



"Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône et Lyon (Loi du 24 mars 1874). Avant-Projet des travaux à exécuter entre Apremont et Auxonne sur 40 kilomètres de longueur. Détails types des Barrages mobiles projetés à Heuilley et à Poncey." Plan, coupe et élévation. Signé de l'ingénieur Variot et daté du 30 octobre 1878.

Référence du document reproduit :

- **Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône et Lyon (Loi du 24 mars 1874). Avant-Projet des travaux à exécuter entre Apremont et Auxonne sur 40 kilomètres de longueur. Détails types des Barrages mobiles projetés à Heuilley et à Poncey.**

"Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône et Lyon (Loi du 24 mars 1874). Avant-Projet des travaux à exécuter entre Apremont et Auxonne sur 40 kilomètres de longueur. Détails types des Barrages mobiles projetés à Heuilley et à Poncey." Plan, coupe et élévation. Signé de l'ingénieur Variot et daté du 30 octobre 1878. @ "Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône et Lyon (Loi du 24 mars 1874). Avant-Projet des travaux à exécuter entre Apremont et Auxonne sur 40 kilomètres de longueur. Détails types des Barrages mobiles projetés à Heuilley et à Poncey." Plan, coupe et élévation. Signé de l'ingénieur Variot et daté du 30 octobre 1878. Document aquarellé ; 11 feuilles ; 231 x 31 cm. VNF-direction territoriale Rhône Saône ; subdivision de Gray. non coté.

VNF-direction territoriale Rhône Saône ; subdivision de Gray : non coté

IVR26_20172100129NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation