

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Branges
La Culée

pont routier menant à Branges ; pont de la Culée (la Seille canalisée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71001637
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : pont de la Culée, pont de Branges

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : la Seille canalisée
Références cadastrales :

Historique

Longtemps, le passage de ce bras de la Seille est effectué par des ponts en bois. Les crues annuelles endommagent chaque hiver les voies d'accès comme les ponts. Ce n'est qu'en 1938 que commencent les travaux d'un ouvrage en béton armé de type bow-string.

Période(s) principale(s) : 20e siècle
Dates : 1938 (daté par source)

Description

Ce pont en arc sous-tendu (bow string) est rigidifié par 16 aiguilles.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton armé

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. Copie par procédé azoïde d'un plan à l'encre. 169 x 30.8 cm. Plan signé, non daté, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines.

Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. Copie par procédé azoïde d'un plan à l'encre. 169 x 30.8 cm. Plan signé, non daté, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines.
VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines : non coté

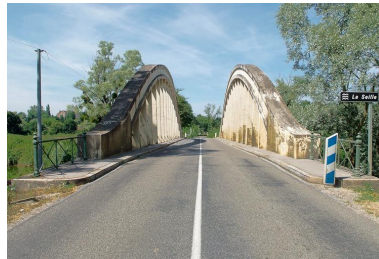
Illustrations



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges. Entrée du pont avec panneau indiquant qu'il franchit la Seille.

Phot. Jean-Luc Duthu

IVR26_20107100351NUC2A



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges. Vue rapprochée de la chaussée avec panneau "La Seille".

Phot. Jean-Luc Duthu

IVR26_20107100352NUC2A



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

Phot. Jean-Luc Duthu

IVR26_20107100348NUC2A



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

Phot. Jean-Luc Duthu

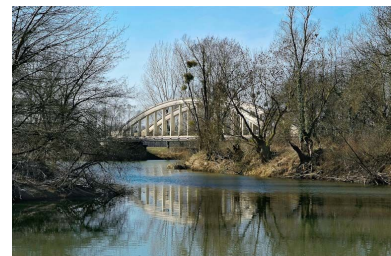
IVR26_20107100350NUC2A



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

Phot. Jean-Luc Duthu

IVR26_20107100347NUC2A



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

Phot. Jean-Luc Duthu

IVR26_20107100349NUC2A



"Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier" par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. Il s'agit de copies par procédé azoïde de plans à l'encre.

L'ensemble du dossier a été monté
en 1938. (Archives VNF-direction
territoriale Centre-Bourgogne ;
subdivision de Montceau-les-Mines)
Phot. Pierre-Marie Barbe-
Richaud, Autr. Brenot
IVR26_20107100644NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la Seille canalisée (IA71001614)

synthèse sur les ouvrages liés au franchissement de la Seille canalisée : gués, bacs, ponts, ponceaux, passerelles (la Seille canalisée) (IA71001821)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges. Entrée du pont avec panneau indiquant qu'il franchit la Seille.

IVR26_20107100351NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges. Vue rapprochée de la chaussée avec panneau "La Seille".

IVR26_20107100352NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

IVR26_20107100348NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

IVR26_20107100350NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

IVR26_20107100347NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



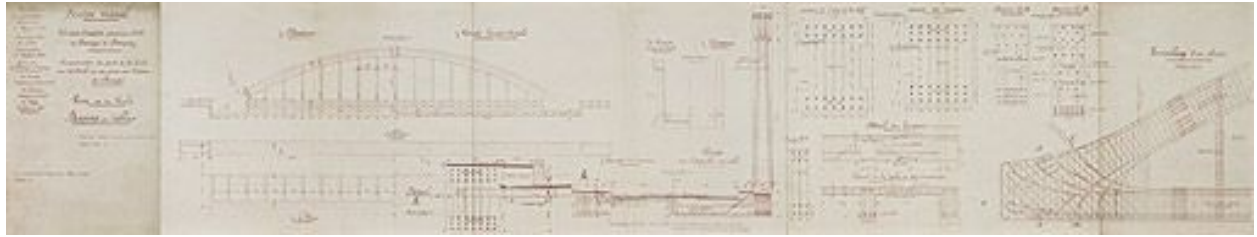
Pont de la Culée, il permet de traverser la Seille en direction de Branges.

IVR26_20107100349NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



"Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier" par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. Il s'agit de copies par procédé azoïde de plans à l'encre. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. (Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines)

Référence du document reproduit :

- **Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier** par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. Copie par procédé azoïde d'un plan à l'encre. 169 x 30.8 cm. Plan signé, non daté, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines.
Chemin d'intérêt commun n° 67 de Branges à Romenay. Reconstruction du pont de la Culée et du pont sur l'écluse de Branges : pont de la Culée : dessins du tablier par Brenot, ingénieur du service vicinal, visé par Dondin, ingénieur principal, et par Wahl, ingénieur en chef. L'ensemble du dossier a été monté en 1938. Copie par procédé azoïde d'un plan à l'encre. 169 x 30.8 cm. Plan signé, non daté, Archives VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines.
VNF-direction territoriale Centre-Bourgogne ; subdivision de Montceau-les-Mines : non coté

IVR26_20107100644NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Auteur du document reproduit : Brenot

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation