

Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
44, 46 rue de la Gare
gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse)

wagon chasse-neige dit Nevers

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002223

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : wagon

Précision sur la dénomination : wagon plat ; chasse-neige

Appellations : Nevers

Compléments de localisation

Historique

Les 20 exemplaires des wagons chasse-neige "Nevers" ont été réalisés pour remplacer la série des "Langeac", datant des années 1950. Ils ont été conçus par le bureau d'études de la SNCF et fabriqués près de Nevers (d'où leur surnom), au début des années 1980, par l'un de ses ateliers de transformation : l'Etablissement Industriel de Maintenance du Matériel (ou EIMM) Nevers. Cet atelier est issu de celui implanté en 1911 par la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM) à Varennes-lès-Nevers (aujourd'hui Varennes-Vauzelles). L'engin réutilise un châssis de wagon de 1947 dû à la Pressed Steel Car Company, de Pittsburgh (Pennsylvanie, USA), société spécialisée jusqu'en 1906 dans les wagons de marchandises et issue de la fusion en 1899 de la Schoen Pressed Steel Company, de Pittsburgh, et de la Fox Solid Pressed Steel Company, fondée en 1889 à Joliet (Illinois) mais d'origine anglaise (Leeds Forges Co). Il est équipé d'essieux de la société SKF (Svenska Kullagerfabriken AB), fabrique de roulements et d'essieux créée à Götteborg (Suède) en 1907. Affecté à l'Etablissement Matériel et Traction (EMT) SNCF de Besançon, il porte le numéro d'immatriculation UIC 40 87 949 8 548 - 6 (les deux premiers chiffres correspondent à un code du régime d'échange, les deux suivants sont l'identifiant de l'organisme immatriculateur - la SNCF -, les chiffres 5 à 8 donnent les caractéristiques techniques du véhicule, ceux de 9 à 11 son numéro d'ordre et le dernier est une clé de contrôle), numérotation mise en place de 1964 à 1968 par l'Union internationale des Chemins de Fer (fondée en 1922).

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1947

Stade de la création : oeuvre de série modifiée

Auteur(s) de l'oeuvre : SNCF (inventeur), Pressed Steel Car Company (usine), Etablissement industriel de Maintenance du Matériel SNCF de Nevers (usine)

Lieu d'exécution : Etats-Unis d'Amérique, Pittsburgh

Lieu d'exécution : Bourgogne, Nièvre, Varennes-Vauzelles

Lieu de provenance : Franche-Comté, Doubs, Besançon

Description

Le Nevers est un wagon plat, lesté, équipé d'une étrave chasse-neige permettant le dégagement d'une hauteur de neige jusqu'à 1, 20 m. Poussé par une locomotive, monté sur deux essieux, il a une masse de 23 tonnes, une longueur de 12, 25 mètres pour une largeur de 2, 90 mètres et une hauteur sur rails de 2, 70 mètres.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie

Matériaux : fer ; acier

Mesures :

l = 12,25 m ; la = 2,90 m ; h = 2,70 m ; pds = 23 t

Inscriptions & marques : inscription concernant le fabricant (en relief, fondu, sur partie rapportée), inscription concernant le lieu d'exécution (en relief, fondu, sur partie rapportée), date (en relief, fondu, sur partie rapportée), inscription concernant le fabricant (peint), inscription concernant le destinataire (peint), inscription technique (peint)

Précisions et transcriptions :

Plaque vissée sur le châssis (fondue, en relief) : Construit par / Pressed Steel / Car Company, Inc. / U.S.A. 1947. Autre plaque (gravée) sur le châssis : 87 / 949 7 414. Inscriptions peintes sur le côté : Point d'attache / EMT / Besançon [et] 40 DJ / 87 SNCF / 949 8 548 6 / U V 88 6.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002223/index.htm>

Illustrations



[Le " Nevers " en action sur la commune de Chaux-des-Crotenay, en 2000].
Phot.

IVR43_20083900753NUC2A



[Le " Nevers " en action, en 2000].
Phot.

IVR43_20083900754NUC2A



Vue d'ensemble.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20043900107ZA



Vue de trois quarts.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20043900105ZA



Vue de face.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20043900106ZA



Inscriptions techniques peintes sur le châssis.

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20083900962NUC2A



Plaque du constructeur
vissée sur le châssis.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_20083900963NUC2A

Dossiers liés

Édifice : gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001084) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne,
44, 46 rue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



[Le " Nevers " en action sur la commune de Chaux-des-Crotenay, en 2000].

Référence du document reproduit :

- **[Le Nevers " en action sur la commune de Chaux-des-Crotenay, en 2000]."**
[Le " Nevers " en action sur la commune de Chaux-des-Crotenay, en 2000]. Photographie. Vue prise aux abords du PK 025.700, avant le passage à niveau n° 16 (le Pont de la Chaux), depuis le côté Andelot-en-Montagne.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20083900753NUC2A

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Le " Nevers " en action, en 2000].

Référence du document reproduit :

- **[Le Nevers " en action, en 2000]."**
[Le " Nevers " en action, en 2000]. Photographie.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20083900754NUC2A

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20043900107ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts.

IVR43_20043900105ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de face.

IVR43_20043900106ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Inscriptions techniques peintes sur le châssis.

IVR43_20083900962NUC2A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque du constructeur vissée sur le châssis.

IVR43_20083900963NUC2A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation