

Franche-Comté, Jura
La Chaux-du-Dombief
Morillon
V.C. 201 E

pont ferroviaire, tunnel dit souterrain du Morillon et viaduc du Dombief (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001112
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont, tunnel, viaduc
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Appellation : souterrain du Morillon

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : la Culotte ; le Dombief
Références cadastrales : . 2001 B 77, 1174, C 181

Historique

Les trois ouvrages ont été construits entre le 7 juin 1883 et la fin 1887. La première date est celle de l'adjudication à l'entrepreneur Charles Miclo, domicilié à Avoudrey puis à Saint-Laurent-en-Grandvaux, du troisième lot des travaux du tronçon Champagnole - Saint-Laurent, élaboré par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?). La décision ministérielle du 10 mai 1883 a validé la composition de ce lot, qui s'étend du Morillon (commune d'Entre-Deux-Monts et limite de l'arrondissement de Poligny) à Saint-Laurent, mentionnant notamment : un " pont avec tablier métallique de 3 m 00 d'ouverture ", un souterrain de 375 m et un viaduc qui " franchit la vallée du Dombief au moyen de 10 arches en plein cintre de 14 mètres d'ouverture ". En novembre 1887, Miclo déclare que " les grands travaux d'art, viaducs et souterrains sont terminés depuis longtemps et exécutés à la satisfaction de messieurs les ingénieurs ". Le tablier métallique du pont, dont la construction avait été adjugée les 26 novembre et 14 décembre 1885, est posé en 1887 par la société Baudet, Donon et Cie (installée en 1877 à Argenteuil et qui deviendra par la suite Baudet - Donon - Roussel). La voie est mise en exploitation le 10 juillet 1890. La pierre utilisée pour le viaduc étant gélive, des injections de béton en voûte et en tympan sont nécessaires en 1955-1956.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1887 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Picquenot (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Charles Miclo (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques), Baudet, Donon et Cie (fabricant, attribution par source, attribution par travaux historiques), (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Le pont, le tunnel et le viaduc se succèdent dans cet ordre sur moins de 600 m, entre les points kilométriques 028.383 et 028.934. La voie y est d'abord courbe à gauche (pont et début du tunnel) puis rectiligne ; elle est en rampe (ascendante)

de 18 mm / m pour les deux premiers ouvrages puis en palier pour le viaduc. Le pont (PK 028.383), d'une largeur de 3 m et d'une hauteur libre de 3, 20 m, permet le franchissement du ruisseau de la Culotte, affluent de la Lemme. Il est du type à poutres droites, avec tablier métallique, culées en maçonnerie à retours et garde-corps formés de tubes assemblés. Long de 379 m (du PK 028.450 au PK 028.829), le tunnel du Morillon est de section ovoïde, mesurant environ 5 m de large sur 6, 50 m de haut. Voûté d'un berceau plein-cintre (légèrement surhaussé), il est entièrement revêtu de maçonnerie, avec appareil à bossages rustiques pour les murs et appareil uni pour la voûte. Ses extrémités s'inscrivent chacune dans un mur de tête, prolongé par des ailes talutées, dont l'arc est lui aussi marqué par un appareil à bossages rustiques. Elles sont protégées par des murets confortant les parois, notamment du côté de la tranchée vers Andelot-en-Montagne. Le viaduc (PK 028.934) enjambe le vallon du Dombief et la voie communale n° 201 E, dite chemin de Morillon. Haut de 30 m et long de 175 m, il se compose de 10 arches en maçonnerie (pierre de taille calcaire à bossages rustiques), larges de 14 m chacune et voûtées en berceau plein-cintre. Il a conservé ses garde-corps métalliques d'inspiration néo-gothique, associant motifs ovales barlongs, juxtaposés et imbriqués, et potelets octogonaux en fonte.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal
Couvrements : charpente métallique apparente ; voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

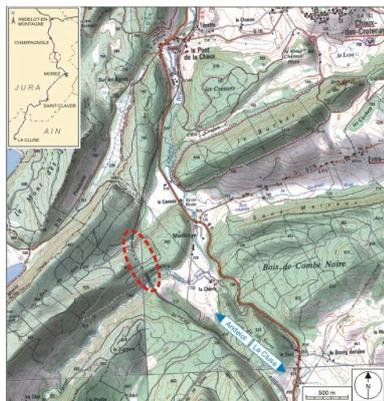
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

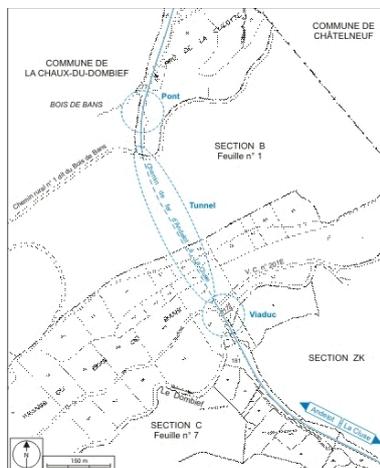
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001112/index.htm>

Illustrations



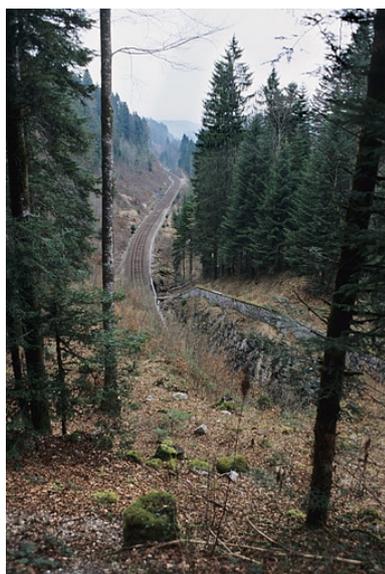
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_048 et F087_049,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900430NUDA



Plan-masse et de situation.
Montage d'extraits du plan
cadastral, 2001, sections B (1ère
feuille, 1:2500) et C (7e feuille,
1:1250), réduit à l'échelle 1:5000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900216NUDA



Vue aérienne du tunnel et
du viaduc, depuis le sud-est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900956NUCA



Tranchée et mur de protection
côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900132ZA



Pont et tunnel : vue d'ensemble
du côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900223X



Viaduc : vue d'ensemble, depuis
le fond du vallon au nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900232ZA



Viaduc : vue d'une pile, depuis
le fond du vallon au nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900234ZA



Viaduc et tunnel : vue
d'ensemble côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900229ZA



Viaduc : élévation orientale vue en
enfilade, depuis le côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900230ZA



Tunnel : tête du côté La Cluse.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900225ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de La Chaux-du Dombief (IA39001299)

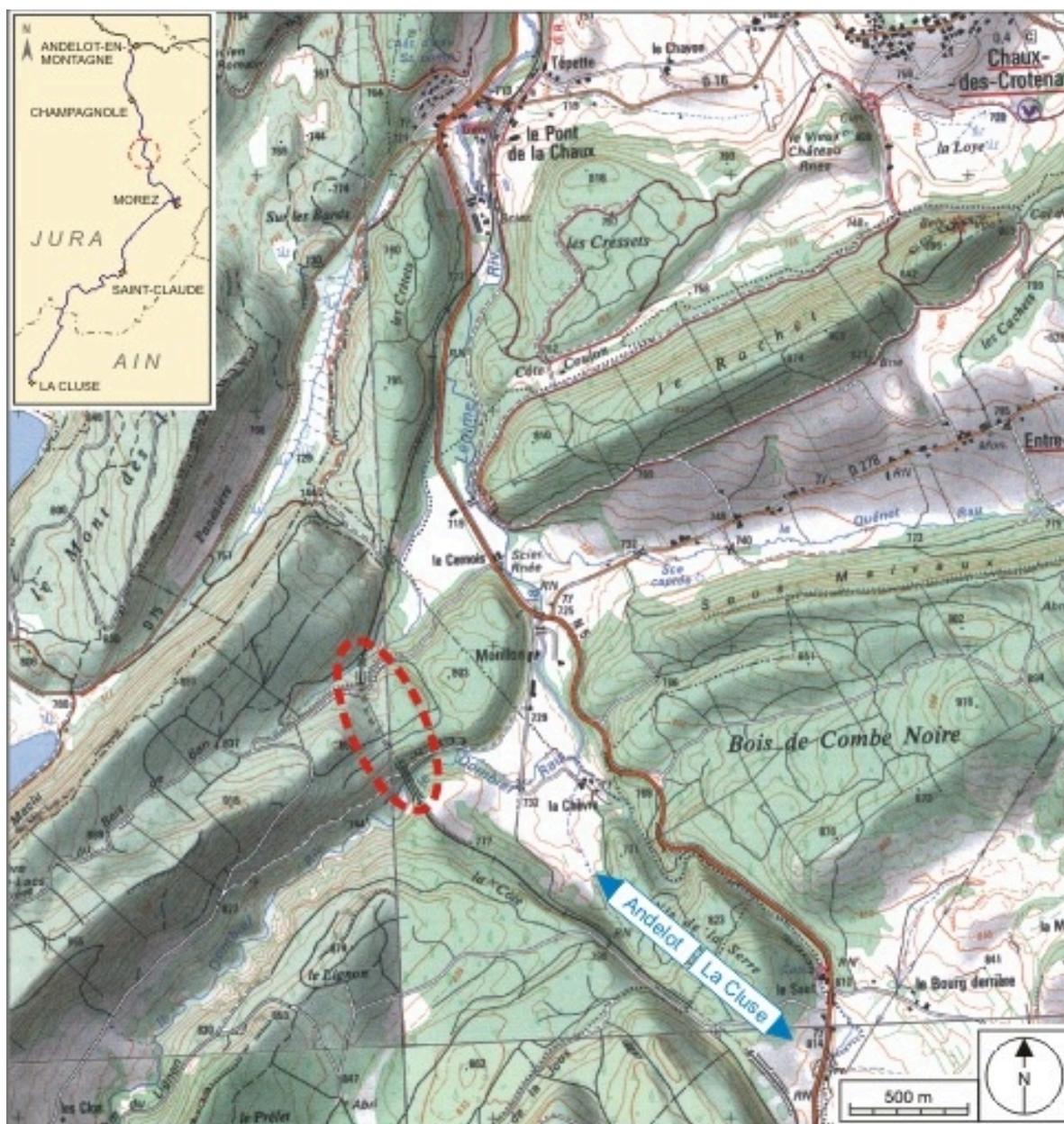
tunnels de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141266)

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_048 et F087_049, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900430NUDA

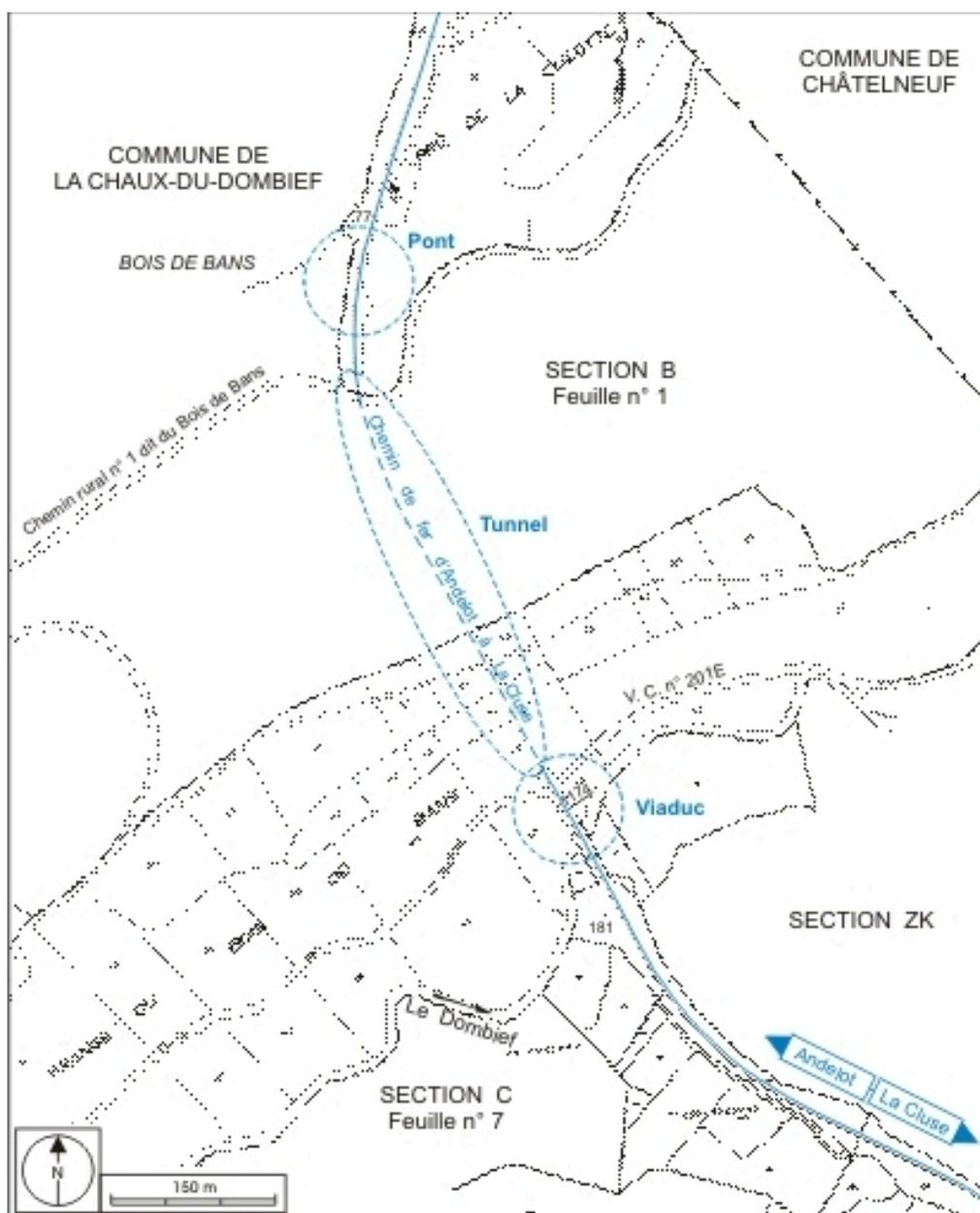
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 2001, sections B (1ère feuille, 1:2500) et C (7e feuille, 1:1250), réduit à l'échelle 1:5000.

IVR43_20073900216NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/5 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du tunnel et du viaduc, depuis le sud-est.

IVR43_20053900956NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tranchée et mur de protection côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900132ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont et tunnel : vue d'ensemble du côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900223X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : vue d'ensemble, depuis le fond du vallon au nord-est.

IVR43_20053900232ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : vue d'une pile, depuis le fond du vallon au nord-est.

IVR43_20053900234ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc et tunnel : vue d'ensemble côté La Cluse.

IVR43_20053900229ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : élévation orientale vue en enfilade, depuis le côté La Cluse.

IVR43_20053900230ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel : tête du côté La Cluse.

IVR43_20053900225ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation