

Franche-Comté, Jura
Morbier
103 rue de la Gare

gare de Morbier (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001124

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Destinations successives : maison

Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, abri de voyageurs, garage, entrepôt commercial, quai, cour, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Réseau hydrographique : le Pontet

Références cadastrales : . 2006 AE 156, 157, 241, 263, 264, AP 23, 24, 26, 109, 110

Historique

Le 12 février 1890, le ministre des Travaux publics approuve l'emplacement proposé pour la gare de Morbier par les ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Languillaire et Vernis (ingénieur en chef auquel succèdera Moris). Le 14 février 1894, il décrit les ouvrages prévus (intégrant aussi côté Andelot-en-Montagne le pont sur la route nationale n° 5 et le viaduc sur le bassin de retenue de l'usine Gaudard, et côté La Cluse un second pont de 4 m) : la voie principale, une voie d'évitement, une voie de quai et une voie de débord en impasse, avec grue de 6 tonnes, une prise d'eau de secours avec captage et réservoir en maçonnerie de 50 m³ (porté ensuite à 500 m³), deux grues hydrauliques et deux bornes fontaines. La réalisation en est confiée à l'entreprise Fougerolle Frères et les terrassements sont en cours en décembre 1894. Adjudés en février 1897, les bâtiments sont en construction en juillet 1898. A la demande pressante des habitants et des industriels, la ligne est ouverte le 15 mai 1899, sans attendre l'achèvement de la partie Morbier - Morez. Promue temporairement au rang de terminus (et dotée des équipements nécessaires, dont une plaque tournante), la gare est inaugurée le 21 mai. Le bâtiment des voyageurs correspond au plan type de la Cie PLM de " Bâtiment des voyageurs pour Station de 3e classe ", annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, et l'entrepôt (à l'ouest) au type " Halle à marchandises de 10 m de largeur ". Ce dernier est desservi par une avenue particulière et franchit le ruisseau du Pontet par un pont (classé comme aqueduc d'1, 50 m d'ouverture). Un système d'enclenchements par serrures Bouré paraît mis en place en 1914. Le réservoir est cédé à la commune en 1958 (il a depuis été remplacé par un lac). La gare est rétrogradée au rang de simple halte de voyageurs dans la deuxième moitié du 20e siècle : le bâtiment des voyageurs (cadastré 263) est vendu à un particulier après 1992, une partie des terrains et l'entrepôt (cadastré 241) à la commune. Une seule voie est conservée ; grue, portique roulant et abri-lampisterie sont supprimés (ce dernier fin 1989, de même que le quai des voyageurs).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1899 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Frères Fougerolle (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

Description

Situé à l'altitude 861 m et au point kilométrique 043.999, le bâtiment des voyageurs, à sous-sol et étage carré, compte trois travées. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, cordon sous la toiture, chaînes d'angles. Les murs sud et ouest sont protégés par un essentage de tôle. Les baies sont en arc segmentaire. Le toit à longs pans et pignons couverts est recouvert de tuiles mécaniques, alors que l'auvent est métallique. L'entrepôt en rez-de-chaussée surélevé associe moellon calcaire et enduit partiel, pan de bois et essentage de planches à l'est, métal en couverture. Précédé d'un quai découvert au nord, il a sa propre desserte (actuelle rue Germain Paget), qui passe le ruisseau du Pontet (alimentant le réservoir de l'usine Gaudard) sur un pont en maçonnerie à une arche en plein cintre.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel ; bois, pan de bois ; essentage de tôle ; essentage de planches

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, métal en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 3e classe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique, propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

Références documentaires

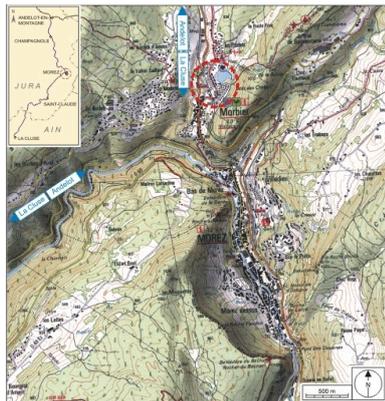
Documents figurés

- **Gare de Morbier. Plan du rez-de-chaussée, 1971.**
Gare de Morbier. Plan du rez-de-chaussée, 1971. Dessin (tirage), mise à jour 11 mars 1971, échelle 1:50.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Gare de Morbier. Plan du 1er étage, 1971 ?**
Gare de Morbier. Plan du 1er étage, 1971 ? Dessin (tirage), s.d. [1971 ?], échelle 1:50.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Plan [du quai couvert], 1971 ?**
Plan [du quai couvert], 1971 ? Dessin (tirage), s.d. [1971 ?], échelle 1:50.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

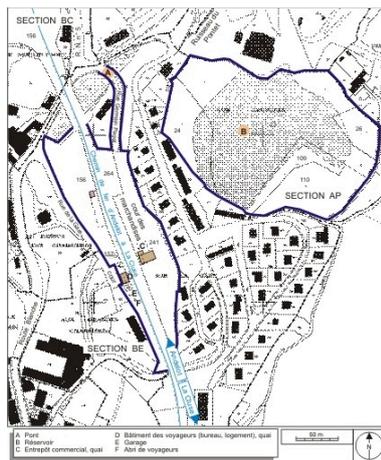
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001124/index.htm>

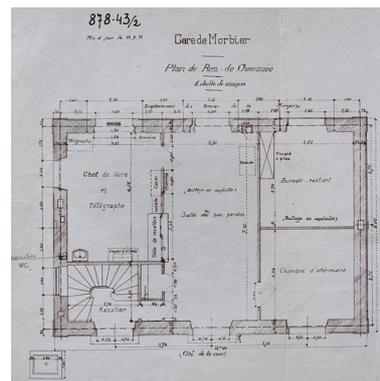
Illustrations



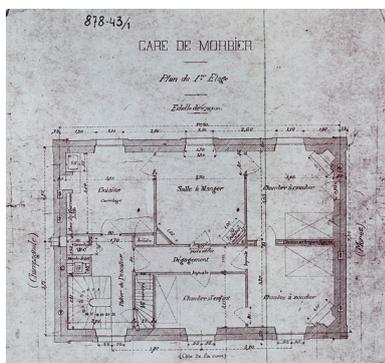
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900446NUDA



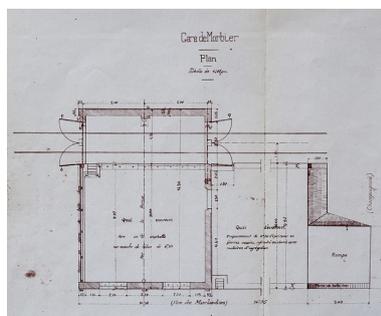
Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé, 2006,
sections BC et BE, échelle 1:2500.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900232NUDA



Gare de Morbier. Plan du
rez-de-chaussée, 1971.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900350NUCA



Gare de Morbier. Plan
du 1er étage, 1971 ?
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900351NUCA



Plan [du quai couvert], 1971 ?
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900352NUCA



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900994NUCA



Vue d'ensemble depuis l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900299ZA



Vue d'ensemble de l'abri et du
bâtiment des voyageurs, côté voie.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900297XA



Bâtiment des voyageurs : élévation
antérieure, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900290XA



Bâtiment des voyageurs et garage :
élévation postérieure (côté voie).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900295XA



Bâtiment des voyageurs : élévation
postérieure, de trois quarts gauche.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900292XA



Bâtiment des voyageurs :
inscription altimétrique.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900304ZA



Quai devant le bâtiment
des voyageurs, depuis
le sud (côté La Cluse).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900302ZA



Entrepôt, depuis le nord
(côté Andelot-en-Montagne).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900301ZA



Pont sur le Pontet : vue
d'ensemble, depuis le nord-est.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900162NUCA



Pont sur le Pontet : vue d'ensemble
rapprochée, depuis le nord-est.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900161NUCA



Réservoir : vue
d'ensemble, depuis le sud.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900164NUCA



Réservoir : vue
d'ensemble, depuis l'ouest.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900163NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Franche-Comté, Jura, Morbier

gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900446NUDA

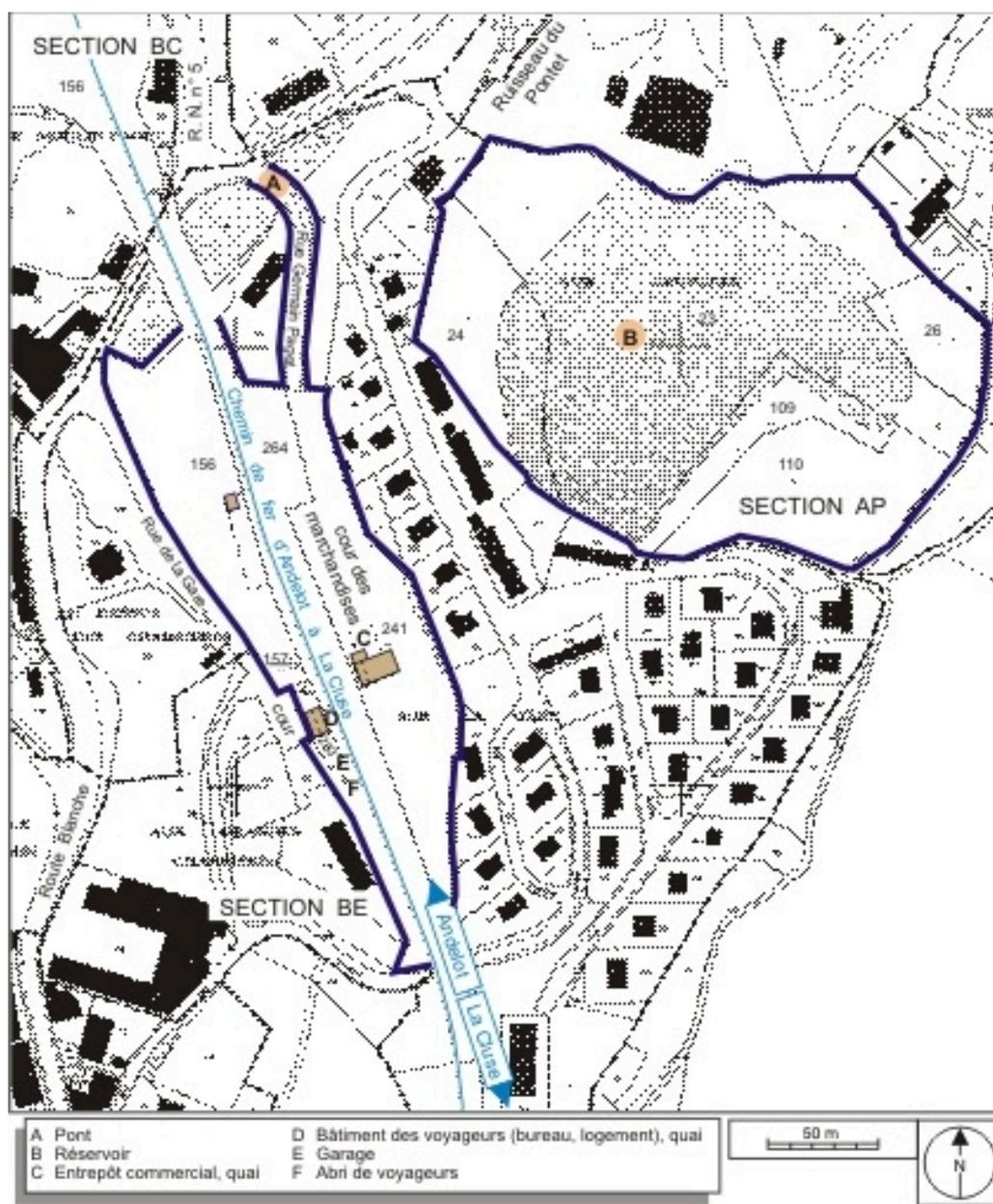
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections BC et BE, échelle 1:2500.

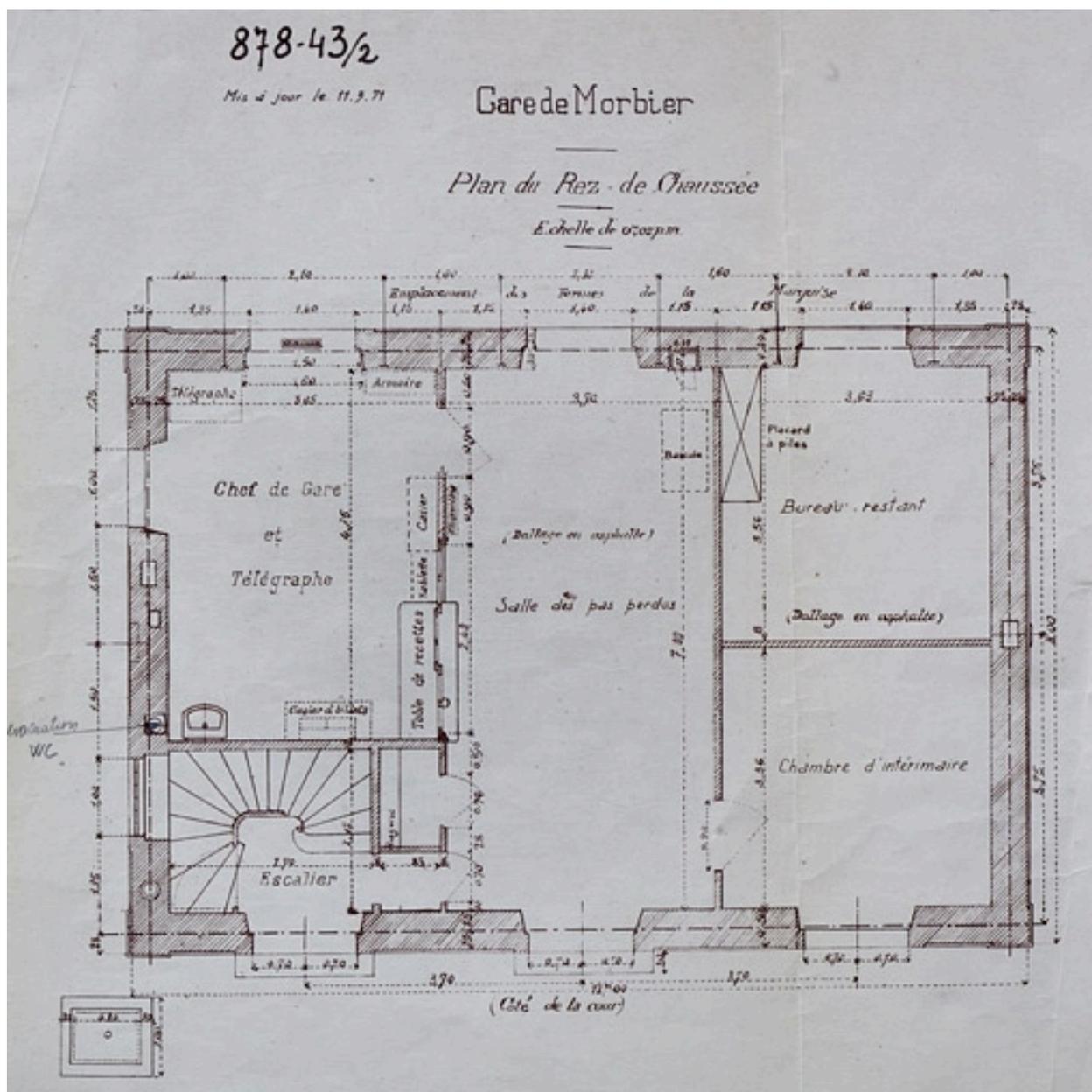
IVR43_20073900232NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de Morbier. Plan du rez-de-chaussée, 1971.

Référence du document reproduit :

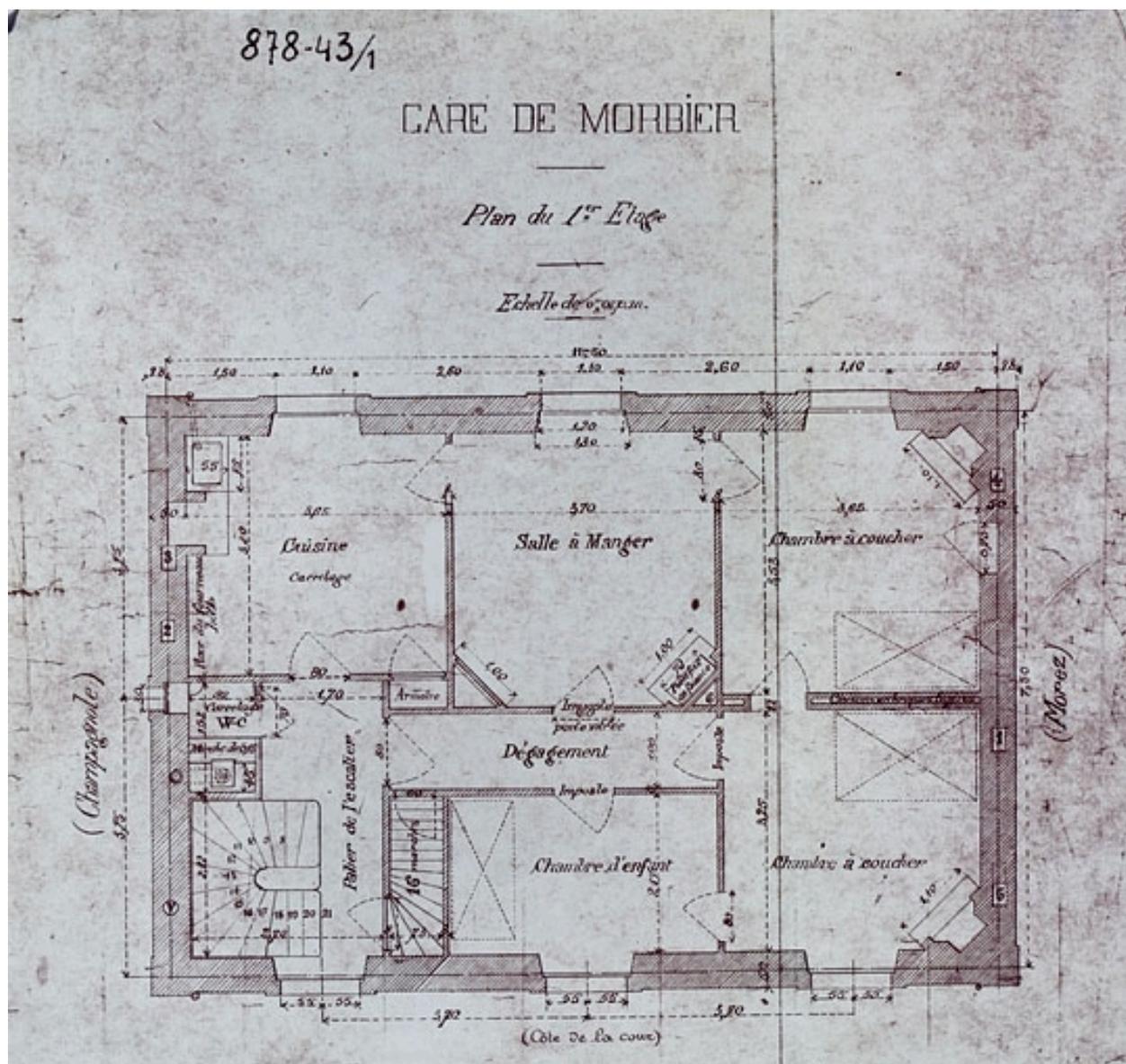
- **Gare de Morbier. Plan du rez-de-chaussée, 1971.**
Gare de Morbier. Plan du rez-de-chaussée, 1971. Dessin (tirage), mise à jour 11 mars 1971, échelle 1:50.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900350NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de Morbier. Plan du 1er étage, 1971 ?

Référence du document reproduit :

- **Gare de Morbier. Plan du 1er étage, 1971 ?**

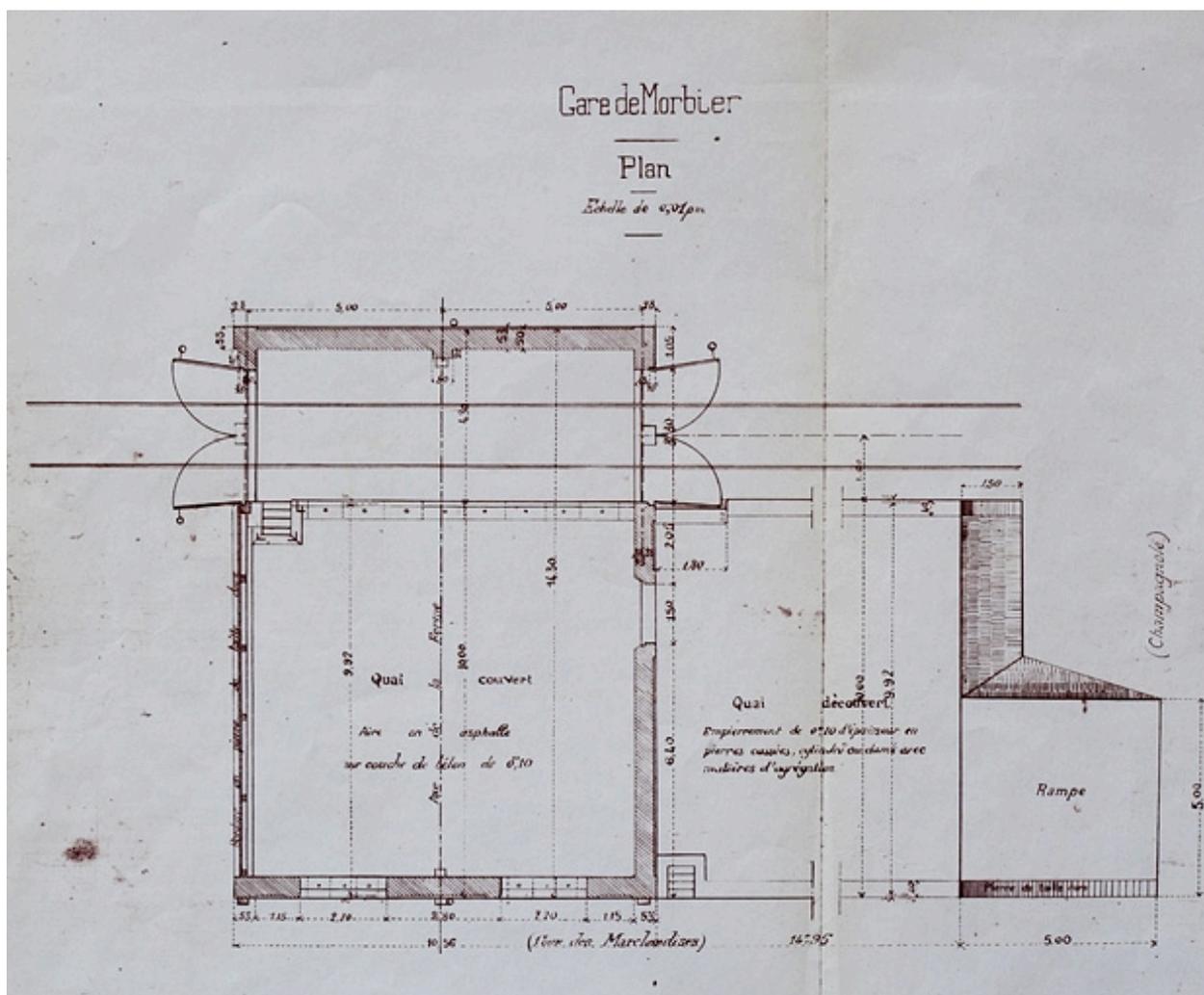
Gare de Morbier. Plan du 1er étage, 1971 ? Dessin (tirage), s.d. [1971 ?], échelle 1:50.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900351NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan [du quai couvert], 1971 ?

Référence du document reproduit :

- **Plan [du quai couvert], 1971 ?**
Plan [du quai couvert], 1971 ? Dessin (tirage), s.d. [1971 ?], échelle 1:50.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900352NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.

IVR43_20053900994NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'est.

IVR43_20043900299ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'abri et du bâtiment des voyageurs, côté voie.

IVR43_20043900297XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : élévation antérieure, de trois quarts droite.

IVR43_20043900290XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs et garage : élévation postérieure (côté voie).

IVR43_20043900295XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : élévation postérieure, de trois quarts gauche.

IVR43_20043900292XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.

IVR43_20043900304ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai devant le bâtiment des voyageurs, depuis le sud (côté La Cluse).

IVR43_20043900302ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20043900301ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur le Pontet : vue d'ensemble, depuis le nord-est.

IVR43_20073900162NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur le Pontet : vue d'ensemble rapprochée, depuis le nord-est.

IVR43_20073900161NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réservoir : vue d'ensemble, depuis le sud.

IVR43_20073900164NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réservoir : vue d'ensemble, depuis l'ouest.

IVR43_20073900163NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation