventions répétées des élus de Tannay, intéressés par l'implantation d'une gare au chef-lieu, c'est le tracé de la ligne Clamecy-Nevers par Varzy qui fut définitivement retenu et il fut décidé que le tronçon Clamecy-Cercy-la-Tour, qui devait rejoindre la ligne Nevers-Chagny, emprunterait la vallée de l'Yonne. La gare, que les élus réclamaient pour Tannay, fut construite, non pas à la Fringale comme ils l'avaient souhaité, mais à 1,5 km de la ville, à l'extrémité est de la commune, entre Tannay et Flez-Cuzy. C'est l'actuel Quartier de la Gare. Elle fut inaugurée en 1872 par Joseph-félix Michel. Le 14 mars 1895 la gare de Tannay est désormais appelée gare de Flez-Cuzy-Tannay afin d'éviter toute confusion avec la gare proche de Tannay (en Bazois). Après avoir été gare du PLM, de la SNCF puis de la CFTA, la gare de Flez-Cuzy-Tannay appartient aujourd'hui à la commune de Tannay qui a aménagé le rez-de-chaussée en logement (d'après J. Tardivon, 1932 et R. Pioux).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

Avant sa réfection, le rez-de-chaussée du bâtiment de la gare était occupé par le bureau du chef de gare, la salle d'attente et un local affecté à l'entrepôt des bagages. Un escalier tournant en bois dessert l'étage. Cave en sous-sol. Abri ouvert en façade, pour les voyageurs, face au quai principal. Entrepôt au nord du site, en bordure des voies de garage. Latrines sur le quai, au niveau du potager.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre ; ; en charpente

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Liens web

- Voir le dossier complet : <http://www.culture.gouv.fr/documentation/merimee/PDF/sri26/IA58000525.PDF>

Illustrations



Vue d'ensemble prise
depuis le passage à niveau
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_19925800241X



Le bâtiment de la gare et
l'abri des voyageurs. Vue
d'ensemble prise du sud
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_19925800239X



L'abri des voyageurs et le hangar
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_19925800240X

Auteur(s) du dossier : Bernard Lauvergeon

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble prise depuis le passage à niveau

IVR26_19925800241X

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bâtiment de la gare et l'abri des voyageurs. Vue d'ensemble prise du sud

IVR26_19925800239X

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'abri des voyageurs et le hangar

IVR26_19925800240X

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation