



Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924.

Référence du document reproduit :

- **Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924.**

Gare de St Claude. Remplacement du pont tournant de 14 m par un pont de 17 m. Dessin d'exécution [plan et coupe de la maçonnerie], 1924. Dessin (tirage, lavis), s.d. [15 octobre 1924], échelle 1:100.

Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43\_20073900357NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation