Franche-Comté, Jura
Morbier
sous les Bourbes

viaduc de l'Evalude (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001133
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Appellation : viaduc de l'Evalude

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : l' Evalude
Références cadastrales : . 2006 AO 299, AP 91

Historique

Compliquée par la topographie, la liaison Morbier - Morez fait l'objet de nombreux projets. Celui élaboré en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron est approuvé le 6 février 1893 par le ministre des Travaux publics. Le 24 avril 1896, ce dernier valide le plan des nombreux ouvrages, dont le grand viaduc de l'Evalude (qui, dans sa version de 1894, devait compter dix-huit arches de 12 m d'ouverture, avec une hauteur sous clef de 23 m). Leur réalisation est confiée à l'entrepreneur Allard. A l'occasion de la reconnaissance des travaux le 30 avril 1900, la compagnie du PLM (Paris - Lyon Méditerranée), représentée par l'ingénieur en chef Moris, signale que c'est la première fois qu'elle exploite une ligne établie en courbes de 180 m de rayon avec des déclivités de 25 mm / m ; elle préconise la pose d'un contre-rail dans ces courbes, proposition adoptée le 4 septembre. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1900 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Moris (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Allard (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Franchissant la vallée de l'Evalude (au PK 047.991), le viaduc est construit en pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques. Long de 217 m et haut de 24 m, il est formé de dix-sept arches voûtées en berceau plein-cintre : seize de 12 m de large et une de 25 m (la sixième côté Andeloten-Montagne), enjambant le ruisseau. Présentant une pente (descendante) de 30 mm / m (d'où la présence d'un contre-rail ou rail de guidage), il s'inscrit en courbe et contre-courbe, d'un rayon de 250 m : courbe à gauche sur 99 m, partie droite sur 68 m puis courbe à droite sur 165 m et partie droite finale. Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Etabli entre Morbier et Morez, dans une section devenue emblématique de la ligne Andelot - La Cluse, ce viaduc en constitue l'un des ouvrages d'art majeurs et se distingue par son tracé en S.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Documents figurés

- **Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906.**
  Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906. Carte postale coloriée, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1909], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
  Collection particulière

- **Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912**
  Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912 Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912] par Mandrillon, E. (photographe)
  Collection particulière

- **Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906.**
  Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1906], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
  Collection particulière

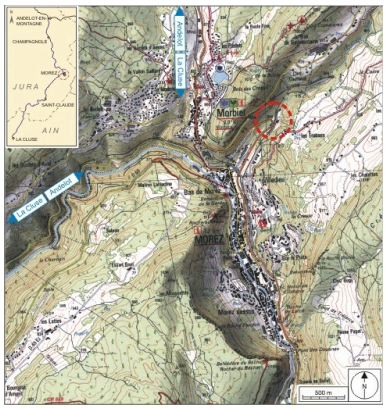
- **Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899.**
  Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899. Photographie, 1899 par Paget, Luc (industriel)
  Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier

- **Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921.**
  Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1921], L. Lardier éd. ?, Lévy Fils et Cie impr. à Paris.
  Collection particulière

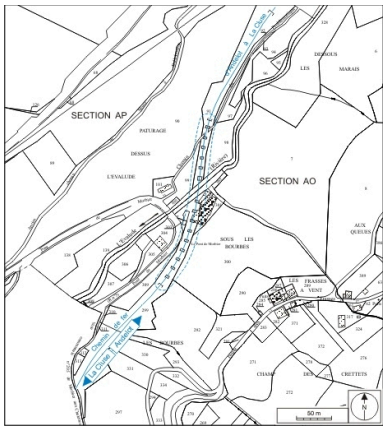
Liens web

- Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001133/index.htm

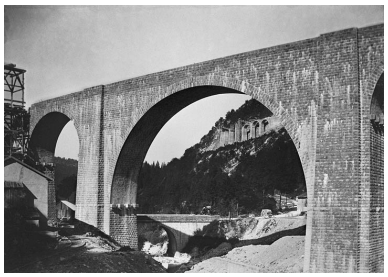
Illustrations



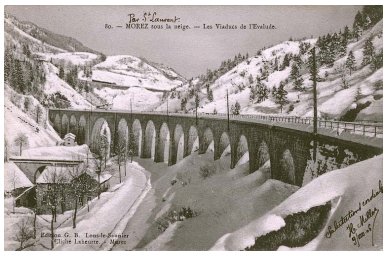
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20073900455NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AO et AP, échelle 1:3000. Dess. André Céréza
IVR43_20073900241NUDA



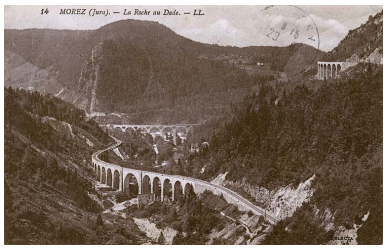
Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899. Phot. , Autr. Luc Paget
IVR43_19913900055X



Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906. Phot. , Autr. NEPASUTILISERLaheurte (photographe)
IVR43_20073900001NUCA

Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906. Phot. , Autr. NEPASUTILISERLaheurte (photographe)
IVR43_20073900010NUCA

Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912 Phot. , Phot. E. Mandrillon
IVR43_20073900009NUCA



Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921. Phot.
IVR43_20073900008NUCA

Vue aérienne du viaduc et des autres ouvrages d'art entre Morbier et Morez, depuis le nord-est. Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900967NUCA

Vue d'ensemble plongeante, depuis l'ouest. Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900399XA

Elévation occidentale vue en enfilade, depuis le sud-ouest (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900400ZA

Extrémité côté Andelot-en-Montagne, vue depuis la voie au sud (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900403ZA

Une arche côté Andelot-en-Montagne, vue en enfilade.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900401ZA

Elévation occidentale (extrémité côté Andelot-en-Montagne), depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900402ZA

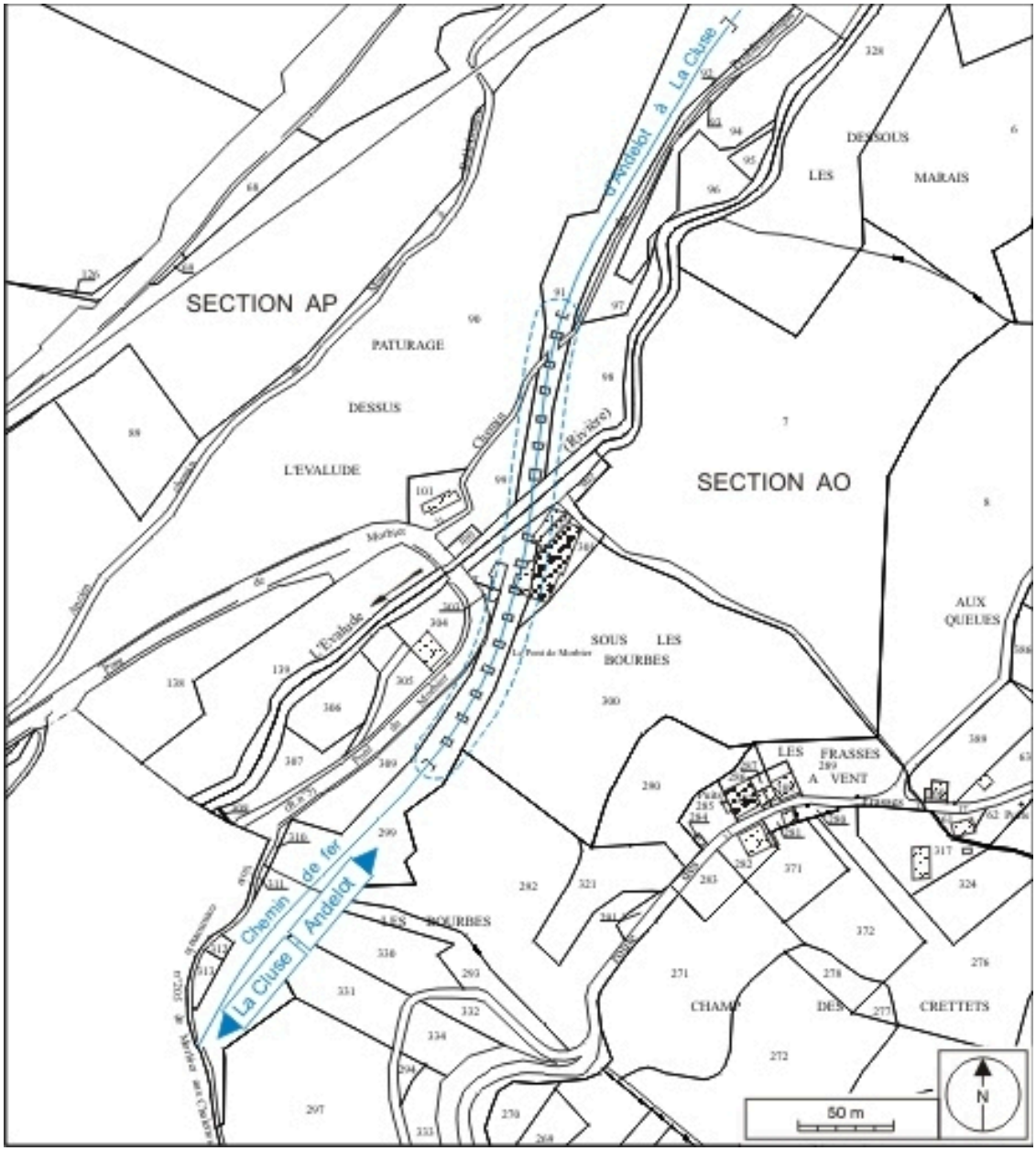
Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)
Dossiers de synthèse :
présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Franche-Comté, Jura, Morbier
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

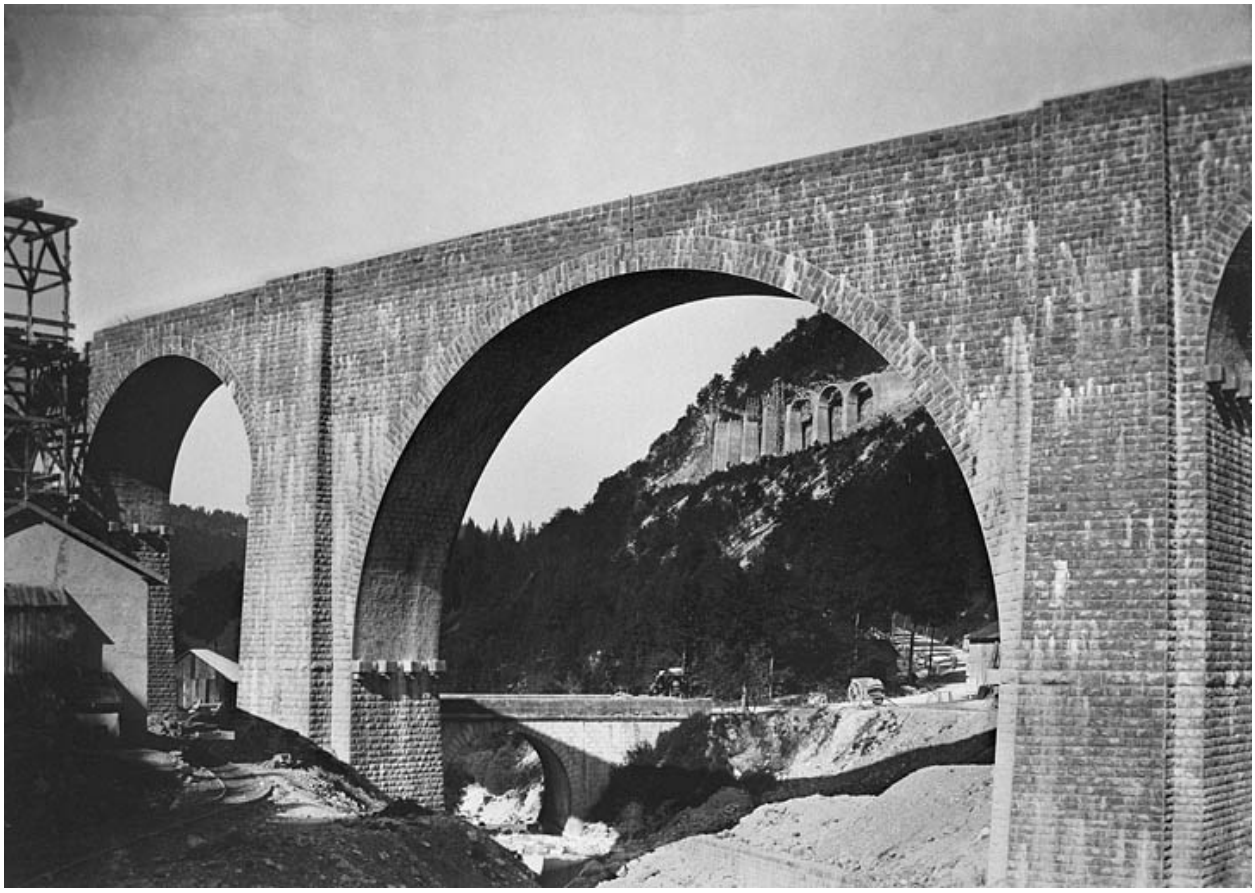
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900455NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AO et AP, échelle 1:3000.

IVR43_20073900241NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

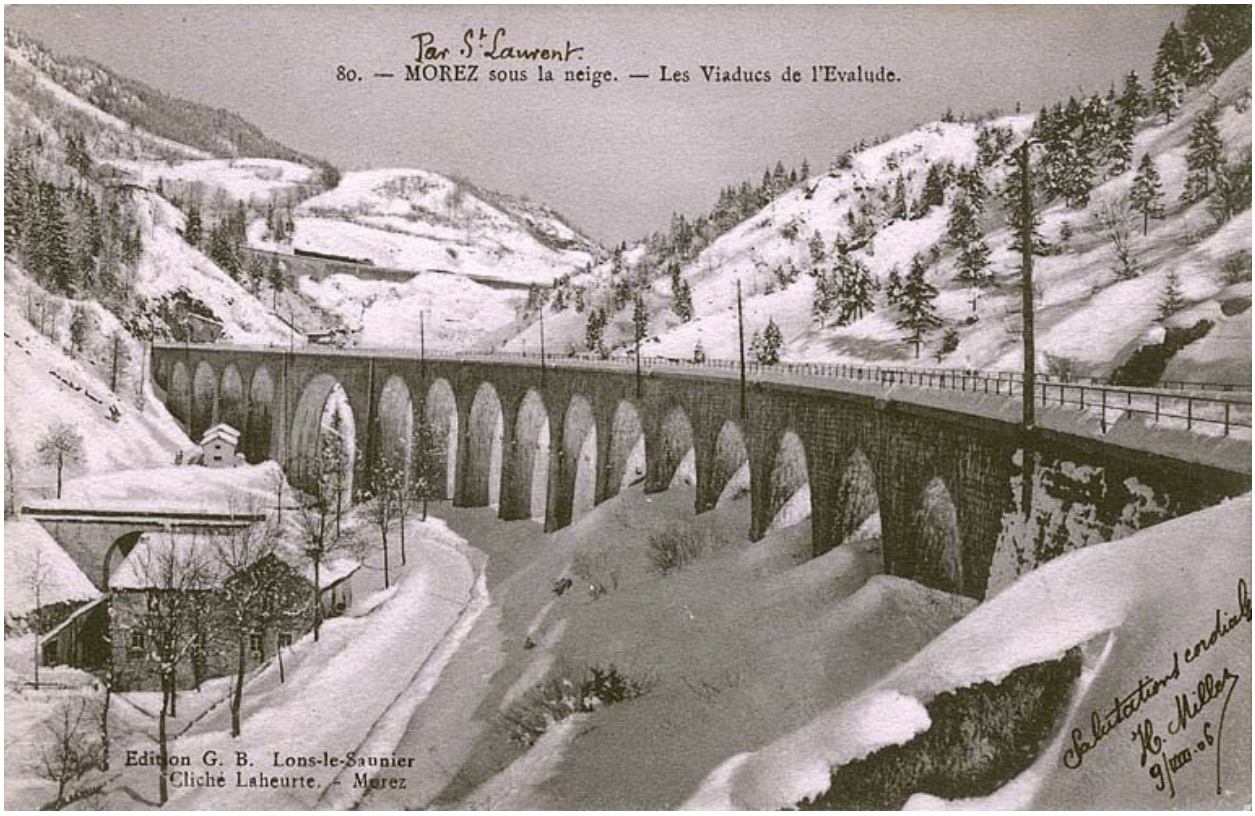


Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899.

Référence du document reproduit :

- **Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899.**
  Travaux du chemin de fer : l'aqueduc [viaduc] de l'Evalude et le viaduc des Crottes, 1899. Photographie, 1899 par Paget, Luc (industriel)
  Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier

IVR43_19913900055X
Auteur de l'illustration :
Auteur du document reproduit : Luc Paget
Date de prise de vue : 1899
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Luc Paget et Fils
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906.

Référence du document reproduit :

- **Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906.**
  Morez sous la neige. - Les Viaducs de l'Evalude, entre 1900 et 1906. Porte la date : 9 août 1906. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1906], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
  Collection particulière

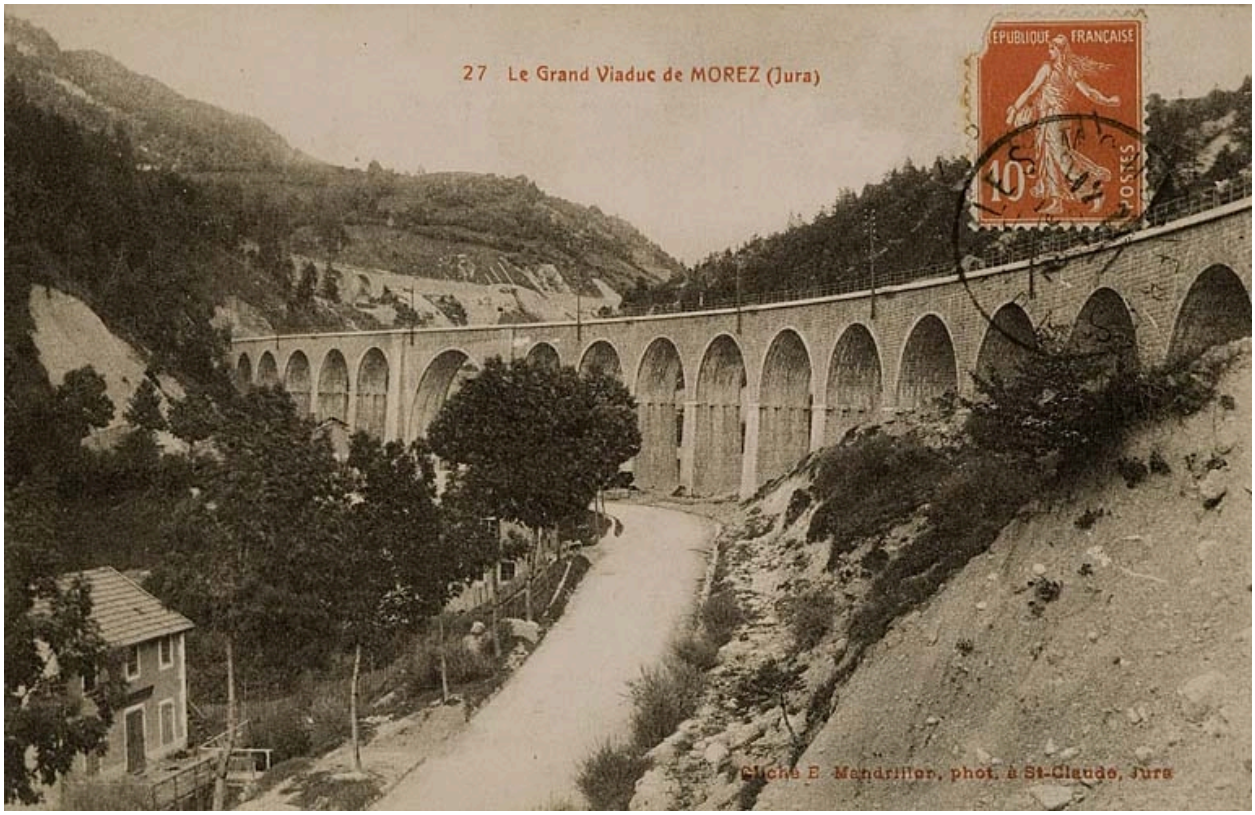
IVR43_20073900001NUCA
Auteur de l'illustration :
Auteur du document reproduit : NEPASUTILISERLaheurte (photographe)
Date de prise de vue : [date non déterminée]
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) G.B.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906.**
  Morez (Jura). - Les Viaducs du Chemin de fer, entre 1900 et 1909. Porte la date : 9 août 1906. Carte postale coloriée, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1909], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
  Collection particulière

IVR43_20073900010NUCA
Auteur de l'illustration :
Auteur du document reproduit : NEPASUTILISERLaheurte (photographe)
Date de prise de vue : [date non déterminée]
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) G.B.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

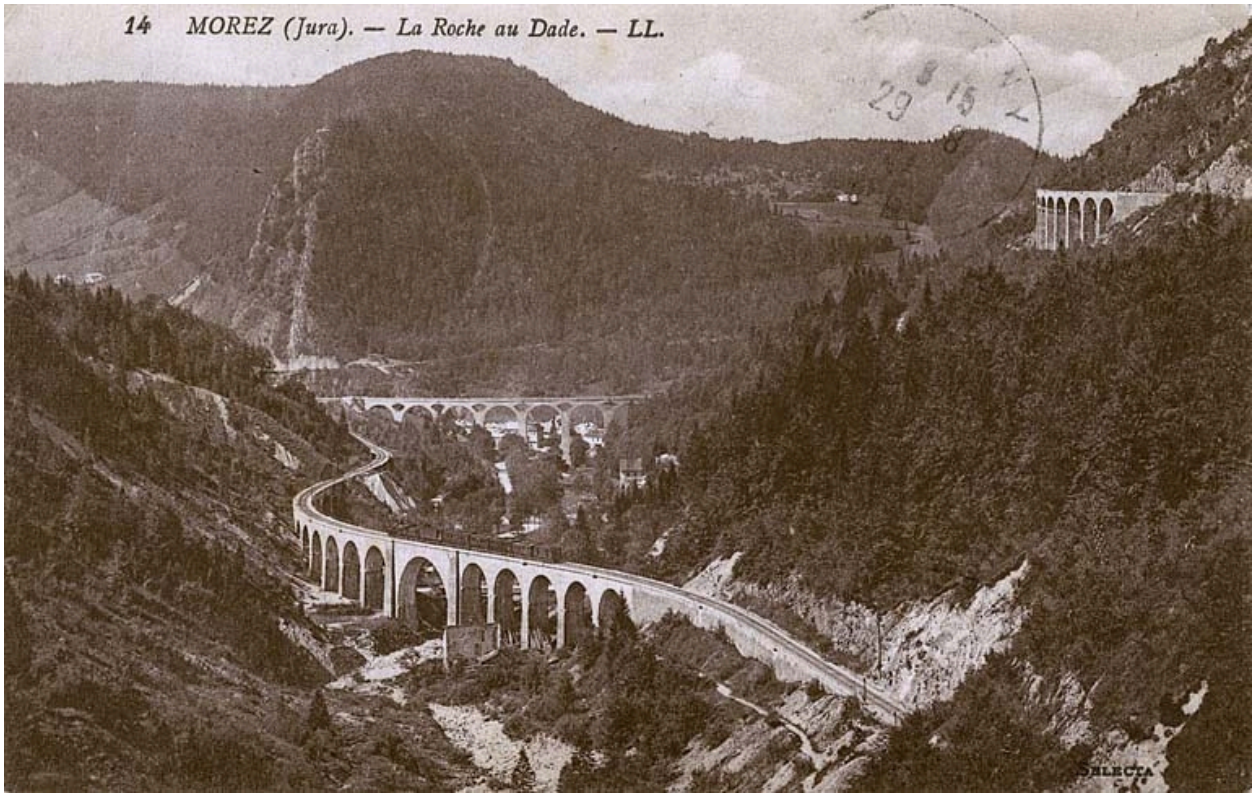


Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912

Référence du document reproduit :

- **Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912**
  Le grand Viaduc de Morez [le viaduc de l'Evalude, vu du sud], entre 1900 et 1912. Porte la date : 10 novembre 1912 Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912] par Mandrillon, E. (photographe)
  Collection particulière

IVR43_20073900009NUCA
Auteur de l'illustration : , Auteur de l'illustration : E. Mandrillon
Date de prise de vue : [date non déterminée]
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921.**
  Morez (Jura). - La Roche au Dade, entre 1900 et 1921. Porte la date (tampon) : 20 août 1921. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1921], L. Lardier éd. ?, Lévy Fils et Cie impr. à Paris.
  Collection particulière

IVR43_20073900008NUCA
Auteur de l'illustration :
Date de prise de vue : [date non déterminée]
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) L. Lardier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne du viaduc et des autres ouvrages d'art entre Morbier et Morez, depuis le nord-est.

IVR43_20053900967NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble plongeante, depuis l'ouest.

IVR43_20053900399XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation occidentale vue en enfilade, depuis le sud-ouest (côté La Cluse).

IVR43_20053900400ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Extrémité côté Andelot-en-Montagne, vue depuis la voie au sud (côté La Cluse).

IVR43_20053900403ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Une arche côté Andelot-en-Montagne, vue en enfilade.

IVR43_20053900401ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Elévation occidentale (extrémité côté Andelot-en-Montagne), depuis l'ouest.

IVR43_20053900402ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation